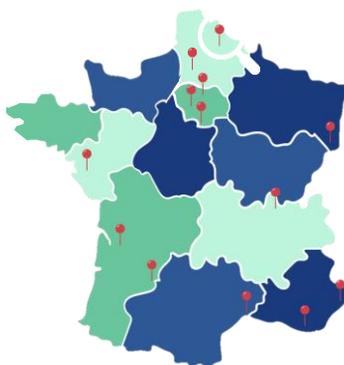


Présentation de la plateforme aéroportuaire (LIL)

- Nombre de pistes : 2
- Certifications environnementales : ISO 9 001 - ISO 14 001
- Trafic passagers : 2,2 M en 2019 (+ 9,2 %/an sur 5 ans)
- Mouvements commerciaux : 21 167 en 2019 (+ 6,2 %/an sur 5 ans)



Les données sont issues de l'étude « Etat de l'environnement sur et autour des grands aéroports français en 2020 - Diagnostic eau, sols, biodiversité et pollution lumineuse ».

Caractérisation des surfaces

■ Superficie ■ Imperméabilisation



Cadre réglementaire (Code de l'Environnement)

- Evaluation environnementale (art. R122) : oui
 - Cas par Cas (art. R122) : oui
 - Loi sur l'eau (art. R214) : Autorisation : 1 rubrique / Déclaration : 1 rubrique
 - Dérogation (art. L411) : oui
- prélèvement espèces protégées

Sources de pollution

- Activités de viabilité hivernale : oui
 - Traitement des eaux hivernales : oui
- Utilisation de produits phytosanitaires : oui
 - Pratiques de réduction : oui
- Gestion des déchets : 0,38 kg/PAX en 2019 en ↘ sur 5 ans

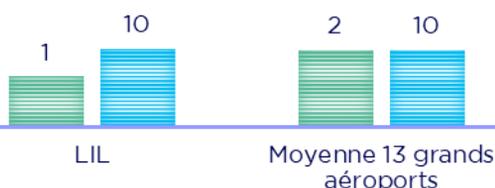
Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE)

■ ICPE gestionnaire ■ ICPE de tiers

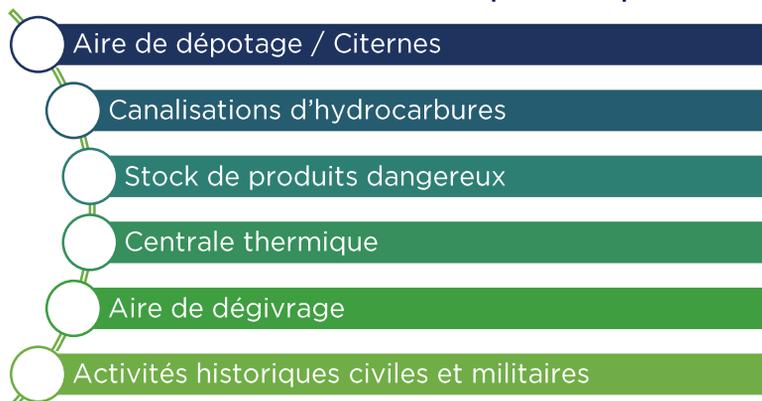


Sites potentiellement pollués (BASOL) et anciens sites industriels / activités de services (BASIAS)

■ BASOL ■ BASIAS



Localisation des sources de pollution potentielle



Eau

✓ Séparation des eaux usées et eaux pluviales

Eau potable :

10,23 l/PAX en 2019, en ↘ sur 5 ans - 13 grands aéroports : 18,6 l/PAX (moyenne sur 5 ans)
Mesures de réduction mises en place :

Équipement dans les sanitaires / Réutilisation des eaux pluviales / Diagnostic des fuites du réseau / Réseau spécifique eau incendie / Actions de sensibilisation

Eaux usées :

Quantité non suivie - 13 grands aéroports : 23,0 l/PAX (moyenne sur 5 ans)
Rejet des eaux usées domestiques au réseau communal, pas de rejet au milieu naturel
Dispositif de pré-traitement : oui

