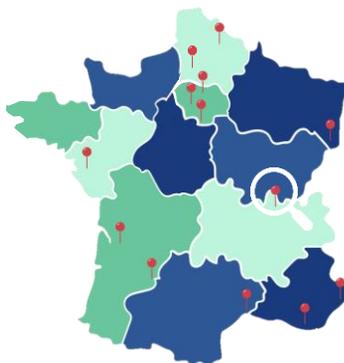


Présentation de la plateforme aéroportuaire (LYS)

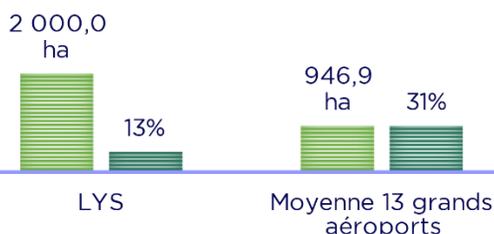
- Nombre de pistes : 2
- Certifications environnementales : ISO 9 001 - ISO 14 001 - ACA Niveau 3+
- Trafic passagers : 11,7 M en 2019 (+ 7,8%/an sur 5 ans)
- Mouvements commerciaux : 113 000 en 2019 (+ 1,8 %/an sur 5 ans)



Les données sont issues de l'étude « Etat de l'environnement sur et autour des grands aéroports français en 2020 - Diagnostic eau, sols, biodiversité et pollution lumineuse ».

Caractérisation des surfaces

■ Superficie ■ Imperméabilisation



Cadre réglementaire (Code de l'Environnement)

- Evaluation environnementale (art. R122) : oui
- Cas par Cas (art. R122) : oui
- Loi sur l'eau (art. R214) : Autorisation : 2 rubriques / Déclaration : 1 rubrique
- Dérogation (art. L411) : NC

Sources de pollution

- Activités de viabilité hivernale : oui
 - Traitement des eaux hivernales : oui
- Utilisation de produits phytosanitaires : non
 - Pratiques de réduction : -
- Gestion des déchets : 0,14 kg/PAX en 2019 en ↗ sur 5 ans

Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE)

■ ICPE gestionnaire ■ ICPE de tiers



Sites potentiellement pollués (BASOL) et anciens sites industriels / activités de services (BASIAS)

■ BASOL ■ BASIAS



Localisation des sources de pollution potentielle



Eau

✓ Séparation des eaux usées et eaux pluviales

Eau potable :

72,9 L/PAX en 2018, en ↘ sur 5 ans - 13 grands aéroports : 18,6 l/PAX (moyenne sur 5 ans)
Mesures de réduction mises en place :

Équipement dans les sanitaires / Utilisation des eaux grises / Contrôle et suivi en temps réel / Réinjection des eaux de climatisation dans la nappe

Eaux usées :

26,0 L /PAX en 2017, en ↘ sur 3 ans - 13 grands aéroports : 23,0 l/PAX (moyenne sur 5 ans)
Rejet des eaux usées domestiques au réseau communal, pas de rejet au milieu naturel
Dispositif de pré-traitement : oui

