

Conformément à sa mission de contrôle, l'Autorité a fait réaliser au cours de ces dernières années plusieurs campagnes de mesures acoustiques en Région Parisienne par divers bureaux d'études indépendants.

Il est proposé ici un résumé des résultats obtenus exprimés en terme de niveaux acoustiques maximum mesurés (LAeq(1s)max : niveau maximum atteint au passage de l'avion sur une intégration temporelle d'une seconde) sur les différents sites de mesures.

Les rapports sont consultables dans leur intégralité dans les locaux de l'Autorité.

En 2002-2003 la société ACOUPHEN réalise à la demande de l'ACNUSA 12 points de mesures.

BERNAY - VILBERT

Du 14/11/02 au 18/11/02 sur la commune de Bernay-Vilbert (hameau de Pompierre), 234 évènements sonores sont codés comme étant des avions. La configuration de vent est face à l'ouest.

Le choix des points de mesures est effectué en concertation avec l'Autorité. Les appareils de mesures sont placés en extérieur de manière à être le mieux protégé des autres sources sonores locales (telles que le trafic routier...) pour faciliter le repérage acoustique du survol sur l'enregistrement sonore.

Il n'existe aucune norme de mesurage spécifique au bruit des aéronefs dans l'environnement. Aussi la méthodologie utilisée est-elle basée sur la norme NFS 31-010 et sur le « protocole de caractérisation et mesurage du bruit d'aéronefs dans l'environnement » rédigé par l'ACNUSA.

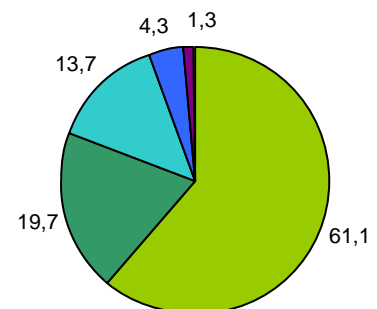
Le microphone est positionné en champ libre (loin de toute paroi réfléchissante).

La vitesse du vent doit être inférieure à 6 m/s. Il ne doit pas y avoir de précipitations.

La mesure est continue et est effectuée selon la méthode dite des LAeq court. Cette méthode stocke sur un support numérique des échantillons de niveaux sonores toutes les secondes pendant la durée totale de la mesure (quelques jours incluant un week-end).

Résultats des mesures

	14/11/02 au 18/11/02	
	nombre d'avions	%
inférieur à 55 dB(A)	143	61,1
entre 55 et 60 dB(A)	46	19,7
entre 60 et 65 dB(A)	32	13,7
Entre 65 et 70 dB(A)	10	4,3
Supérieur à 70 dB(A)	3	1,3
Total dans ces intervalles	234	100



PLESSIS – FEU – AUSSOUS

Du 14/11/02 au 17/11/02 sur la commune du Plessis – Feu - Aussous (rue de l'église), 41 évènements sonores sont codés comme étant des avions. La configuration de vent est face à l'ouest.

Le choix des points de mesures est effectué en concertation avec l'Autorité. Les appareils de mesures sont placés en extérieur de manière à être le mieux protégé des autres sources sonores locales (telles que le trafic routier...) pour faciliter le repérage acoustique du survol sur l'enregistrement sonore.

Il n'existe aucune norme de mesurage spécifique au bruit des aéronefs dans l'environnement. Aussi la méthodologie utilisée est-elle basée sur la norme NFS 31-010 et sur le « protocole de caractérisation et mesurage du bruit d'aéronefs dans l'environnement » rédigé par l'ACNUSA.

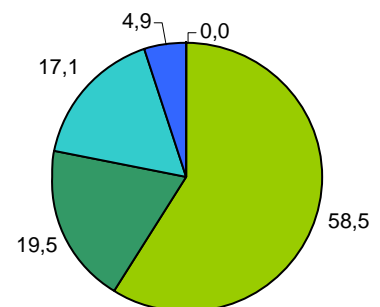
Le microphone est positionné en champ libre (loin de toute paroi réfléchissante).

La vitesse du vent doit être inférieure à 6 m/s. Il ne doit pas y avoir de précipitations.

