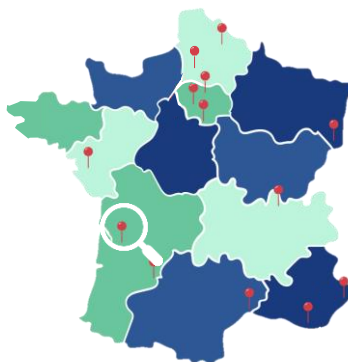


Présentation de la plateforme aéroportuaire (BOD)

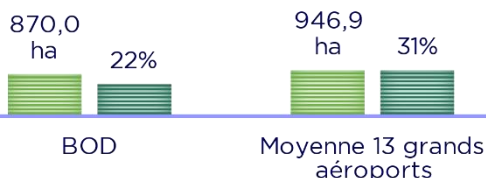
- Nombre de pistes : 2
- Certifications environnementales : ISO 9 001 - ISO 14 001
- Trafic passagers : 7,7 M en 2019 (+ 9,7 %/an sur 5 ans)
- Mouvements commerciaux : 66 800 en 2019 (+ 6,1 %/an sur 5 ans)



Les données sont issues de l'étude « Etat de l'environnement sur et autour des grands aéroports français en 2020 - Diagnostic eau, sols, biodiversité et pollution lumineuse ».

Caractérisation des surfaces

■ Superficie ■ Imperméabilisation



Cadre réglementaire (Code de l'Environnement)

- Evaluation environnementale (art. R122) : non
- Cas par Cas (art. R122) : oui
- Loi sur l'eau (art. R214) : Autorisation : 2 rubriques / Déclaration : 1 rubrique
- Dérogation (art. L411) : oui

prélèvement	espèces	protégées
-------------	---------	-----------

Sources de pollution

- Activités de viabilité hivernale : oui
 - Traitement des eaux hivernales : oui
- Utilisation de produits phytosanitaires : non
 - Pratiques de réduction : -
- Gestion des déchets : 0,15 kg/PAX en 2019 en ↗ sur 5 ans

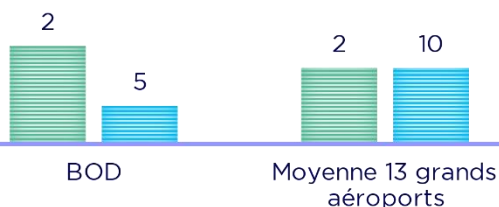
Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE)

■ ICPE gestionnaire ■ ICPE de tiers

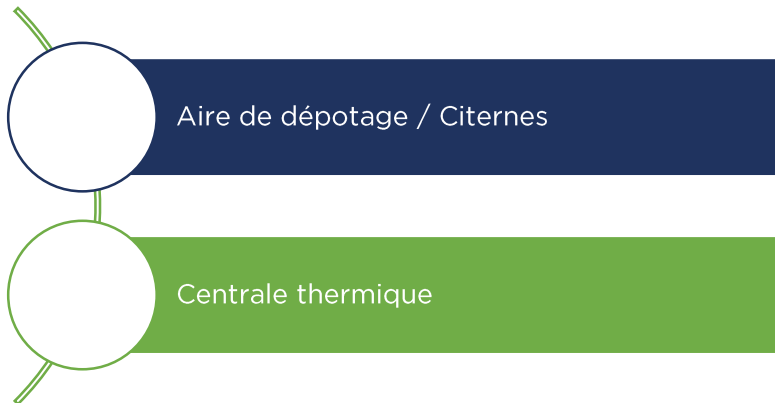


Sites potentiellement pollués (BASOL) et anciens sites industriels / activités de services (BASIAS)

■ BASOL ■ BASIAS



Localisation des sources de pollution potentielle



Eau

✓ Séparation des eaux usées et eaux pluviales

Eau potable :

8,7 L /PAX en 2019, en ↘ sur 5 ans - 13 grands aéroports : 18,6 l/PAX (moyenne sur 5 ans)

Mesures de réduction mises en place :

Équipement dans les sanitaires / Réutilisation des eaux pluviales / Diagnostic des fuites du réseau / Actions de communication ou sensibilisation / Définition d'un plan de comptage (en cours)

Eaux usées :

8,9 L /PAX en 2017, en ↗ sur 3 ans - 13 grands aéroports : 23,0 l/PAX (moyenne sur 5 ans)

Rejet des eaux usées domestiques au réseau communal, pas de rejet au milieu naturel

