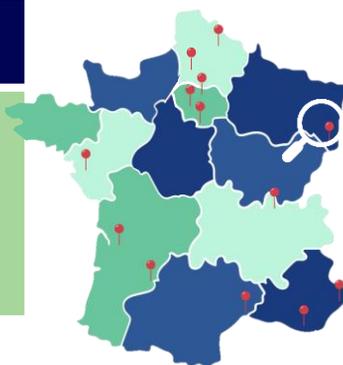


Présentation de la plateforme aéroportuaire (MLH)

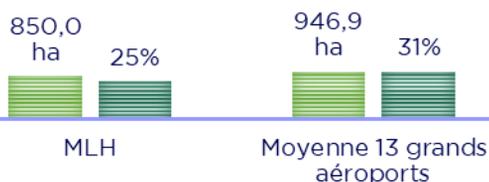
- Nombre de pistes : 2
- Certifications environnementales : ACA niveau 2
- Trafic passagers : 9,0 M en 2019 (+ 6,5 %/an sur 5 ans)
- Mouvements commerciaux : 81 500 en 2019 (+ 2,9 %/an sur 5 ans)



Les données sont issues de l'étude « Etat de l'environnement sur et autour des grands aéroports français en 2020 - Diagnostic eau, sols, biodiversité et pollution lumineuse ».

Caractérisation des surfaces

■ Superficie ■ Imperméabilisation



Cadre réglementaire (Code de l'Environnement)

- Evaluation environnementale (art. R122) : NC
 - Cas par Cas (art. R122) : NC
 - Loi sur l'eau (art. R214) : 2 rubriques
Autorisation : NC / Déclaration : NC
 - Dérogation (art. L411) : NC
- prélèvement espèces protégées

Sources de pollution

- Activités de viabilité hivernale : oui
 - Traitement des eaux hivernales : oui
- Utilisation de produits phytosanitaires : non
 - Pratiques de réduction : -
- Gestion des déchets : 0,20 kg/PAX en 2019 en ↘ sur 5 ans

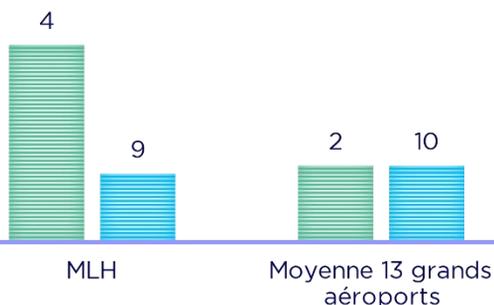
Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE)

■ ICPE gestionnaire ■ ICPE de tiers



Sites potentiellement pollués (BASOL) et anciens sites industriels / activités de services (BASIAS)

■ BASOL ■ BASIAS



Localisation des sources de pollution potentielle



Eau

✓ Séparation des eaux usées et eaux pluviales

Eau potable :

10,8 L /PAX en 2019, en ↘ sur 5 ans - 13 grands aéroports : 18,6 l/PAX (moyenne sur 5 ans)
Mesures de réduction mises en place :

Équipement dans les sanitaires / Utilisation des eaux grises / Contrôle et suivi en temps réel / Réseau spécifique eau incendie

Eaux usées :

10,7 L /PAX en 2019, en ↘ sur 5 ans - 13 grands aéroports : 23,0 l/PAX (moyenne sur 5 ans)
Rejet des eaux usées domestiques au réseau communal, pas de rejet au milieu naturel
Dispositif de pré-traitement : oui

séparateur hydrocarbure et métaux lourds

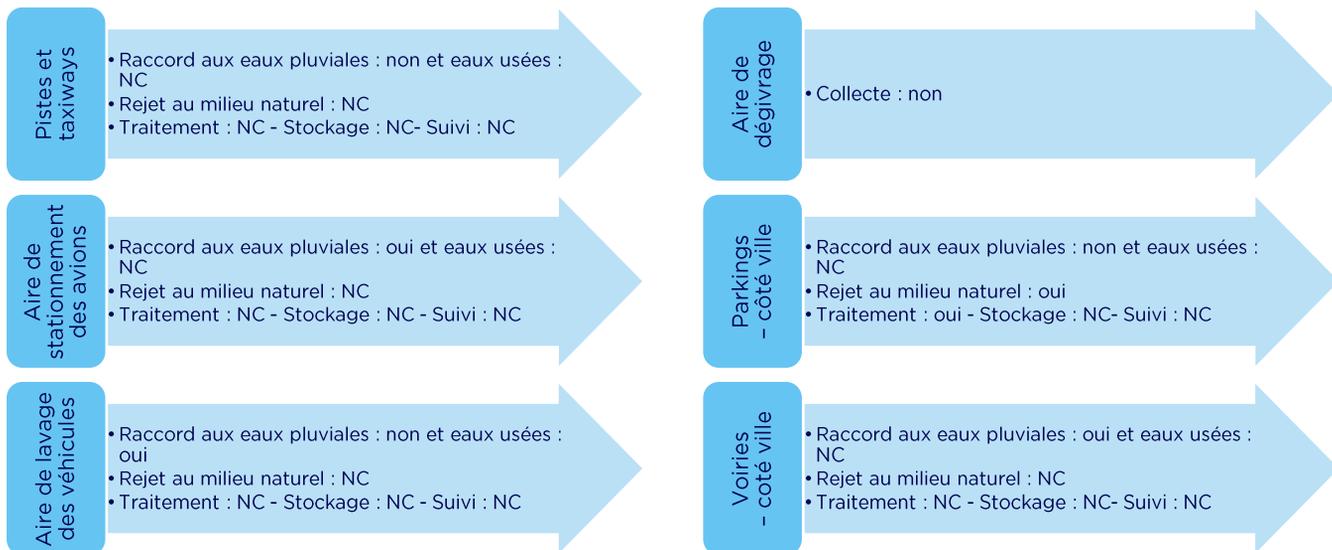
Conditions de rejet :

suivi de la qualité (pH, divers paramètres) / limitation des débits journalier et instantané

Eaux souterraines :

existence d'un prélèvement - 13 grands aéroports : 6 en ont au total
Stable sur 3 ans. Existence d'un contrôle.

Eaux pluviales :



Sol



Diagnostic de pollution

100% des 13 grands aéroports



Etude historique

46% des 13 grands aéroports



Diagnostic pyrotechnique

50% des 13 grands aéroports

Biodiversité

✓ Inventaire écologique (date : NC) - 13 grands aéroports : depuis 4 ans en moyenne

Politique Biodiversité :

✗ Amélioration de la connaissance ✓ Programme de mesures et schémas ✓ Mesures de gestion

Gestion des espaces verts :

✓ Gestion différenciée et fauchage tardif ✓ Stratégie 0 phyto ✗ Maintien des résidus de fauche ✗ Ecopâturage

Mesures de gestion du risque animalier :

Clôtures

Enjeux de sécurité : Statistiques de collisions et prélèvements - non communiqué

Effarouchement : Non communiqué

Eclairage / nuisances lumineuses

- Part de l'éclairage dans les consommations électriques : NC - 13 grands aéroports : 22%
- Mesures mises en œuvre en matière de gestion de l'éclairage :

✓ Relamping LED ? GTC ✓ Extinction / détection présence / adaptation à luminosité

Pistes	Postes avions	Parkings voitures
• NC • Lux : NC	• NC • Lux : NC	• NC • Lux : NC
Voiries parkings	Circulation piétons	Bâtiments
• NC • Lux : NC	• NC • Lux : NC	• NC • Lux : NC