La mesure est continue et est effectuée selon la méthode dite des LAeq court. Cette méthode stocke sur un support numérique des échantillons de niveaux sonores toutes les secondes pendant la durée totale de la mesure (quelques jours incluant un week-end).

Résultats des mesures

	14/11/02 au 17/11/02	
	nombre d'avions	%
inférieur à 55 dB(A)	24	58,5
entre 55 et 60 dB(A)	8	19,5
entre 60 et 65 dB(A)	7	17,1
Entre 65 et 70 dB(A)	2	4,9
Supérieur à 70 dB(A)	0	0,0
Total dans ces intervalles	41	100



FONTENAY - TRESIGNY

Du 14/11/02 au 18/11/02 sur la commune de Fontenay - Trésigny (bd Etienne Hardy), 323 évènements sonores sont codés comme étant des avions. La configuration de vent est face à l'ouest.

Le choix des points de mesures est effectué en concertation avec l'Autorité. Les appareils de mesures sont placés en extérieur de manière à être le mieux protégé des autres sources sonores locales (telles que le trafic routier...) pour faciliter le repérage acoustique du survol sur l'enregistrement sonore.

Il n'existe aucune norme de mesurage spécifique au bruit des aéronefs dans l'environnement. Aussi la méthodologie utilisée est-elle basée sur la norme NFS 31-010 et sur le « protocole de caractérisation et mesurage du bruit d'aéronefs dans l'environnement » rédigé par l'ACNUSA.

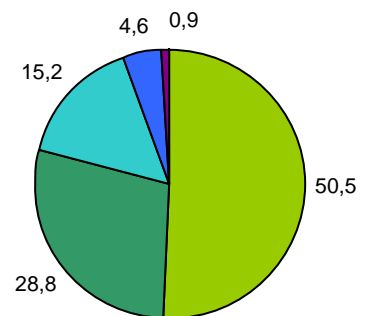
Le microphone est positionné en champ libre (loin de toute paroi réfléchissante).

La vitesse du vent doit être inférieure à 6 m/s. Il ne doit pas y avoir de précipitations.

La mesure est continue et est effectuée selon la méthode dite des LAeq court. Cette méthode stocke sur un support numérique des échantillons de niveaux sonores toutes les secondes pendant la durée totale de la mesure (quelques jours incluant un week-end).

Résultats des mesures

	14/11/02 au 18/11/02	
	nombre d'avions	%
inférieur à 55 dB(A)	163	50,5
entre 55 et 60 dB(A)	93	28,8
entre 60 et 65 dB(A)	49	15,2
Entre 65 et 70 dB(A)	15	4,6
Supérieur à 70 dB(A)	3	0,9
Total dans ces intervalles	323	100



MONTESSON

Du 13/03/03 au 19/03/03 sur la commune de Montesson (rue Corneille), 461 évènements sonores sont codés comme étant des avions. La configuration de vent est face à l'est.

Le choix des points de mesures est effectué en concertation avec l'Autorité. Les appareils de mesures sont placés en extérieur de manière à être le mieux protégé des autres sources sonores locales (telles que le trafic routier...) pour faciliter le repérage acoustique du survol sur l'enregistrement sonore.

Il n'existe aucune norme de mesurage spécifique au bruit des aéronefs dans l'environnement. Aussi la méthodologie utilisée est-elle basée sur la norme NFS 31-010 et sur le « protocole de caractérisation et mesurage du bruit d'aéronefs dans l'environnement » rédigé par l'ACNUSA.

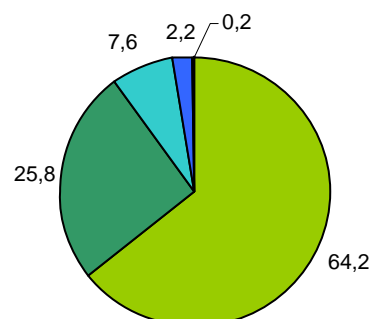
Le microphone est positionné en champ libre (loin de toute paroi réfléchissante).

La vitesse du vent doit être inférieure à 6 m/s. Il ne doit pas y avoir de précipitations.

