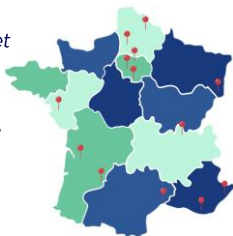


Les données sont issues de l'« Etat de l'environnement sur et autour des grands aéroports français en 2020 - Diagnostic eau, sols, biodiversité et pollution lumineuse ».



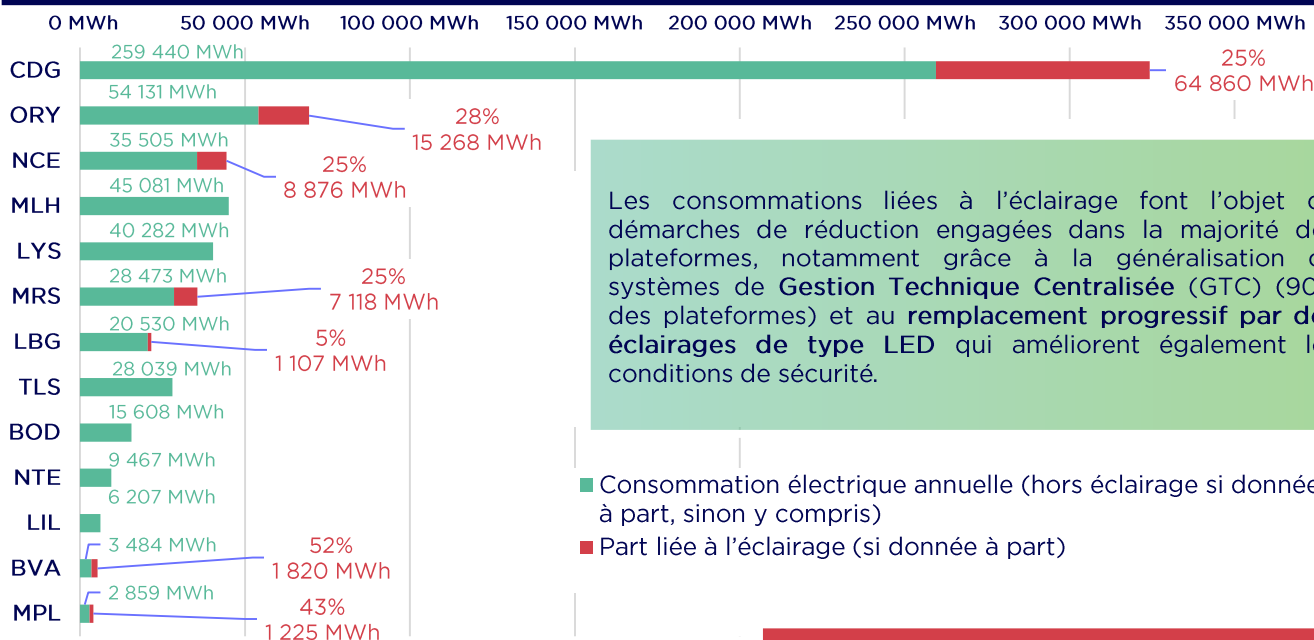
## Contexte et objectifs nationaux

Sur les plateformes aéroportuaires, le sujet de l'éclairage se divise en zones :

- **côté ville** : arrêté du 27 décembre 2018 sur la prévention, la réduction et la limitation des nuisances lumineuses (obligations réglementaires) ;
- **côté piste** : plusieurs réglementations et normes françaises et internationales.

Plusieurs plateformes sont en parallèle certifiées ISO 50001 (Management de l'énergie) et certaines ISO 14001 (Management environnemental, incluant la gestion de l'énergie), ce qui peut les amener à suivre leurs consommations et effectuer des actions d'optimisation.

## Consommations électriques dues à l'éclairage



Les consommations liées à l'éclairage font l'objet de démarches de réduction engagées dans la majorité des plateformes, notamment grâce à la généralisation de systèmes de **Gestion Technique Centralisée (GTC)** (90% des plateformes) et au **remplacement progressif par des éclairages de type LED** qui améliorent également les conditions de sécurité.

