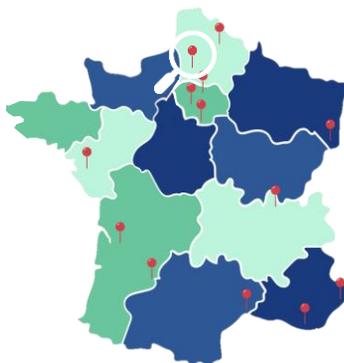


Présentation de la plateforme aéroportuaire (BVA)

- Nombre de pistes : 2
- Certifications environnementales : ISO 14 001
- Trafic passagers : 4,0 M en 2019 (- 1,9 %/an sur 5 ans)
- Mouvements commerciaux : 24 000 en 2019 (- 3,3 %/an sur 5 ans)



Les données sont issues de l'étude « Etat de l'environnement sur et autour des grands aéroports français en 2020 - Diagnostic eau, sols, biodiversité et pollution lumineuse ».

Caractérisation des surfaces

■ Superficie ■ Imperméabilisation



Cadre réglementaire (Code de l'Environnement)

- Evaluation environnementale (art. R122) : NC
 - Cas par Cas (art. R122) : NC
 - Loi sur l'eau (art. R214) : Autorisation : 1 rubrique / Déclaration : 0 rubrique
 - Dérogation (art. L411) : oui
- prélèvement espèces protégées

Sources de pollution

- Activités de viabilité hivernale : oui
 - Traitement des eaux hivernales : oui
- Utilisation de produits phytosanitaires : oui
 - Pratiques de réduction : oui
- Gestion des déchets : 0,11 kg/PAX en 2019 en ↗ sur 5 ans

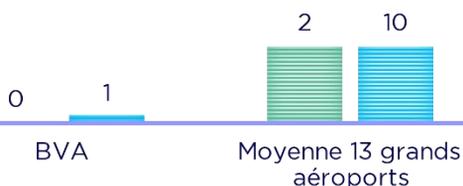
Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE)

■ ICPE gestionnaire ■ ICPE de tiers

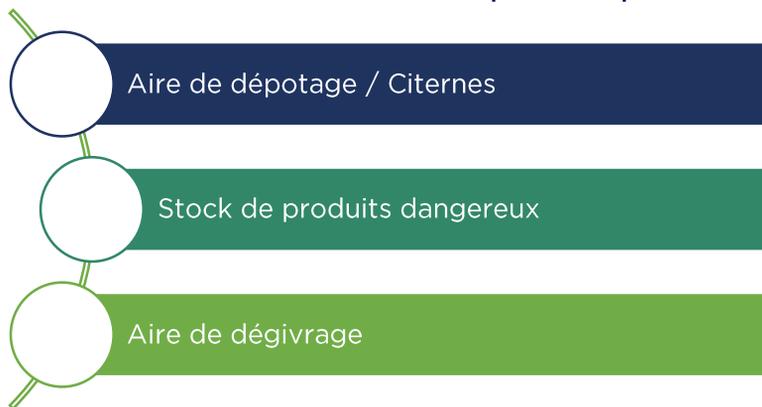


Sites potentiellement pollués (BASOL) et anciens sites industriels / activités de services (BASIAS)

■ BASOL ■ BASIAS



Localisation des sources de pollution potentielle



Eau

✓ Séparation des eaux usées et eaux pluviales

Eau potable :

7,7 L /PAX en 2019, en ↗ sur 5 ans - 13 grands aéroports : 18,6 l/PAX (moyenne sur 5 ans)

Mesures de réduction mises en place :

Équipement dans les sanitaires / Réutilisation des eaux pluviales / Contrôle et suivi en temps réel / Réseau spécifique eau incendie

Eaux usées :

(NC) L /PAX en 2019- 13 grands aéroports : 23,0 l/PAX (moyenne sur 5 ans)

Rejet des eaux usées domestiques au réseau communal, pas de rejet au milieu naturel

Dispositif de pré-traitement : oui

Fosse septique

Conditions de rejet :