La mesure est continue et est effectuée selon la méthode dite des LAeq court. Cette méthode stocke sur un support numérique des échantillons de niveaux sonores toutes les secondes pendant la durée totale de la mesure (quelques jours incluant un week-end).

Résultats des mesures

	13/03/03 au 19/03/03	
	nombre d'avions	%
inférieur à 55 dB(A)	296	64,2
entre 55 et 60 dB(A)	119	25,8
entre 60 et 65 dB(A)	35	7,6
Entre 65 et 70 dB(A)	10	2,2
Supérieur à 70 dB(A)	1	0,2
Total dans ces intervalles	461	100



CONFLANS SAINTE HONORINE

Du 13/03/03 au 18/03/03 sur la commune de Conflans Sainte Honorine (rue Désiré Foucher), 742 évènements sonores sont codés comme étant des avions. La configuration de vent est face à l'est.

Le choix des points de mesures est effectué en concertation avec l'Autorité. Les appareils de mesures sont placés en extérieur de manière à être le mieux protégé des autres sources sonores locales (telles que le trafic routier...) pour faciliter le repérage acoustique du survol sur l'enregistrement sonore.

Il n'existe aucune norme de mesurage spécifique au bruit des aéronefs dans l'environnement. Aussi la méthodologie utilisée est-elle basée sur la norme NFS 31-010 et sur le « protocole de caractérisation et mesurage du bruit d'aéronefs dans l'environnement » rédigé par l'ACNUSA.

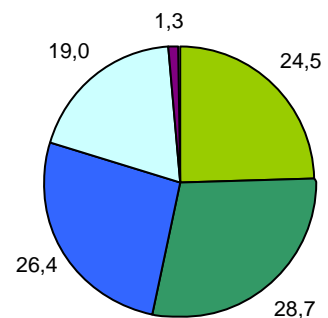
Le microphone est positionné en champ libre (loin de toute paroi réfléchissante).

La vitesse du vent doit être inférieure à 6 m/s. Il ne doit pas y avoir de précipitations.

La mesure est continue et est effectuée selon la méthode dite des LAeq court. Cette méthode stocke sur un support numérique des échantillons de niveaux sonores toutes les secondes pendant la durée totale de la mesure (quelques jours incluant un week-end).

Résultats des mesures

	13/03/03 au 18/03/03	
	nombre d'avions	%
inférieur à 55 dB(A)	182	24,5
entre 55 et 60 dB(A)	213	28,7
entre 60 et 65 dB(A)	196	26,4
Entre 65 et 70 dB(A)	141	19,0
Supérieur à 70 dB(A)	10	1,3
Total dans ces intervalles	742	100



BALLANCOURT-SUR-ESSONNE

Du 08/01/03 au 13/01/03 sur la commune de Ballancourt-sur-Essonne (rue de la Vallée), 472 événements sonores sont codés comme étant des avions. La configuration de vent est face à l'est.

Le choix des points de mesures est effectué en concertation avec l'Autorité. Les appareils de mesures sont placés en extérieur de manière à être le mieux protégé des autres sources sonores locales (telles que le trafic routier...) pour faciliter le repérage acoustique du survol sur l'enregistrement sonore.

Il n'existe aucune norme de mesurage spécifique au bruit des aéronefs dans l'environnement. Aussi la méthodologie utilisée est-elle basée sur la norme NFS 31-010 et sur le « protocole de caractérisation et mesurage du bruit d'aéronefs dans l'environnement » rédigé par l'ACNUSA.

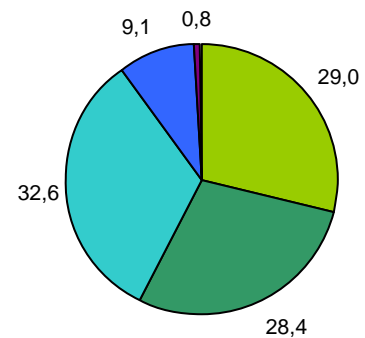
Le microphone est positionné en champ libre (loin de toute paroi réfléchissante).

La vitesse du vent doit être inférieure à 6 m/s. Il ne doit pas y avoir de précipitations.

