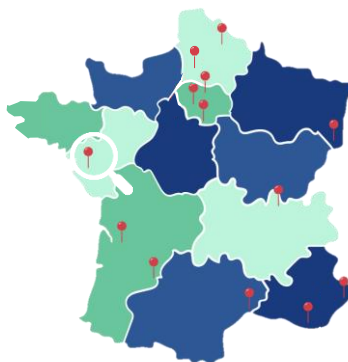


## Présentation de la plateforme aéroportuaire (NTE)

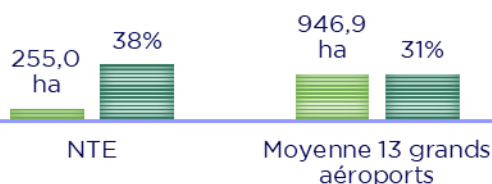
- Nombre de pistes : 1
- Certifications environnementales : ISO 9 001 - ISO 14 001 - ACA N2
- Trafic passagers : 7,2 M en 2019 (+ 1,2 %/an sur 5 ans)
- Mouvements commerciaux : 63 207 en 2019 (+ 6,5 %/an sur 5 ans)



Les données sont issues de l'étude « Etat de l'environnement sur et autour des grands aéroports français en 2020 - Diagnostic eau, sols, biodiversité et pollution lumineuse ».

## Caractérisation des surfaces

■ Superficie ■ Imperméabilisation



## Cadre réglementaire (Code de l'Environnement)

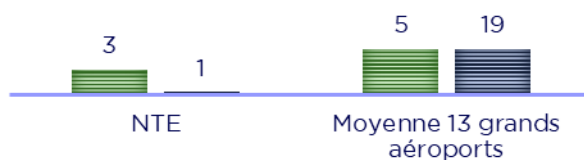
- Evaluation environnementale (art. R122) : non
- Cas par Cas (art. R122) : oui
- Loi sur l'eau (art. R214) : Autorisation : 4 rubriques / Déclaration : 4 rubriques
- Dérogation (art. L411) : oui

## Sources de pollution

- Activités de viabilité hivernale : oui
  - Traitement des eaux hivernales : non
- Utilisation de produits phytosanitaires : non
  - Pratiques de réduction : -
- Gestion des déchets : 0,13 kg/PAX en 2019 en ↘ sur 5 ans

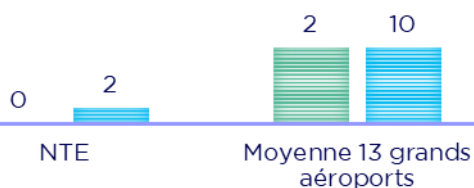
## Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE)

■ ICPE gestionnaire ■ ICPE de tiers

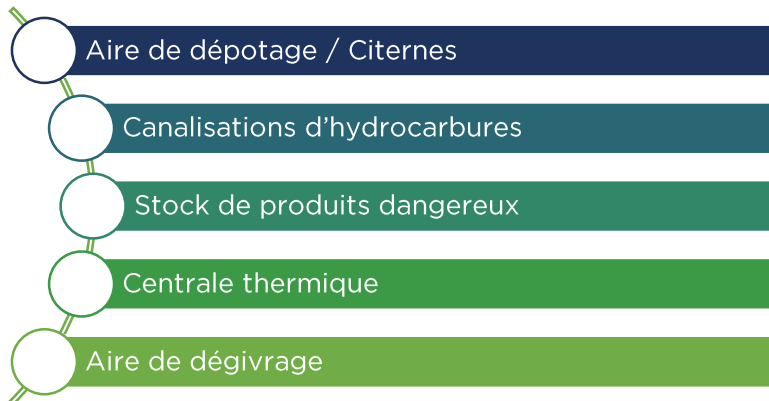


## Sites potentiellement pollués (BASOL) et anciens sites industriels / activités de services (BASIAS)

■ BASOL ■ BASIAS



## Localisation des sources de pollution potentielle



## Eau

✓ Séparation des eaux usées et eaux pluviales

### Eau potable :

7,16 l/PAX en 2019, en ↘ sur 5 ans - 13 grands aéroports : 18,6 l/PAX (moyenne sur 5 ans)  
Mesures de réduction mises en place :

*Équipement dans les sanitaires / Diagnostic des fuites du réseau / Actions de communication ou sensibilisation*

### Eaux usées :

Quantité non suivie - 13 grands aéroports : 23,0 l/PAX (moyenne sur 5 ans)  
Rejet des eaux usées domestiques au réseau communal, pas de rejet au milieu naturel  
Dispositif de pré-traitement : non

