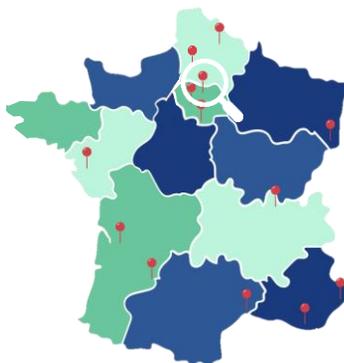


Présentation de la plateforme aéroportuaire (CDG)

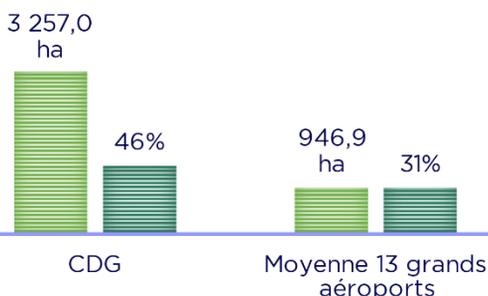
- Nombre de pistes : 4
- Certifications environnementales :
ISO 9 001 - ISO 14 001 - ISO 45 001 - ISO 50 001 -
ACA Niveau 3
- Trafic passagers :
76,1 M en 2019 (+ 3,8 %/an sur 5 ans)
- Mouvements commerciaux :
498 000 en 2019 (+ 1,5 %/an sur 5 ans)



Les données sont issues de l'étude « Etat de l'environnement sur et autour des grands aéroports français en 2020 - Diagnostic eau, sols, biodiversité et pollution lumineuse ».

Caractérisation des surfaces

■ Superficie ■ Imperméabilisation



Cadre réglementaire (Code de l'Environnement)

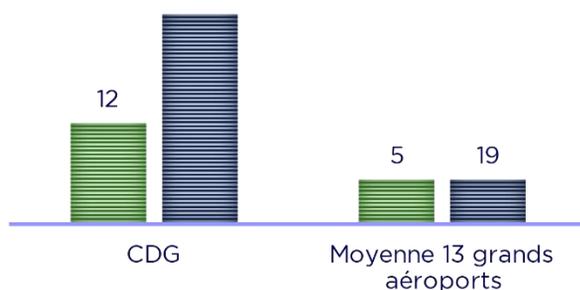
- Evaluation environnementale (art. R122) : oui
- Cas par Cas (art. R122) : oui
- Loi sur l'eau (art. R214) :
Autorisation : 8 rubriques / Déclaration : 6 rubriques
- Dérogation (art. L411) : oui
prélèvement espèces protégées

Sources de pollution

- Activités de viabilité hivernale : oui
 - Traitement des eaux hivernales : oui
- Utilisation de produits phytosanitaires : oui
 - Pratiques de réduction : oui
- Gestion des déchets : 0,54 kg/PAX en 2019 en ↗ sur 5 ans

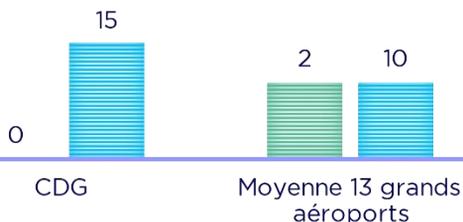
Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE)

■ ICPE gestionnaire 88 ■ ICPE de tiers



Sites potentiellement pollués (BASOL) et anciens sites industriels / activités de services (BASIAS)

■ BASOL ■ BASIAS



Localisation des sources de pollution potentielle



Eau



Séparation des eaux usées et eaux pluviales

Eau potable :

16,0 L /PAX en 2019, en ↘ sur 5 ans - 13 grands aéroports : 18,6 l/PAX (moyenne sur 5 ans)

Mesures de réduction mises en place :

Équipement dans les sanitaires / Réutilisation des eaux pluviales / Détection des fuites / Contrôle et suivi en temps réel / Diagnostic des fuites du réseau / Actions de communication ou sensibilisation

Eaux usées :

32,5 L /PAX en 2019, stable sur 5 ans - 13 grands aéroports : 23,0 l/PAX (moyenne sur 5 ans)

Rejet des eaux usées domestiques au réseau communal, pas de rejet au milieu naturel

Dispositif de pré-traitement : non

Conditions de rejet :

