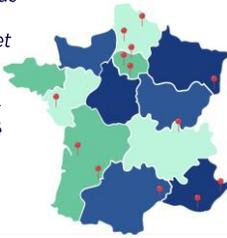


Les résultats sont issus de l'« Etat de l'environnement sur et autour des grands aéroports français en 2020 – Diagnostic eau, sols, biodiversité et pollution lumineuse ».



Contexte et objectifs nationaux

Les aéroports sont composés, pour une **grande part**, de **surfaces imperméabilisées**. Ces surfaces accumulent des **particules, hydrocarbures** et autres **micropolluants**, emportés ou dissouts dans les **eaux pluviales**. La pollution des eaux de ruissellement dépend donc essentiellement des particules en dépôt sur le sol. Ces eaux sont rejetées dans un réseau et au milieu naturel. Par ailleurs les plateformes **consommant** également de l'**eau potable** et génèrent des **eaux usées**.

Contexte environnemental et réglementation loi sur l'eau

100% des plateformes soumises à autorisation au titre de la loi sur l'eau.

Contexte environnemental

- Eaux superficielles : 2 aéroports localisés en zone inondable (Nice, Montpellier)
- Eaux souterraines : 7 aéroports avec des nappes superficielles <10 m par rapport au terrain naturel, 4 aéroports localisés au sein de périmètres de protection de captage AEP

Réglementation loi sur l'eau

- En moyenne par plateforme : 2 rubriques loi sur l'eau en autorisation et 2 rubriques en déclaration
- Rubriques les plus fréquentes : 2.1.5.0 (Rejets / Rejets Eaux pluviales dans les eaux douces superficielles – tous aéroports concernés), 1.1.1.0 (Prélèvements / Pompage, forage – 7 aéroports concernés) et 3.2.3.0 (Plans d'eau – 5 aéroports concernés).

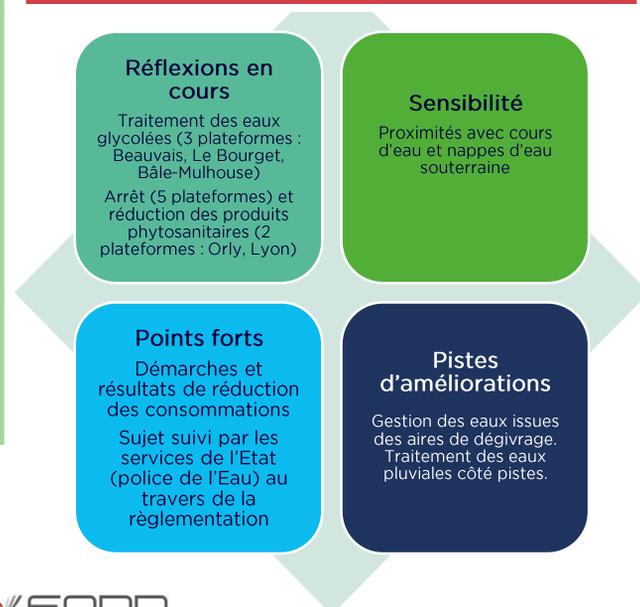
Principales mesures de réduction d'utilisation d'eau potable

Equipement de moyen de réduction de consommation d'eau dans les sanitaires (chasse d'eau / robinetterie) (92%), contrôle et suivi des consommations d'eau en temps réel (69%), sensibilisation du personnel (46%), réutilisation des eaux pluviales (46%), diagnostic des fuites du réseau (38%), réseau spécifique eau incendie (38%), autres (38%) (création de forage, surveillance réseau), utilisation des eaux grises (23%).

