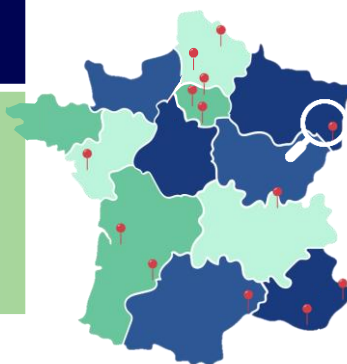


## Présentation de la plateforme aéroportuaire (MLH)

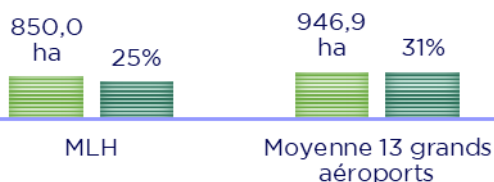
- Nombre de pistes : 2
- Certifications environnementales : ACA niveau 2
- Trafic passagers : 9,0 M en 2019 (+ 6,5 %/an sur 5 ans)
- Mouvements commerciaux : 81 500 en 2019 (+ 2,9 %/an sur 5 ans)



Les données sont issues de l'étude « Etat de l'environnement sur et autour des grands aéroports français en 2020 - Diagnostic eau, sols, biodiversité et pollution lumineuse ».

## Caractérisation des surfaces

■ Superficie ■ Imperméabilisation



## Cadre réglementaire (Code de l'Environnement)

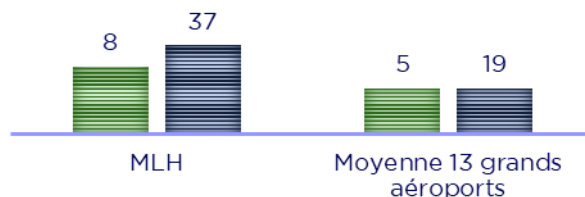
- Evaluation environnementale (art. R122) : NC
  - Cas par Cas (art. R122) : NC
  - Loi sur l'eau (art. R214) : 2 rubriques  
Autorisation : NC / Déclaration : NC
  - Dérogation (art. L411) : NC
- prélèvement espèces protégées

## Sources de pollution

- Activités de viabilité hivernale : oui
  - Traitement des eaux hivernales : oui
- Utilisation de produits phytosanitaires : non
  - Pratiques de réduction : -
- Gestion des déchets : 0,20 kg/PAX en 2019 en ↘ sur 5 ans

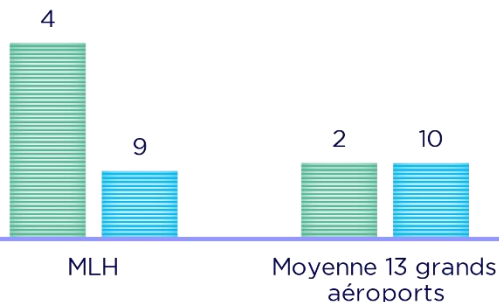
## Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE)

■ ICPE gestionnaire ■ ICPE de tiers

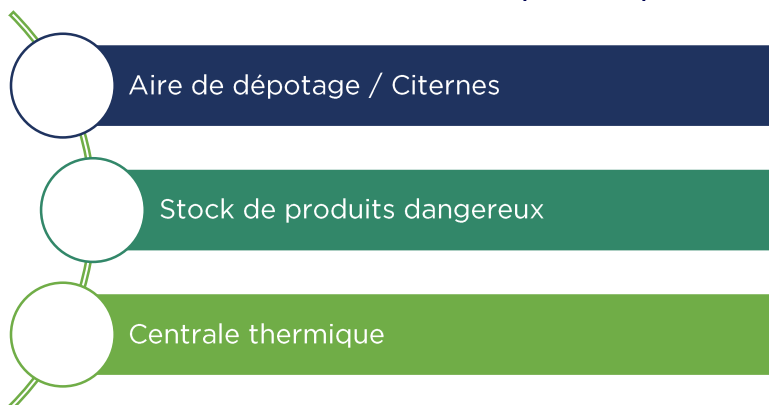


## Sites potentiellement pollués (BASOL) et anciens sites industriels / activités de services (BASIAS)

■ BASOL ■ BASIAS



## Localisation des sources de pollution potentielle



## Eau

### ✓ Séparation des eaux usées et eaux pluviales

#### Eau potable :

10,8 L /PAX en 2019, en ↘ sur 5 ans - 13 grands aéroports : 18,6 l/PAX (moyenne sur 5 ans)  
Mesures de réduction mises en place :