Bassin tampon

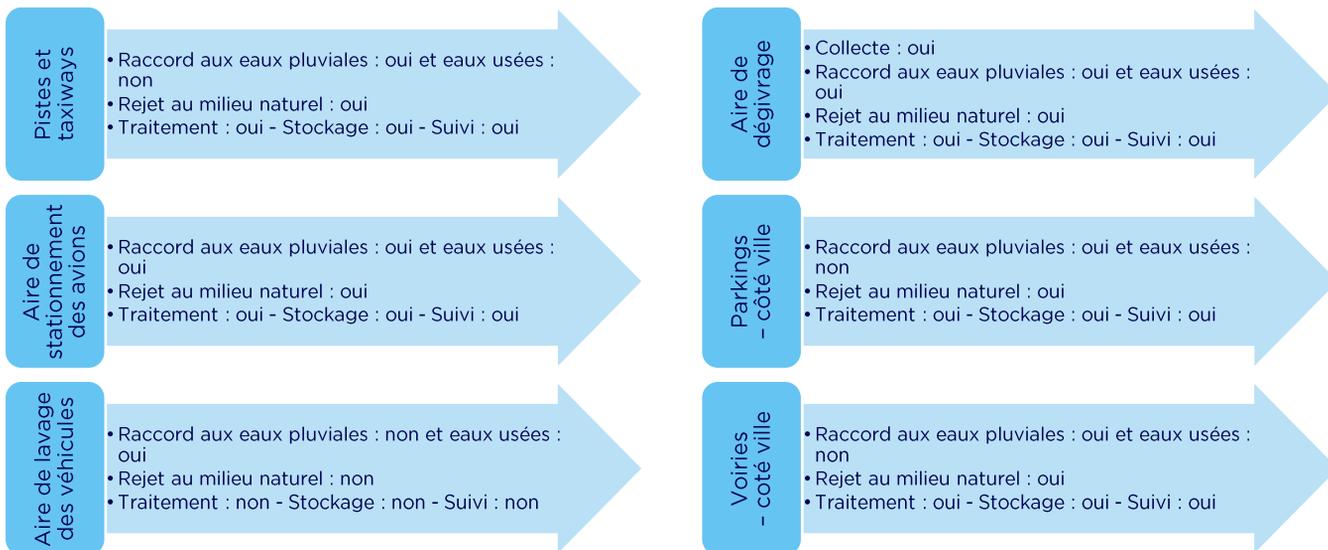
Conditions de rejet :

Suivi de la qualité en sortie du bassin tampon

Eaux souterraines :

Pas de prélèvement - 13 grands aéroports : 6 en ont au total

Eaux pluviales :



Sol

✓ **Diagnostic de pollution**
100% des 13 grands aéroports

✓ **Étude historique**
46% des 13 grands aéroports

✗ **Diagnostic pyrotechnique**
50% des 13 grands aéroports

Biodiversité

✓ Inventaire écologique (depuis 7 ans) - 13 grands aéroports : depuis 4 ans en moyenne

Politique Biodiversité :

✓ Amélioration de la connaissance ✗ Programme de mesures et schémas ✓ Mesures de gestion

Gestion des espaces verts :

✓ Gestion différenciée et fauchage tardif ✓ Stratégie 0 phyto ✗ Maintien des résidus de fauche ✓ Ecopâturage

Mesures de gestion du risque animalier :

Clôtures / Hauteur des végétaux : baisse attractivité milieux / Prévention et suppression des plantes attractives (arbustes) / Expérimentations (effarouchement par fauconnerie)

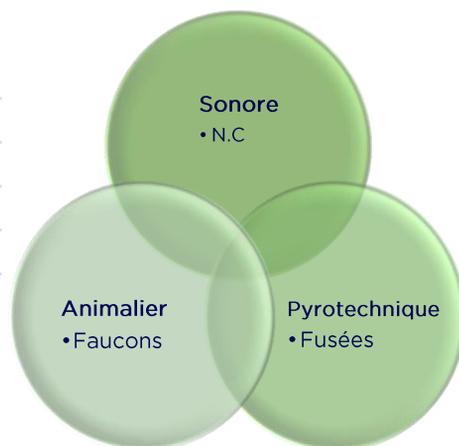
Enjeux de sécurité :

Effarouchement :

COLLISIONS



PRELEVEMENTS



Eclairage / nuisances lumineuses

- Part de l'éclairage dans les consommations électriques : N.C - 13 grands aéroports : 22%
- Mesures mises en œuvre en matière de gestion de l'éclairage :

✓ Relamping LED ✓ GTC ✓ Extinction / détection présence / adaptation à luminosité

Pistes • N.C • N.C	Postes avions • Mâts • 20 lux	Parkings voitures • N.C • N.C
Voiries parkings • N.C • N.C	Circulation piétons • N.C • N.C	Bâtiments • Aérogare passagers : LED • N.C

