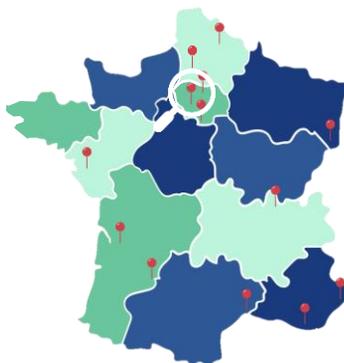


## Présentation de la plateforme aéroportuaire (LBG)

- Nombre de pistes : 3
- Certifications environnementales : ISO 14 001 - ISO 45 001 - ISO 50 001 - ACA Niveau 3
- Trafic passagers : -
- Mouvements commerciaux : 54 700 en 2019 (+ 0,0 %/an sur 5 ans)



Les données sont issues de l'étude « Etat de l'environnement sur et autour des grands aéroports français en 2020 - Diagnostic eau, sols, biodiversité et pollution lumineuse ».

## Caractérisation des surfaces

■ Superficie ■ Imperméabilisation



## Cadre réglementaire (Code de l'Environnement)

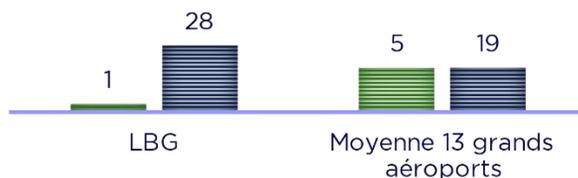
- Evaluation environnementale (art. R122) : non
- Cas par Cas (art. R122) : oui
- Loi sur l'eau (art. R214) :  
Autorisation : 1 rubrique / Déclaration : 1 rubrique
- Dérogation (art. L411) : oui  
prélèvement espèces protégées

## Sources de pollution

- Activités de viabilité hivernale : oui
  - Traitement des eaux hivernales : non
- Utilisation de produits phytosanitaires : oui
  - Pratiques de réduction : oui
- Gestion des déchets : Non Comparable

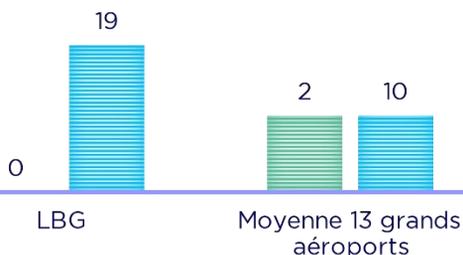
## Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE)

■ ICPE gestionnaire ■ ICPE de tiers



## Sites potentiellement pollués (BASOL) et anciens sites industriels / activités de services (BASIAS)

■ BASOL ■ BASIAS



## Localisation des sources de pollution potentielle



## Eau



Séparation des eaux usées et eaux pluviales

### Eau potable :

Non Comparable (Pas de PAX) - 13 grands aéroports : 18,6 l/PAX (moyenne sur 5 ans)

Mesures de réduction mises en place :

Contrôle et suivi en temps réel / Actions de communication ou sensibilisation

### Eaux usées :

(NC) l /PAX en 2019 - 13 grands aéroports : 23,0 l/PAX (moyenne sur 5 ans)

Rejet des eaux usées domestiques au réseau communal, pas de rejet au milieu naturel

Dispositif de pré-traitement : oui

séparateurs à graisse

Conditions de rejet :