*Équipement dans les sanitaires / Utilisation des eaux grises / Contrôle et suivi en temps réel / Réseau spécifique eau incendie*

#### Eaux usées :

10,7 L /PAX en 2019, en ↘ sur 5 ans - 13 grands aéroports : 23,0 l/PAX (moyenne sur 5 ans)  
Rejet des eaux usées domestiques au réseau communal, pas de rejet au milieu naturel  
Dispositif de pré-traitement : oui

*séparateur hydrocarbure et métaux lourds*

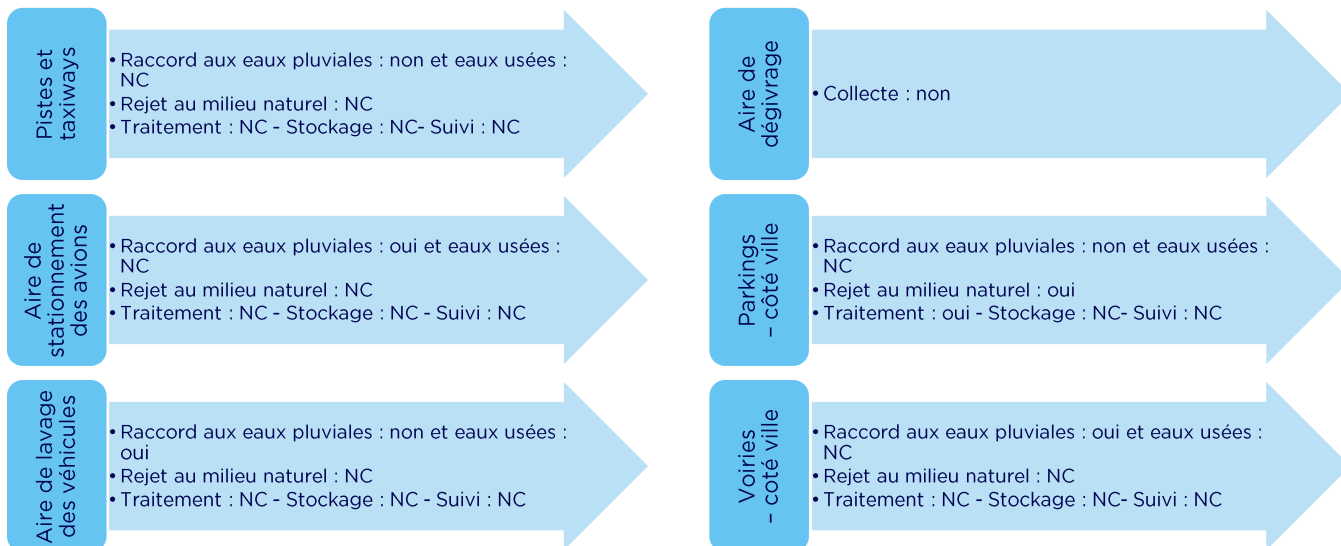
Conditions de rejet :

*suivi de la qualité (pH, divers paramètres) / limitation des débits journalier et instantané*

#### Eaux souterraines :

existence d'un prélèvement - 13 grands aéroports : 6 en ont au total  
Stable sur 3 ans. Existence d'un contrôle.

#### Eaux pluviales :



## Sol



### Diagnostic de pollution

100% des 13 grands aéroports



### Etude historique

46% des 13 grands aéroports



### Diagnostic pyrotechnique

50% des 13 grands aéroports

## Biodiversité

✓ Inventaire écologique (date : NC) - 13 grands aéroports : depuis 4 ans en moyenne

### Politique Biodiversité :

✗ Amélioration de la connaissance      ✓ Programme de mesures et schémas      ✓ Mesures de gestion

### Gestion des espaces verts :

✓ Gestion différenciée et fauchage tardif      ✓ Stratégie 0 phyto      ✗ Maintien des résidus de fauche      ✗ Ecopâturage

### Mesures de gestion du risque animalier :

Clôtures

**Enjeux de sécurité :** Statistiques de collisions et prélèvements - non communiqué

**Effarouchement :** Non communiqué

## Eclairage / nuisances lumineuses

- Part de l'éclairage dans les consommations électriques : NC - 13 grands aéroports : 22%
- Mesures mises en œuvre en matière de gestion de l'éclairage :

✓ Relamping LED      ? GTC      ✓ Extinction / détection présence / adaptation à luminosité

Pistes	Postes avions	Parkings voitures
• NC • Lux : NC	• NC • Lux : NC	• NC • Lux : NC
Voiries parkings	Circulation piétons	Bâtiments
• NC • Lux : NC	• NC • Lux : NC	• NC • Lux : NC

