





ANNEXES

- 106* Liste des avis rendus
- 107* Ordre du jour des réunions des Commissions Consultatives de l'Environnement (CCE)
- 109* Etat des lieux des Plans d'Exposition au Bruit (PEB)
- 111* Glossaire

LISTE DES AVIS RENDUS

9 juillet

L'Autorité a émis un avis favorable sur le rapport de présentation des conditions d'obtention de la valeur de l'indicateur représentatif de l'énergie sonore de l'aéroport de Paris – Charles-de-Gaulle pour l'année 2007. Cet indicateur, appelé Indicateur Global Mesuré Pondéré (IGMP), tend à limiter l'énergie sonore engendrée annuellement par l'ensemble du trafic aérien réalisé sur la plateforme à son niveau moyen des années 1999, 2000 et 2001.

16 octobre

L'Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires s'est prononcée en faveur de l'arrêté portant application de procédures de moindre bruit sur l'aérodrome de Bordeaux – Mérignac. La date d'entrée en vigueur de cet arrêté est prévue au premier jour de la saison aéronautique d'été 2009.

16 octobre

L'Autorité donne un avis favorable à la désignation du STAC comme expert dans le cadre de la procédure d'homologation du dispositif de mesure de bruit et de suivi des trajectoires des aéronefs de l'aéroport de Bâle – Mulhouse

10 décembre

L'ACNUSA a approuvé le projet de révision du plan de gêne sonore de l'aéroport de Bâle – Mulhouse. Ce projet a été élaboré

avec des hypothèses de trafic pour l'année $n + 1$, c'est-à-dire estimé pour 2009 à 86 200 mouvements. Les hypothèses de mouvements journaliers par type d'appareil et leur répartition par tranche horaire ont été fondées sur les valeurs constatées en 2007 (transfert d'environ 3 % des mouvements de la soirée vers la nuit). Pour prendre en compte la dispersion des trajectoires, le logiciel de suivi des trajectoires réelles – ELVIRA – a été combiné avec le logiciel de modélisation INM. L'Autorité considère que la prise en compte des trajectoires réelles grâce aux nouveaux outils de suivi est un net progrès.

10 décembre

Les membres de l'Autorité ont donné un avis favorable sur le projet de révision du plan de gêne sonore de l'aéroport de Lyon – Saint-Exupéry. Pour élaborer ce nouveau plan, les procédures de circulation aériennes, les mouvements journaliers par type d'appareil et leur répartition par tranche horaire n'ont pas été modifiés. Cependant, l'hypothèse retenue d'une augmentation du trafic en 2009 se traduit par une augmentation du nombre d'habitants concernés et du nombre de logements susceptibles de pouvoir bénéficier de l'aide à l'insonorisation.

ORDRE DU JOUR DES RÉUNIONS DES COMMISSIONS CONSULTATIVES DE L'ENVIRONNEMENT (CCE)

AÉROPORT	DATE	ORDRE DU JOUR
Bâle – Mulhouse	22 septembre	Informations générales sur la situation économique, les dérogations et les infractions ; maintien de la mise en œuvre de l'ILS 34 ; annulation du PGS et procédure de mise en œuvre d'un nouveau PGS ; communication des données bruit ; analyses en cours : évolution des redevances en 2009, adéquation des horaires d'exploitation, modification de l'arrêté d'exploitation, nouveau CIEMAS.
Bordeaux – Mérignac	26 juin	État d'avancement du plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) ; projet d'aérogare à services simplifiés ; guide des bonnes pratiques environnementales (état d'avancement) ; dispositif de contrôle automatisé des procédures ne respectant pas les contraintes environnementales publiées ; projet d'arrêté ministériel d'exploitation ; Grenelle de l'environnement : convention du 28 janvier 2008 sur les engagements pris par le secteur aérien ; information et communication sur les travaux été 2008 ; questions diverses.
Lyon – Saint-Exupéry	12 novembre	Installation de la CCE ; intervention de l'ACNUSA ; désignation des membres du comité permanent ; programme de travail de la CCE et de la CCAR ; point sur les projets de l'aéroport ; établissement des cartes de bruit de l'aéroport ; bilan des engagements en faveur de l'environnement.
Marseille – Provence	24 janvier	Approbation du relevé de décisions du 25 janvier 2007 ; compte-rendu du groupe de travail « départ sud » ; point sur les procédures d'arrivées guidées par satellites ; informations concernant la deuxième phase de l'évaluation de la procédure ILS 31 R à descente continue (atterrissage face au nord) ; compte-rendu des dernières réunions du comité permanent ; mesures de circulation aérienne relatives à la sécurité des vols ; questions diverses.
	25 novembre	Approbation du relevé de décisions de la CCE du 24 janvier ; composition du comité permanent ; Intervention de l'ACNUSA ; modification de la procédure « manœuvre à vue imposée » pour les arrivées face au nord vers la piste 2 ; procédure de circulation aérienne « départs sud » ; questions diverses.