Gestion des eaux pluviales par les aéroports

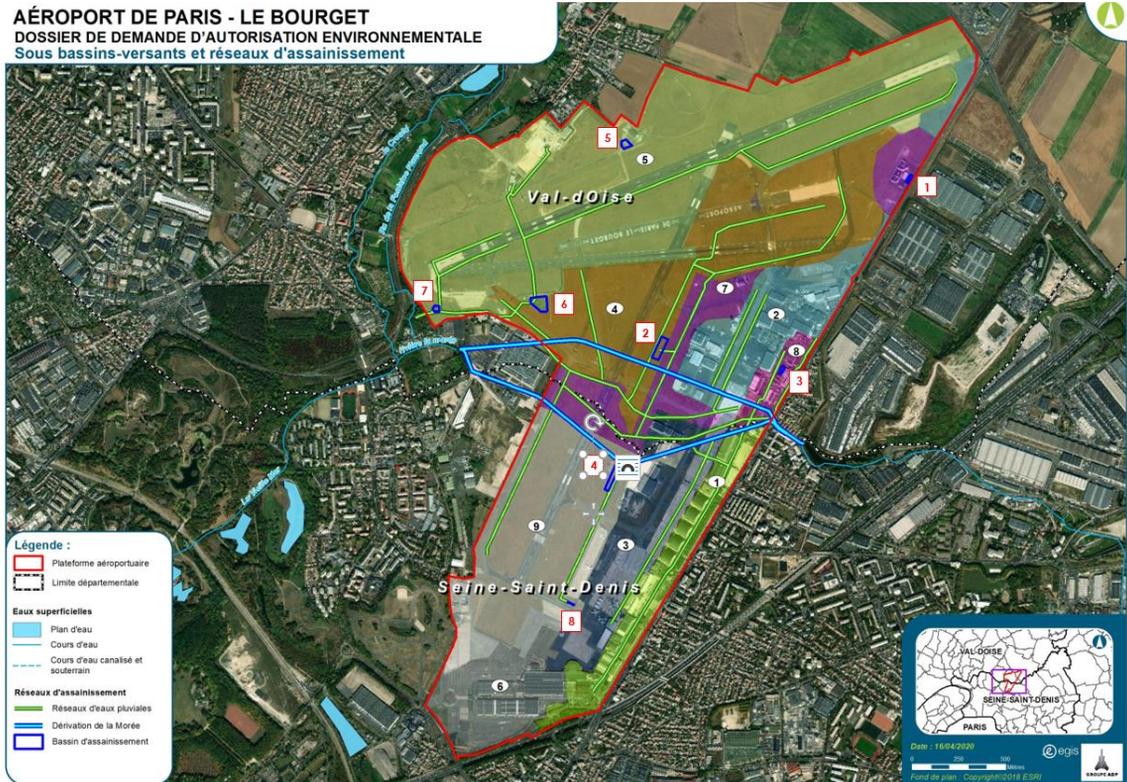
- Gestion des eaux pluviales sur les plateformes plutôt homogène.
- Eaux des pistes (90% traitées), taxiways (90% traitées) majoritairement traitées ou suivies.
- Aires de dégivrage non généralisées (6 plateformes mais toutes ne sont pas équipées de système de traitement)
- Milieu récepteur en très grande majorité le milieu naturel (cours d'eau proche et/ou nappe)
- Eaux rejetées avec ou sans pré-traitement selon leur qualité.

- 100% des plateformes inscrites pour une réduction des consommations d'eau
- 46% disposent d'un forage en nappe (captation d'eau d'une nappe phréatique)



Plan des bassins versants (Aéroport Paris - Le Bourget, 2020)

AÉROPORT DE PARIS - LE BOURGET
DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE
Sous bassins-versants et réseaux d'assainissement



Implantation du réseau des stations de surveillance et d'alerte des rejets d'eaux pluviales (Groupe ADP, Aéroport Paris-Charles - de - Gaulle, 2019)

IMPLANTATION DU RESEAU DES STATIONS DE SURVEILLANCE ET D'ALERTE DES REJETS D'EAUX PLUVIALES DU GROUPE ADP SUR L'AÉROPORT - PARIS CHARLES DE GAULLE