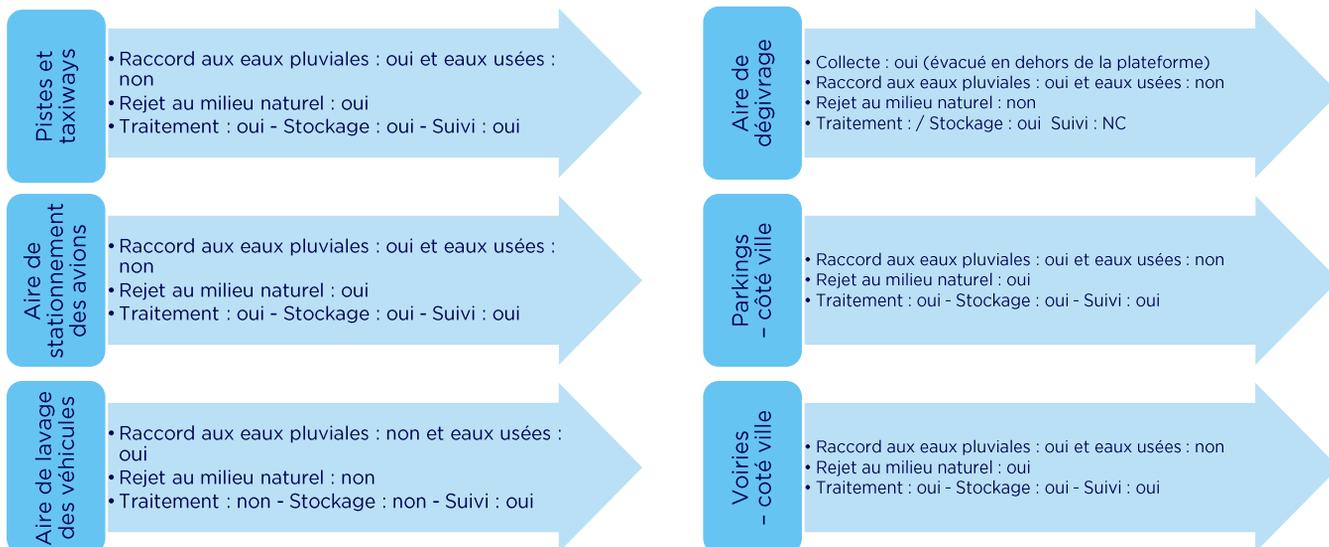
suivi de la qualité (pH, divers paramètres) / suivi de la température / limitation des débits journalier et instantané

Eaux souterraines :

pas de prélèvement - 13 grands aéroports : 6 en ont au total

Existence d'un contrôle.

Eaux pluviales :



Sol



Diagnostic de pollution

100% des 13 grands aéroports



Étude historique

46% des 13 grands aéroports



Diagnostic pyrotechnique

50% des 13 grands aéroports

Biodiversité

✓ Inventaire écologique (depuis 3 ans) - 13 grands aéroports : depuis 4 ans en moyenne

Politique Biodiversité :

- ✓ Amélioration de la connaissance
- ✓ Programme de mesures et schémas
- ✓ Mesures de gestion

Gestion des espaces verts :

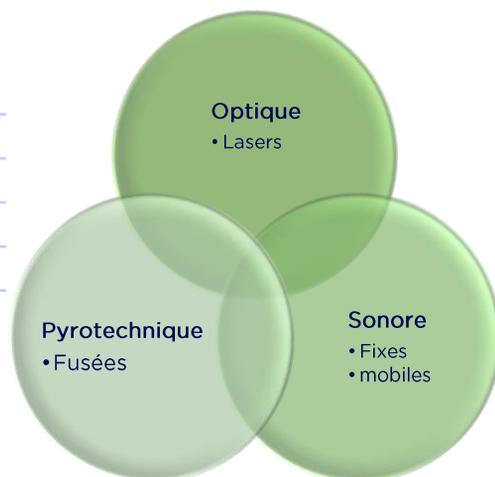
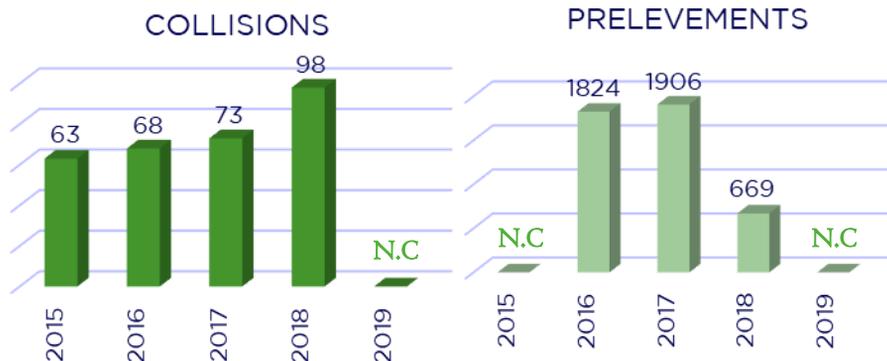
- ✓ Gestion différenciée et fauchage tardif
- ✓ Stratégie 0 phyto
- ✗ Maintien des résidus de fauche
- ✗ Ecopâturage

Mesures de gestion du risque animalier :

Clôtures / Hauteur des végétaux : baisse attractivité milieux / Couvertures des bassins / Prévention et suppression des plantes attractives (arbustes) / Expérimentations (cartographie, localisation prévention)

Enjeux de sécurité :

Effarouchement :



Eclairage / nuisances lumineuses

- Part de l'éclairage dans les consommations électriques : 20 % - 13 grands aéroports : 20%
- Mesures mises en œuvre en matière de gestion de l'éclairage :

- ✓ Relamping LED
- ✓ GTC
- ✓ Extinction / détection présence / adaptation à luminosité

Pistes • NC • Lux : NC	Postes avions • 20% LED et 80% sodium haute pression • 40 Lux visés / 30 mesurés	Parkings voitures • LED • 75 Lux visés
Voiries parkings • LED • 75 lux visés	Circulation piétons • LED • 150 lux visés	Bâtiments • LED, voire sodium ou tubes fluorescents • 150 lux visés