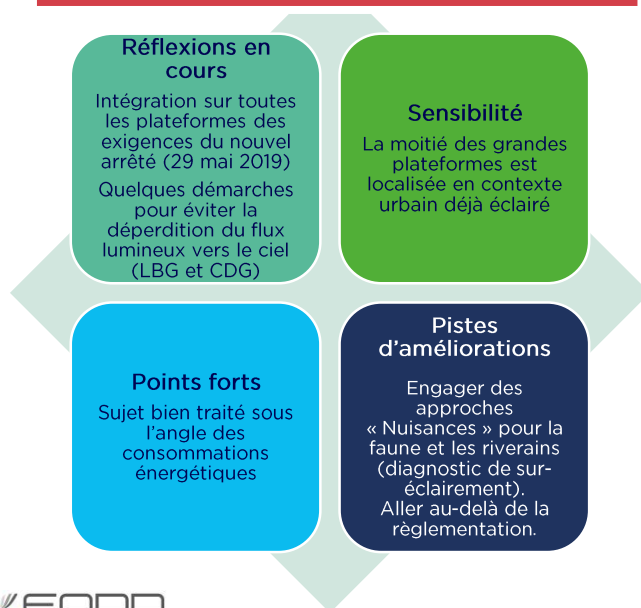
- Consommation électrique annuelle (hors éclairage si donnée à part, sinon y compris)
- Part liée à l'éclairage (si donnée à part)

## Gestion des nuisances lumineuses

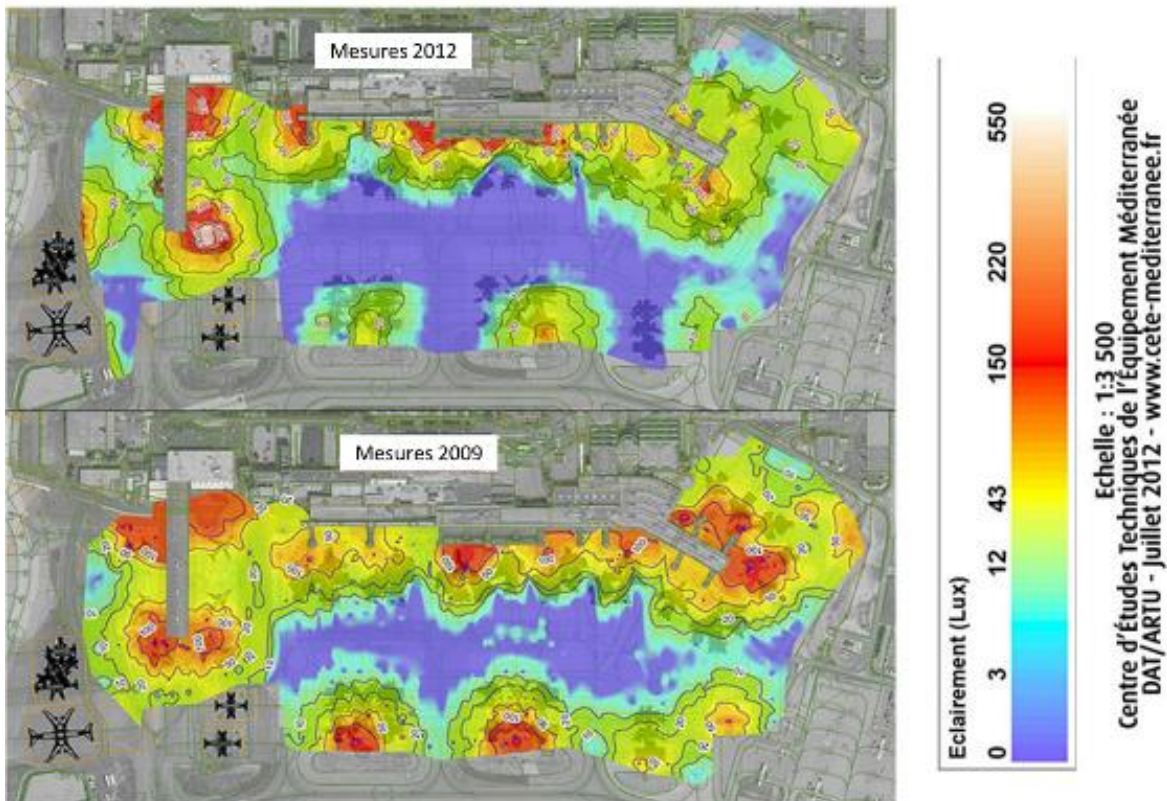
50% des plateformes sont localisées en contexte urbain et 50% en contexte périurbain

- Approche comptable, économique et réglementaire réalisée par la majorité, mais **peu d'études de sur-éclairage** ou d'optimisation (études d'éclairage ou sollicitation de la compétence principalement dans le cas de projets ponctuels)
- **Niveaux d'éclairage visés variables** (côté ville et côté pistes) : probablement sur-éclairage de certaines zones
- **Peu de prise en compte spécifique de la pollution lumineuse** (ni pour le voisinage -sauf Le Bourget- ni pour la biodiversité au travers de « trames noires »).
- Plus de facilités à **travailler sur les parkings** que bâtiments et pistes.

L'éclairage représente en moyenne 22% des consommations électriques des plateformes



Eclairage sur les zones de circulation et parking pour l'aéroport de Marseille Provence (CEREMA, 2012)



Aire de stationnement avions éclairée par LED sur Paris-ORLY (source : groupe ADP, 2020)