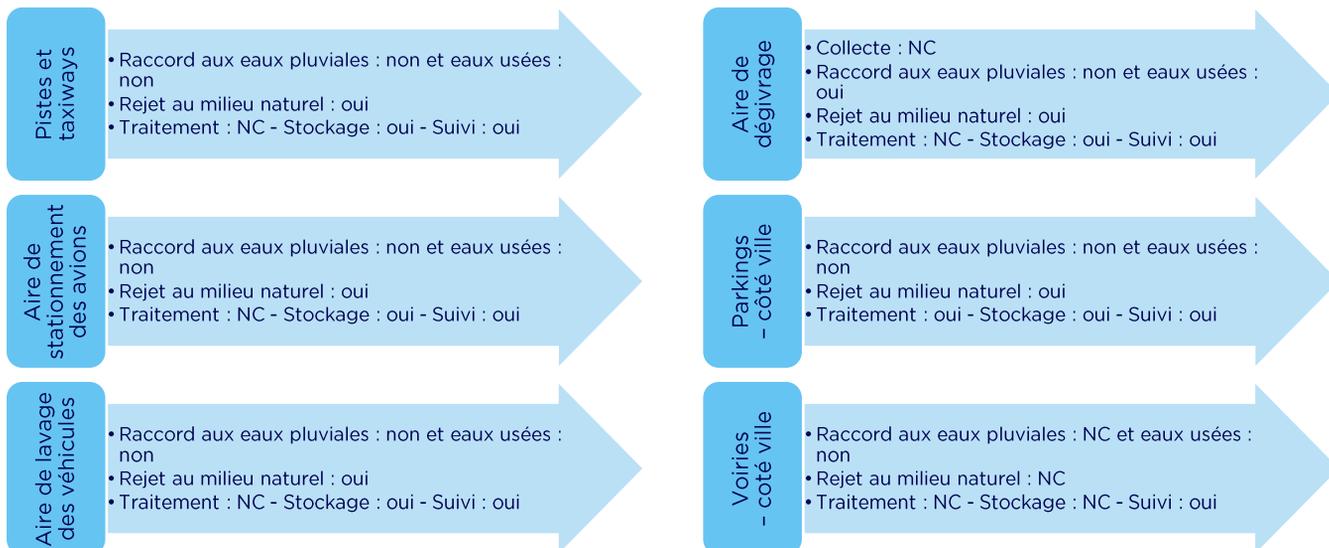
suivi de la qualité (pH, divers paramètres)

Eaux souterraines :

pas de prélèvement - 13 grands aéroports : 6 en ont au total

Existence d'un contrôle.

Eaux pluviales :



Sol



Diagnostic de pollution

100% des 13 grands aéroports



Étude historique

46% des 13 grands aéroports



Diagnostic pyrotechnique

50% des 13 grands aéroports

Biodiversité

✓ Inventaire écologique (depuis 1 an) - 13 grands aéroports : depuis 4 ans en moyenne

Politique Biodiversité :

- ✗ Amélioration de la connaissance
- ✗ Programme de mesures et schémas
- ✓ Mesures de gestion

Gestion des espaces verts :

- ✗ Gestion différenciée et fauchage tardif
- ✓ Stratégie 0 phyto
- ✗ Maintien des résidus de fauche
- ✗ Ecopâturage

Mesures de gestion du risque animalier :

Clôtures / Hauteur des végétaux : baisse attractivité milieux / Couvertures des bassins

Enjeux de sécurité :

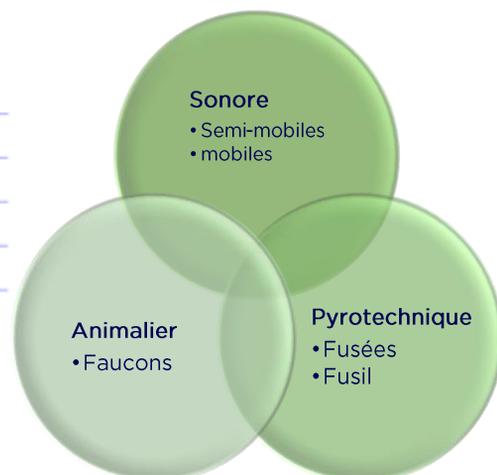
COLLISIONS



PRELEVEMENTS



Effarouchement :



Eclairage / nuisances lumineuses

- Part de l'éclairage dans les consommations électriques : 34 % - 13 grands aéroports : 22%
- Mesures mises en œuvre en matière de gestion de l'éclairage :

- ✓ Relamping LED
- ✗ GTC
- ✓ Extinction / détection présence / adaptation à luminosité

Pistes • NC • Lux : NC	Postes avions • NC • Lux : NC	Parkings voitures • NC • Lux : NC
Voiries parkings • NC • Lux : NC	Circulation piétons • NC • Lux : NC	Bâtiments • NC • Lux : NC

