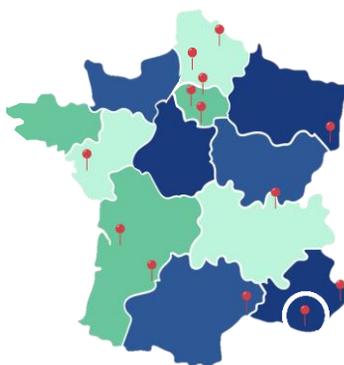


Présentation de la plateforme aéroportuaire (MRS)

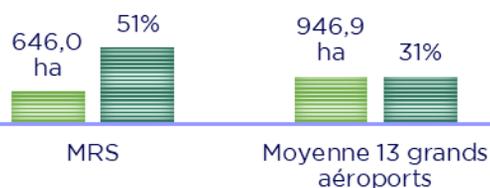
- Nombre de pistes : 2
- Certifications environnementales : ISO 9 001 – ACA N3
- Trafic passagers : 10,1 M en 2019 (+ 5,3 %/an sur 5 ans)
- Mouvements commerciaux : 97 503 en 2019 (+ 1,9 %/an sur 5 ans)



Les données sont issues de l'étude « Etat de l'environnement sur et autour des grands aéroports français en 2020 – Diagnostic eau, sols, biodiversité et pollution lumineuse ».

Caractérisation des surfaces

■ Superficie ■ Imperméabilisation



Cadre réglementaire (Code de l'Environnement)

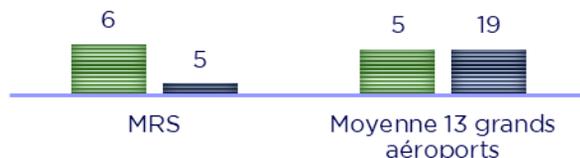
- Evaluation environnementale (art. R122) : oui
- Cas par Cas (art. R122) : oui
- Loi sur l'eau (art. R214) :
Autorisation : 1 rubrique / Déclaration : 0 rubrique
- Dérogation (art. L411) : oui
prélèvement espèces protégées

Sources de pollution

- Activités de viabilité hivernale : oui
 - Traitement des eaux hivernales : oui
- Utilisation de produits phytosanitaires : oui
 - Pratiques de réduction : oui
- Gestion des déchets : 0,19 kg/PAX en 2019 en ↘ sur 5 ans

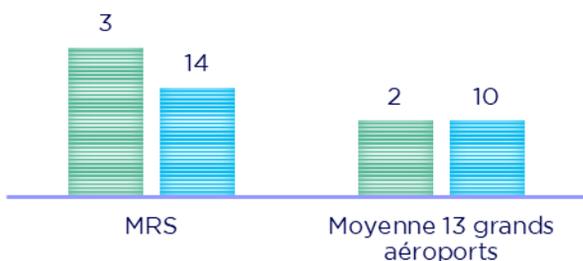
Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE)

■ ICPE gestionnaire ■ ICPE de tiers



Sites potentiellement pollués (BASOL) et anciens sites industriels / activités de services (BASIAS)

■ BASOL ■ BASIAS



Localisation des sources de pollution potentielle



Eau

✓ Séparation des eaux usées et eaux pluviales

Eau potable :

15,67 l/PAX en 2019, stable sur 5 ans - 13 grands aéroports : 18,6 l/PAX (moyenne sur 5 ans)

Mesures de réduction mises en place :

Équipement dans les sanitaires / Détection des fuites / Diagnostic des fuites du réseau / Gestion automatisée de l'arrosage / Réseau spécifique eau incendie

Faux usées :

Quantité non suivie - 13 grands aéroports : 23,0 l/PAX (moyenne sur 5 ans)

Rejet des eaux usées domestiques au réseau communal, pas de rejet au milieu naturel