séparateurs à graisse

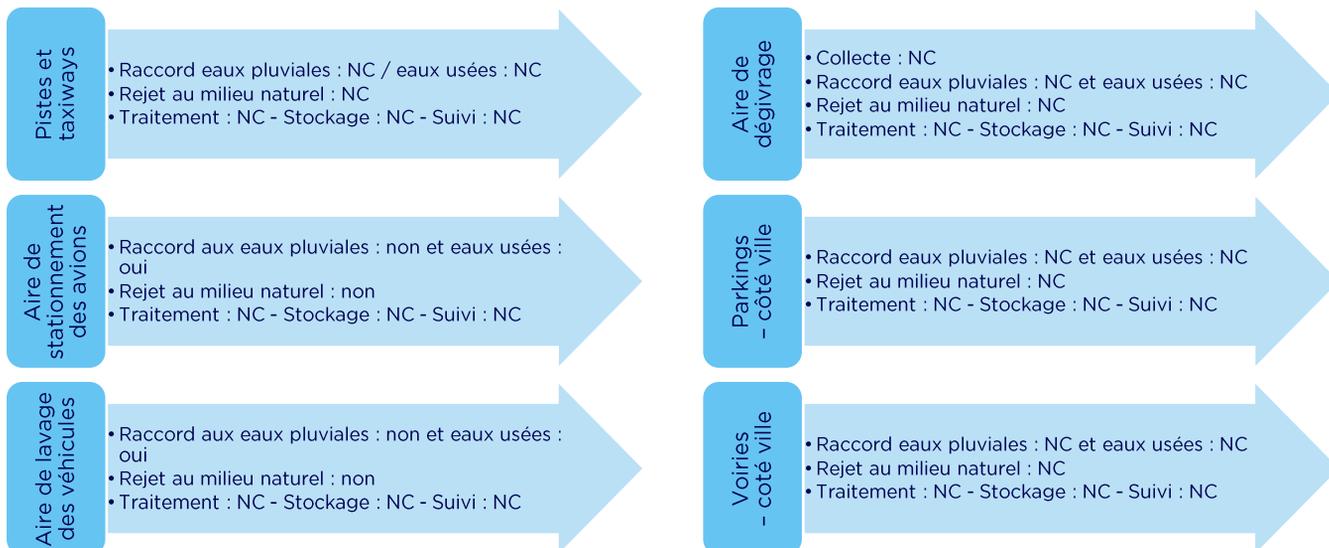
Conditions de rejet :

NC

Eaux souterraines :

existence d'un prélèvement - 13 grands aéroports : 6 en ont au total
en ↘ sur 5 ans. Existence d'un contrôle.

Eaux pluviales :



Sol

✓ **Diagnostic de pollution**
100% des 13 grands aéroports

✗ **Étude historique**
46% des 13 grands aéroports

? **Diagnostic pyrotechnique**
50% des 13 grands aéroports

Biodiversité

✓ Inventaire écologique (depuis 5 ans) - 13 grands aéroports : depuis 4 ans en moyenne

Politique Biodiversité :

✓ Amélioration de la connaissance ✗ Programme de mesures et schémas ✗ Mesures de gestion

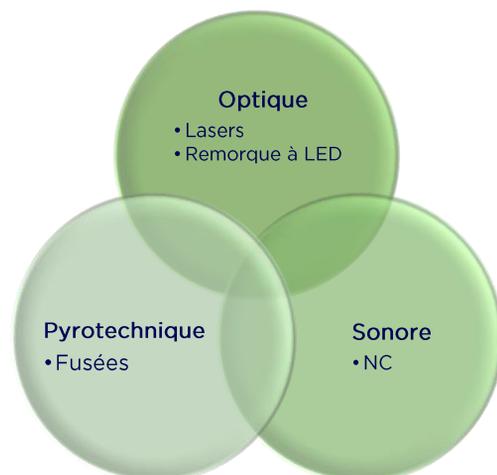
Gestion des espaces verts :

✗ Gestion différenciée et fauchage tardif ✓ Stratégie 0 phyto ✗ Maintien des résidus de fauche ✗ Ecopâturage

Mesures de gestion du risque animalier : NC

Enjeux de sécurité : Statistiques de collisions et prélèvements – non communiqué

Effarouchement :



Eclairage / nuisances lumineuses

- Part de l'éclairage dans les consommations électriques : NC - 13 grands aéroports : 22%
- Mesures mises en œuvre en matière de gestion de l'éclairage :

✓ Relamping LED ? GTC ✓ Extinction / détection présence / adaptation à luminosité

Pistes	Postes avions	Parkings voitures
• NC • Lux : NC	• NC • Lux : NC	• NC • Lux : NC
Voiries parkings	Circulation piétons	Bâtiments
• NC • Lux : NC	• NC • Lux : NC	• NC • Lux : NC

