

## SUPPLEMENTS A L'ANNEXE 16 - VOLUME I

### SUPPLEMENT A. EQUATIONS POUR LE CALCUL DES LIMITES DE BRUIT EN FONCTION DE LA MASSE AU DECOLLAGE

*Note.- Voir 2ème Partie, 2.4.1, 2.4.2, 3.4.1, 5.4.1, 6.3.1, 8.4.1, 10.4 et 11.4*

#### 1. CONDITIONS DECRITES AU CHAPITRE 2, 2.4.1

M = masse maximale au décollage (tonnes)

	0	34	272
Limite de bruit latéral (EPNdB)	102	$91,83 + 6,64 \log M$	
Limite de bruit à l'approche (EPNdB)	102	$91,83 + 6,64 \log M$	
Limite de bruit au survol (EPNdB)	93	$67,56 + 16,61 \log M$	

#### 2. CONDITIONS DECRITES AU CHAPITRE 2, 2.4.2

	0	34	35	48,3	66,72	133,45	280	325	400
Limite de bruit latéral (EPNdB) tous avions	97	$83,87 + 8,51 \log M$							106
Limite de bruit à l'approche (EPNdB) tous avions	101	$89,03 + 7,75 \log M$				108			
Limites de bruit au survol (EPNdB)	2 moteurs	93			$70,62 + 13,29 \log M$				104
	3 moteurs	93	$67,56 + 16,61 \log M$		$73,62 + 13,29 \log M$				107
	4 moteurs	93	$67,56 + 16,61 \log M$			$74,62 + 13,29 \log M$		108	

#### 3. CONDITIONS DECRITES AU CHAPITRE 3, 3.4.1

	0	20,2	28,6	35	48,1	280	385	400	
Limite de bruit latéral pleine puissance (EPNdB) tous avions	94	$80,87 + 8,51 \log M$						103	
Limite de bruit à l'approche (EPNdB) tous avions	98	$86,03 + 7,75 \log M$				105			
Limites de bruit au survol (EPNdB)	1 ou 2 moteurs	89			$66,65 + 13,29 \log M$				101
	3 moteurs	89		$69,65 + 13,29 \log M$				104	
	4 moteurs et plus	89	$71,65 + 13,29 \log M$					106	