Dépositif de pré-traitement : oui

Séparateur hydrocarbure pour les eaux de la balayuse

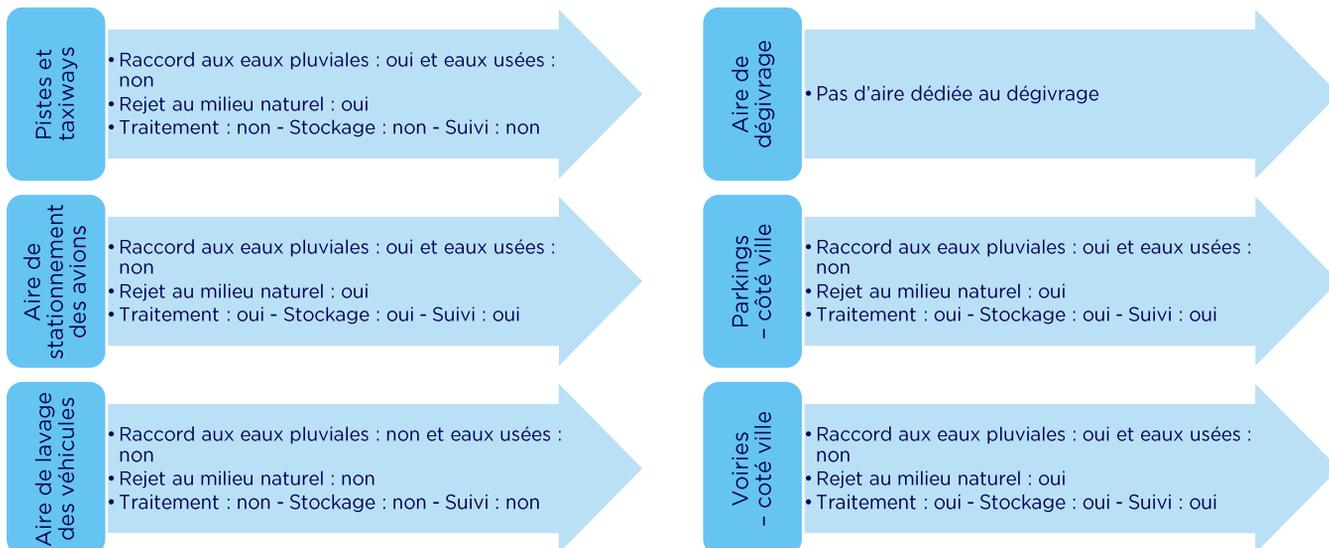
Conditions de rejet :

Pas de condition particulière imposée par le gestionnaire de réseau

Eaux souterraines :

Pas de prélèvement - 13 grands aéroports : 6 en ont au total

Eaux pluviales :



Sol



Diagnostic de pollution

100% des 13 grands aéroports



Étude historique

46% des 13 grands aéroports



Diagnostic pyrotechnique

50% des 13 grands aéroports

Biodiversité

✓ Inventaire écologique (depuis 6 ans) - 13 grands aéroports : depuis 4 ans en moyenne

Politique Biodiversité :

✓ Amélioration de la connaissance ✓ Programme de mesures et schémas ✓ Mesures de gestion

Gestion des espaces verts :

✓ Gestion différenciée et fauchage tardif ✗ Stratégie 0 phyto ✗ Maintien des résidus de fauche ✗ Ecopâturage

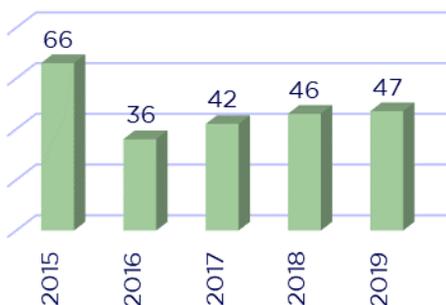
Mesures de gestion du risque animalier :

Clôtures / Hauteur des végétaux : baisse attractivité milieux

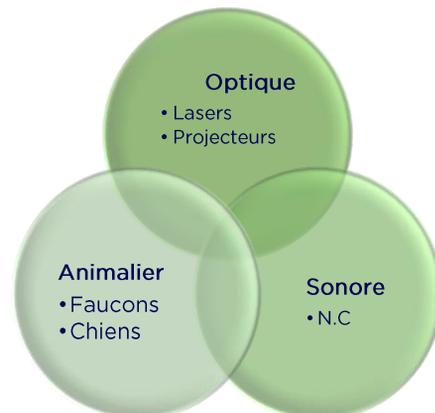
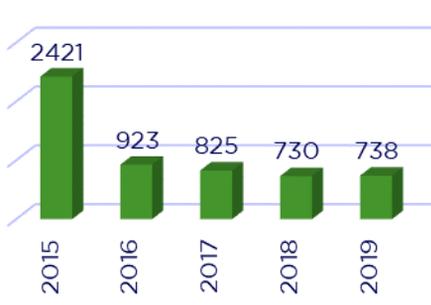
Enjeux de sécurité :

Effarouchement :

COLLISIONS



PRELEVEMENTS



Eclairage / nuisances lumineuses

- Part de l'éclairage dans les consommations électriques : 20% - 13 grands aéroports : 22%
- Mesures mises en œuvre en matière de gestion de l'éclairage :

✗ Relamping LED ✓ GTC ✓ Extinction / détection présence / adaptation à luminosité

Pistes	Postes avions	Parkings voitures
<ul style="list-style-type: none"> Balises sources tungstène / halogène Lux : réglementaire 	<ul style="list-style-type: none"> N.C. N.C. 	<ul style="list-style-type: none"> Eclairage sodium HP et LED sur mâts 20 lux
Voiries parkings	Circulation piétons	Bâtiments
<ul style="list-style-type: none"> Eclairage sodium HP et LED sur mâts 20 lux 	<ul style="list-style-type: none"> Eclairage sodium HP et LED sur mâts 20 lux 	<ul style="list-style-type: none"> Peu d'éclairages fonctionnels Environ 40 lux