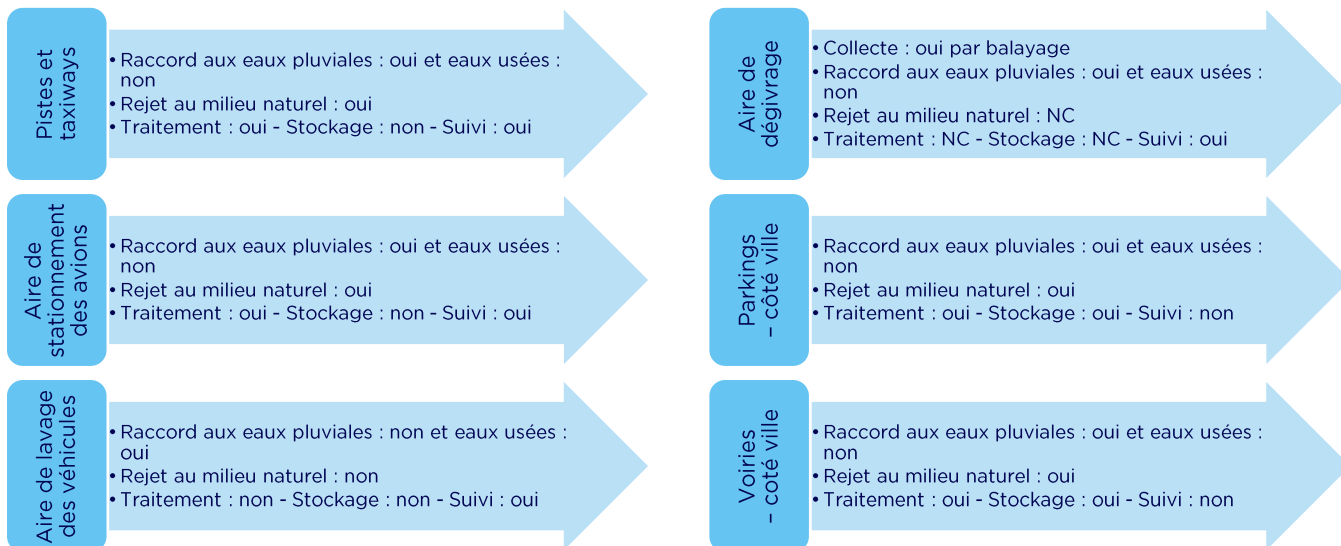
Conditions de rejet :

NC

### Eaux souterraines :

Pas de prélèvement - 13 grands aéroports : 6 en ont au total

### Eaux pluviales :



## Sol

✓ **Diagnostic de pollution**  
100% des 13 grands aéroports

✓ **Étude historique**  
46% des 13 grands aéroports

✓ **Diagnostic pyrotechnique**  
50% des 13 grands aéroports

## Biodiversité

✓ Inventaire écologique - 13 grands aéroports : depuis 4 ans en moyenne

### Politique Biodiversité :

✓ Amélioration de la connaissance    ✗ Programme de mesures et schémas    ✓ Mesures de gestion

### Gestion des espaces verts :

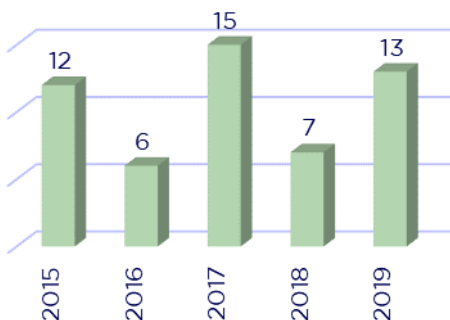
✓ Gestion différenciée et fauchage tardif    ✗ Stratégie 0 phyto    ✗ Maintien des résidus de fauche    ✓ Ecopâturage

### Mesures de gestion du risque animalier :

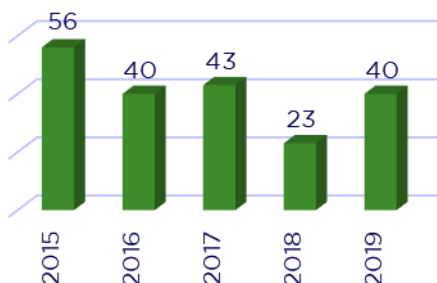
Clôtures / Hauteur des végétaux : baisse attractivité milieux

### Enjeux de sécurité :

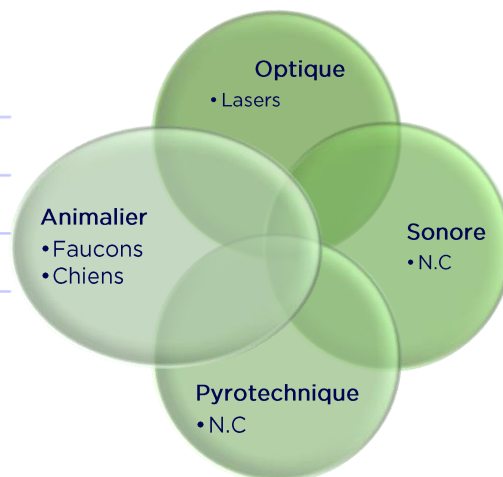
#### COLLISIONS



#### PRELEVEMENTS



### Effarouchement :



## Eclairage / nuisances lumineuses

- Part de l'éclairage dans les consommations électriques : N.C - 13 grands aéroports : 22%
- Mesures mises en œuvre en matière de gestion de l'éclairage :

✓ Relamping LED    ✓ GTC    ✓ Extinction / détection présence / adaptation à luminosité

<b>Pistes</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• LED</li> <li>• Lux : réglementaire</li> </ul>	<b>Postes avions</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mixte dont LED</li> <li>• Lux : réglementaire</li> </ul>	<b>Parkings voitures</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• N.C</li> <li>• N.C</li> </ul>
<b>Voiries parkings</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Néons</li> <li>• Lux : réglementaire</li> </ul>	<b>Circulation piétons</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Néons</li> <li>• Lux : réglementaire</li> </ul>	<b>Bâtiments</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mixte : 50% LED</li> <li>• Lux : réglementaire</li> </ul>