La mesure est continue et est effectuée selon la méthode dite des LAeq court. Cette méthode stocke sur un support numérique des échantillons de niveaux sonores toutes les secondes pendant la durée totale de la mesure (quelques jours incluant un week-end).

Résultats des mesures

	08/01/03 au 13/01/03	
	nombre d'avions	%
inférieur à 55 dB(A)	137	29,0
entre 55 et 60 dB(A)	134	28,4
entre 60 et 65 dB(A)	154	32,6
Entre 65 et 70 dB(A)	43	9,1
Supérieur à 70 dB(A)	4	0,8
Total dans ces intervalles	472	100



COUBRON

Du 16/01/03 au 19/01/03 sur la commune de Coubron (Allée de la Palombière), 540 évènements sonores sont codés comme étant des avions. La configuration de vent est face à l'ouest.

Le choix des points de mesures est effectué en concertation avec l'Autorité. Les appareils de mesures sont placés en extérieur de manière à être le mieux protégé des autres sources sonores locales (telles que le trafic routier...) pour faciliter le repérage acoustique du survol sur l'enregistrement sonore.

Il n'existe aucune norme de mesurage spécifique au bruit des aéronefs dans l'environnement. Aussi la méthodologie utilisée est-elle basée sur la norme NFS 31-010 et sur le « protocole de caractérisation et mesurage du bruit d'aéronefs dans l'environnement » rédigé par l'ACNUSA.

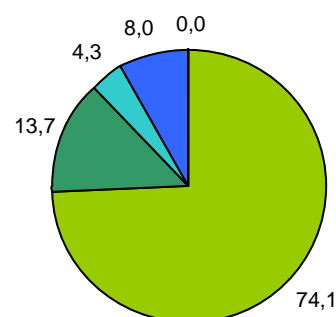
Le microphone est positionné en champ libre (loin de toute paroi réfléchissante).

La vitesse du vent doit être inférieure à 6 m/s. Il ne doit pas y avoir de précipitations.

La mesure est continue et est effectuée selon la méthode dite des LAeq court. Cette méthode stocke sur un support numérique des échantillons de niveaux sonores toutes les secondes pendant la durée totale de la mesure (quelques jours incluant un week-end).

Résultats des mesures

	16/01/03 au 19/01/03	
	nombre d'avions	%
inférieur à 55 dB(A)	400	74,1
entre 55 et 60 dB(A)	74	13,7
entre 60 et 65 dB(A)	23	4,3
Entre 65 et 70 dB(A)	43	8,0
Supérieur à 70 dB(A)	0	0,0
Total dans ces intervalles	540	100



BOUTIGNY

Du 16/01/03 au 19/01/03 sur la commune de Boutigny (rue de Barrois), 401 évènements sonores sont codés comme étant des avions. La configuration de vent est face à l'ouest.

Le choix des points de mesures est effectué en concertation avec l'Autorité. Les appareils de mesures sont placés en extérieur de manière à être le mieux protégé des autres sources sonores locales (telles que le trafic routier...) pour faciliter le repérage acoustique du survol sur l'enregistrement sonore.

Il n'existe aucune norme de mesurage spécifique au bruit des aéronefs dans l'environnement. Aussi la méthodologie utilisée est-elle basée sur la norme NFS 31-010 et sur le « protocole de caractérisation et mesurage du bruit d'aéronefs dans l'environnement » rédigé par l'ACNUSA.

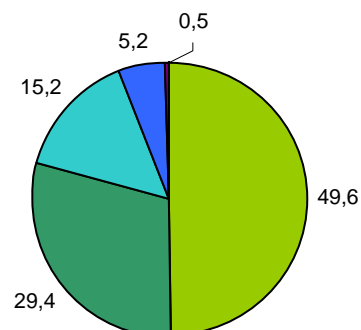
Le microphone est positionné en champ libre (loin de toute paroi réfléchissante).

La vitesse du vent doit être inférieure à 6 m/s. Il ne doit pas y avoir de précipitations.

La mesure est continue et est effectuée selon la méthode dite des LAeq court. Cette méthode stocke sur un support numérique des échantillons de niveaux sonores toutes les secondes pendant la durée totale de la mesure (quelques jours incluant un week-end).