Dispositif de pré-traitement : non

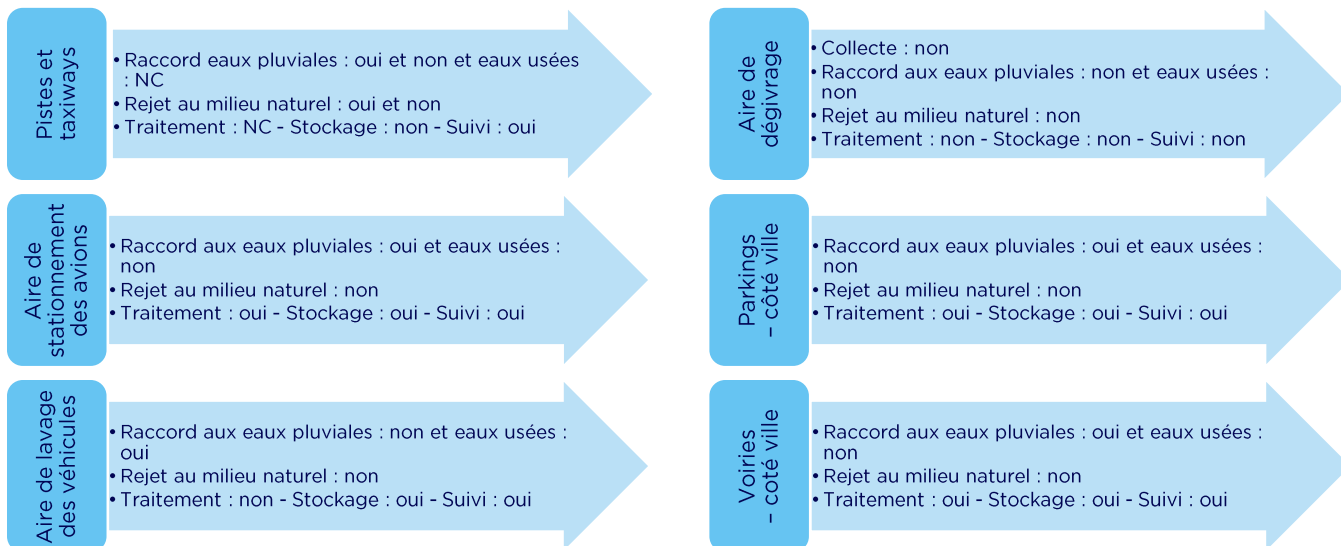
Conditions de rejet :

suivi de la qualité (pH, divers paramètres)

Eaux souterraines :

existence d'un prélèvement - 13 grands aéroports : 6 en ont au total en ↗ sur 5 ans. Existence d'un contrôle.

Eaux pluviales :



Sol



Diagnostic de pollution

100% des 13 grands aéroports



Étude historique

46% des 13 grands aéroports



Diagnostic pyrotechnique

50% des 13 grands aéroports

Biodiversité

✓ Inventaire écologique (dernier en 2020) - 13 grands aéroports : depuis 4 ans en moyenne

Politique Biodiversité :

- ✓ Amélioration de la connaissance
- ✗ Programme de mesures et schémas
- ✓ Mesures de gestion

Gestion des espaces verts :

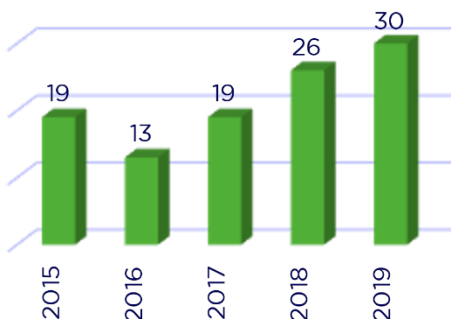
- ✓ Gestion différenciée et fauchage tardif
- ✓ Stratégie 0 phyto
- ✓ Maintien des résidus de fauche
- ✗ Ecopâturage

Mesures de gestion du risque animalier :

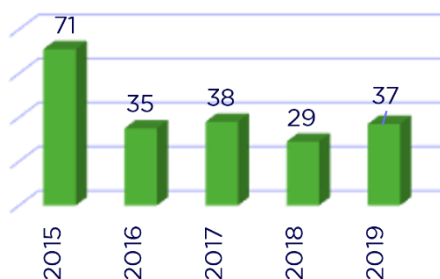
Clôtures / Hauteur des végétaux : baisse attractivité milieux / Prévention et suppression des plantes attractives (arbustes)

Enjeux de sécurité :

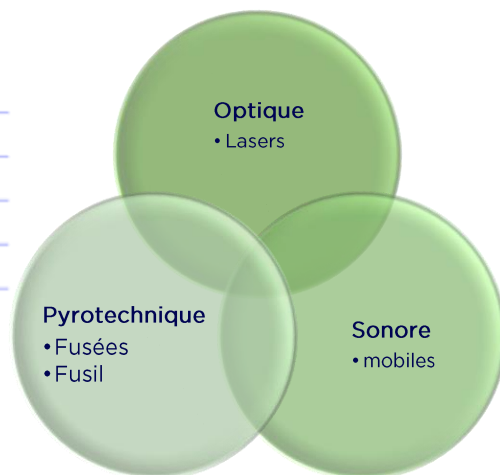
COLLISIONS



PRELEVEMENTS



Effarouchement :



Eclairage / nuisances lumineuses

- Part de l'éclairage dans les consommations électriques : NC - 13 grands aéroports : 22%
- Mesures mises en œuvre en matière de gestion de l'éclairage :

- ✓ Relamping LED
- ✓ GTC
- ✓ Extinction / détection présence / adaptation à luminosité

Pistes	Postes avions	Parkings voitures
<ul style="list-style-type: none"> • Halogènes + LED • Lux : réglementaire 	<ul style="list-style-type: none"> • SHPT + LED (mâts 25m) • Lux : réglementaire 	<ul style="list-style-type: none"> • SHOT + LED (mâts 12 et 15m) • Lux : réglementaire
Voiries parkings	Circulation piétons	Bâtiments
<ul style="list-style-type: none"> • SHOT + LED (mâts 12 et 15m) • Lux : réglementaire 	<ul style="list-style-type: none"> • SHOT + LED (mâts 12 et 15m) • Lux : réglementaire 	<ul style="list-style-type: none"> • Fluo éco • Lux : réglementaire

■ Conso. Élec. totale ■ Eclairage