ORDRE DU JOUR DES RÉUNIONS DES CCE

AÉROPORT	DATE	ORDRE DU JOUR
Nantes – Atlantique	19 juin	Installation de la commission consultative de l'environnement ; aide à l'insonorisation des logements ; système de mesure de bruit et de suivi des trajectoires ; code de bonne conduite ; questions diverses.
	2 décembre	Aide à l'insonorisation ; mesures de bruit : résultats des stations et propositions pour installation de la station mobile ; point sur les vols de nuit ; élaboration du code de bonne conduite ; questions diverses et échanges avec les membres de l'ACNUSA.
Nice – Côte d'Azur	4 décembre	Approbation du compte-rendu du comité permanent du 29.09.2008 ; comité de suivi de la charte environnement ; retour sur les mesures de bruit au décollage en 04 ; point sur l'étude vols de nuit ; point ACNUSA.
Paris – Charles-de-Gaulle	11 juillet	Élection du comité permanent ; point sur le trafic ; engagements de l'aviation dans le contexte du Grenelle de l'environnement ; présentation des résultats de l'IGMP ; bilan du dispositif d'aide aux riverains ; questions diverses.
Paris – Orly		NÉANT
Strasbourg – Entzheim	2 septembre	Évaluation des bénéfices environnementaux et opérationnels des descentes continues ; résultats de l'étude « Diagnostic des sous-sols de la plateforme » ; résultats de l'étude de faisabilité des énergies renouvelables ; présentation de la démarche de certification ISO 14001.
	8 décembre	Intervention de l'ACNUSA ; informations relatives au trafic et éléments de stratégie de développement de l'aéroport ; validation du planning d'implantation de la station SYMBIOSE ; divers.
Toulouse – Blagnac	4 décembre	Présentation de la plaquette du CCNAAT « Halte aux bruits qui courent » ; conséquences de la fermeture partielle ou totale de Francazal ; présentation des différents indicateurs de bruit utilisés ; étude vols de nuit ; recensement des outils pédagogiques à disposition du public ; explication sur les procédures aériennes ; code de bonne conduite ; planning de l'expérimentation départs au nord ; procédure d'approche en descente continue ; bilan des plaintes en 2007 ; présentation du « volet aérien » de la carte de bruit ; informations sur le dossier ICPE d'ATB et de l'aide à l'insonorisation.

ÉTAT DES LIEUX DES PLANS D'EXPOSITION AU BRUIT (PEB)¹

PEB à réviser ou à établir

	PEB À RÉVISER OU À ÉTABLIR	ÉTUDE LANCÉE	ARRÊTÉ D'ÉTABLISSEMENT OU DE MISE EN RÉVISION DÉJÀ PRIS	DONT ARRÊTÉ D'APPROBATION DÉJÀ PRIS
DAC centre-est	33	31	17	14
DAC nord	35	29	7	3
DAC nord (ADP)	14	13	4	3
DAC nord-est	29	11	5	4
DAC ouest	23	21	13	12
DAC sud	23	23	7	6
DAC sud-est	28	28	10	6
DAC sud-ouest	23	23	12	8
DOM	8	0	0	0
TOTAL	216	179	75	56

PEB approuvés

Grands aéroports

AÉROPORTS	CATÉGORIE	DÉPARTEMENT	DAC	ARRÊTÉ D'APPROBATION
Strasbourg – Entzheim	B	67	NORD-EST	7.9.04
Nantes – Atlantique	B	44	OUEST	17.9.04
Bâle – Mulhouse	A	68	NORD-EST	25.10.04
Bordeaux – Mérignac	A	33	SUD-OUEST	22.12.04
Nice – Côte-d'Azur	A	06	SUD-EST	8.2.05
Lyon – Saint-Exupéry	A	69	CENTRE-EST	22.9.05
Toulouse – Blagnac	B	31	SUD	21.8.07
Marseille – Provence	A	13	SUD-EST	4.8.06
Paris – Charles-de-Gaulle	A	95	NORD	3.4.07

¹ Source : DGAC à octobre 2008.