Résultats des mesures

	16/01/03 au 19/01/03	
	nombre d'avions	%
inférieur à 55 dB(A)	199	49,6
entre 55 et 60 dB(A)	118	29,4
entre 60 et 65 dB(A)	61	15,2
Entre 65 et 70 dB(A)	21	5,2
Supérieur à 70 dB(A)	2	0,5
Total dans ces intervalles	401	100



GRETZ - ARMAINVILLIERS

Du 16/01/03 au 19/01/03 sur la commune de Gretz - Armainvilliers (rue du docteur Hutinel), 644 événements sonores sont codés comme étant des avions. La configuration de vent est face à l'ouest.

Le choix des points de mesures est effectué en concertation avec l'Autorité. Les appareils de mesures sont placés en extérieur de manière à être le mieux protégé des autres sources sonores locales (telles que le trafic routier...) pour faciliter le repérage acoustique du survol sur l'enregistrement sonore.

Il n'existe aucune norme de mesurage spécifique au bruit des aéronefs dans l'environnement. Aussi la méthodologie utilisée est-elle basée sur la norme NFS 31-010 et sur le « protocole de caractérisation et mesurage du bruit d'aéronefs dans l'environnement » rédigé par l'ACNUSA.

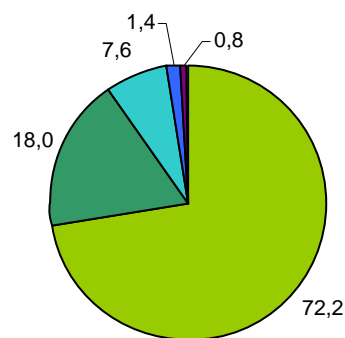
Le microphone est positionné en champ libre (loin de toute paroi réfléchissante).

La vitesse du vent doit être inférieure à 6 m/s. Il ne doit pas y avoir de précipitations.

La mesure est continue et est effectuée selon la méthode dite des LAeq court. Cette méthode stocke sur un support numérique des échantillons de niveaux sonores toutes les secondes pendant la durée totale de la mesure (quelques jours incluant un week-end).

Résultats des mesures

	16/01/03 au 19/01/03	
	nombre d'avions	%
inférieur à 55 dB(A)	465	72,2
entre 55 et 60 dB(A)	116	18,0
entre 60 et 65 dB(A)	49	7,6
Entre 65 et 70 dB(A)	9	1,4
Supérieur à 70 dB(A)	5	0,8
Total dans ces intervalles	644	100



MOISSY - CRAMAYEL

Du 13/03/03 au 19/01/03 sur la commune de Moissy - Cramayel (rue de l'Herminot), 385 évènements sonores sont codés comme étant des avions. La configuration de vent est face à l'est.

Le choix des points de mesures est effectué en concertation avec l'Autorité. Les appareils de mesures sont placés en extérieur de manière à être le mieux protégé des autres sources sonores locales (telles que le trafic routier...) pour faciliter le repérage acoustique du survol sur l'enregistrement sonore.

Il n'existe aucune norme de mesurage spécifique au bruit des aéronefs dans l'environnement. Aussi la méthodologie utilisée est-elle basée sur la norme NFS 31-010 et sur le « protocole de caractérisation et mesurage du bruit d'aéronefs dans l'environnement » rédigé par l'ACNUSA.

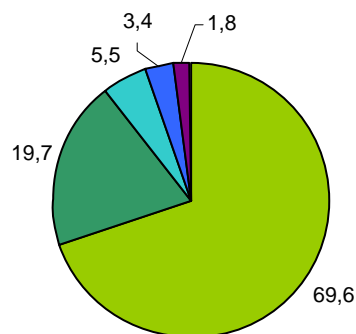
Le microphone est positionné en champ libre (loin de toute paroi réfléchissante).

La vitesse du vent doit être inférieure à 6 m/s. Il ne doit pas y avoir de précipitations.

La mesure est continue et est effectuée selon la méthode dite des LAeq court. Cette méthode stocke sur un support numérique des échantillons de niveaux sonores toutes les secondes pendant la durée totale de la mesure (quelques jours incluant un week-end).

Résultats des mesures

	13/03/03 au 19/03/03	
	nombre d'avions	%
inférieur à 55 dB(A)	268	69,6
entre 55 et 60 dB(A)	76	19,7
entre 60 et 65 dB(A)	21	5,5
Entre 65 et 70 dB(A)	13	3,4
Supérieur à 70 dB(A)	7	1,8
Total dans ces intervalles	385	100



MARCOUSSIS

Du 5/09/03 au 08/09/03 sur la commune de Marcoussis (Parc des Célestins), 867 évènements sonores sont codés comme étant des avions. La configuration de vent est face à l'ouest.

Le choix des points de mesures est effectué en concertation avec l'Autorité. Les appareils de mesures sont placés en extérieur de manière à être le mieux protégé des autres sources sonores locales (telles que le trafic routier...) pour faciliter le repérage acoustique du survol sur l'enregistrement sonore.

Il n'existe aucune norme de mesurage spécifique au bruit des aéronefs dans l'environnement. Aussi la méthodologie utilisée est-elle basée sur la norme NFS 31-010 et sur le « protocole de caractérisation et mesurage du bruit d'aéronefs dans l'environnement » rédigé par l'ACNUSA.

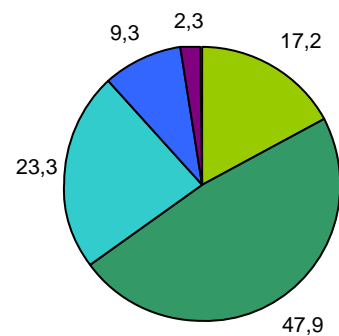
Le microphone est positionné en champ libre (loin de toute paroi réfléchissante).

La vitesse du vent doit être inférieure à 6 m/s. Il ne doit pas y avoir de précipitations.

La mesure est continue et est effectuée selon la méthode dite des LAeq court. Cette méthode stocke sur un support numérique des échantillons de niveaux sonores toutes les secondes pendant la durée totale de la mesure (quelques jours incluant un week-end).

Résultats des mesures

	5/09/03 au 08/09/03	
	nombre d'avions	%
inférieur à 55 dB(A)	149	17,2
entre 55 et 60 dB(A)	415	47,9
entre 60 et 65 dB(A)	202	23,3
Entre 65 et 70 dB(A)	81	9,3
Supérieur à 70 dB(A)	20	2,3
Total dans ces intervalles	867	100



SAINT CYR LA RIVIERE

Du 5/09/03 au 08/09/03 sur la commune de Saint Cyr la Rivière, 178 évènements sonores sont codés comme étant des avions. La configuration de vent est face à l'ouest.

Le choix des points de mesures est effectué en concertation avec l'Autorité. Les appareils de mesures sont placés en extérieur de manière à être le mieux protégé des autres sources sonores locales (telles que le trafic routier...) pour faciliter le repérage acoustique du survol sur l'enregistrement sonore.

Il n'existe aucune norme de mesurage spécifique au bruit des aéronefs dans l'environnement. Aussi la méthodologie utilisée est-elle basée sur la norme NFS 31-010 et sur le « protocole de caractérisation et mesurage du bruit d'aéronefs dans l'environnement » rédigé par l'ACNUSA.

Le microphone est positionné en champ libre (loin de toute paroi réfléchissante).

La vitesse du vent doit être inférieure à 6 m/s. Il ne doit pas y avoir de précipitations.

La mesure est continue et est effectuée selon la méthode dite des LAeq court. Cette méthode stocke sur un support numérique des échantillons de niveaux sonores toutes les secondes pendant la durée totale de la mesure (quelques jours incluant un week-end).

Résultats des mesures

	5/09/03 au 08/09/03	
	nombre d'avions	%
inférieur à 55 dB(A)	152	85,4
entre 55 et 60 dB(A)	21	11,8
entre 60 et 65 dB(A)	2	1,1
Entre 65 et 70 dB(A)	2	1,1
Supérieur à 70 dB(A)	1	0,6
Total dans ces intervalles	178	100