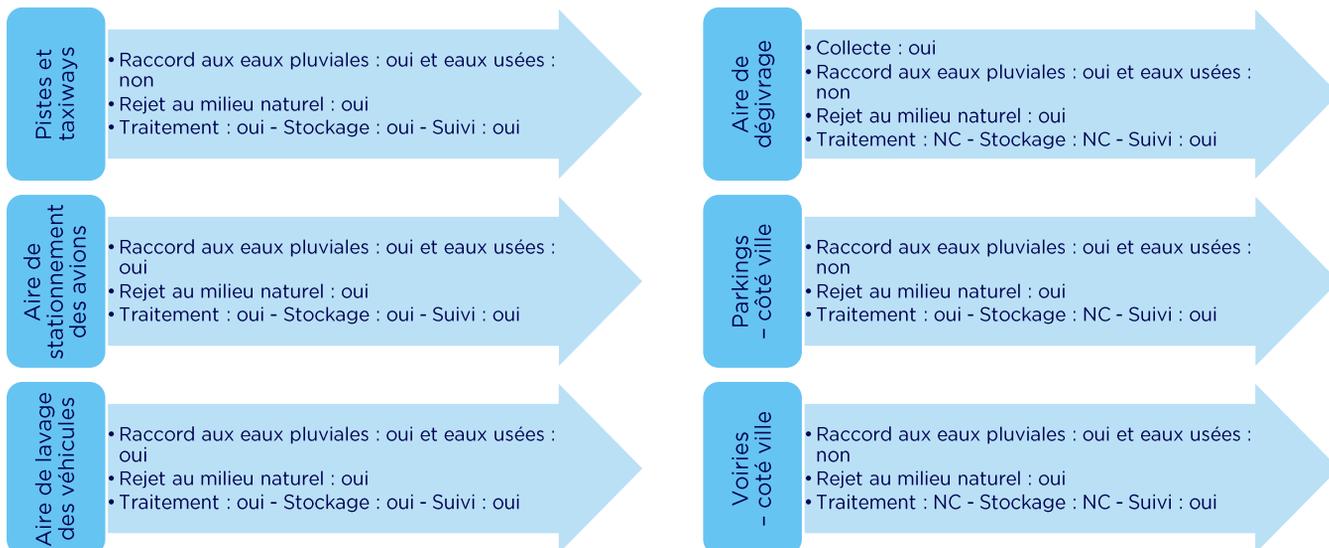
NC

### Eaux souterraines :

pas de prélèvement - 13 grands aéroports : 6 en ont au total

Existence d'un contrôle.

### Eaux pluviales :



## Sol



Diagnostic de pollution

100% des 13 grands aéroports



Etude historique

46% des 13 grands aéroports



Diagnostic pyrotechnique

50% des 13 grands aéroports

## Biodiversité

✓ Inventaire écologique (depuis 2 ans, dernier en 2020) - 13 grands aéroports : depuis 4 ans en moyenne

### Politique Biodiversité :

- ✓ Amélioration de la connaissance
- ✓ Programme de mesures et schémas
- ✓ Mesures de gestion

### Gestion des espaces verts :

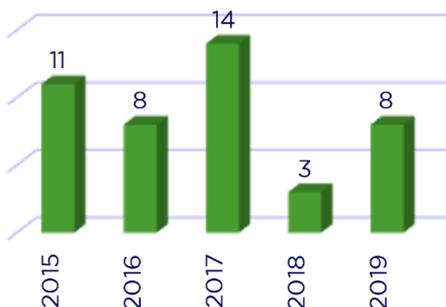
- ✗ Gestion différenciée et fauchage tardif
- ✓ Stratégie 0 phyto
- ✗ Maintien des résidus de fauche
- ✗ Ecopâturage

### Mesures de gestion du risque animalier :

Clôtures / Hauteur des végétaux : baisse attractivité milieux / Couvertures des bassins / Prévention et suppression des plantes attractives (arbustes) / Expérimentations (cartographie, localisation prévention)

### Enjeux de sécurité :

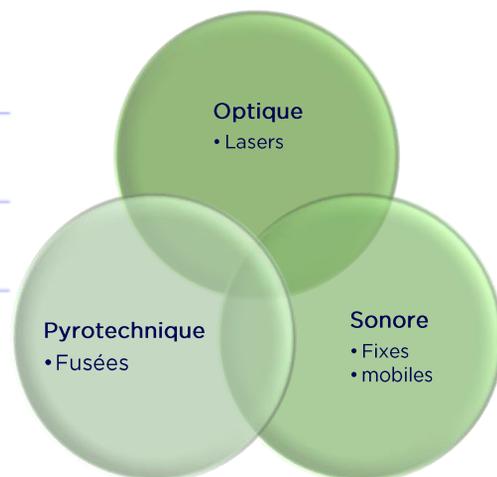
#### COLLISIONS



#### PRELEVEMENTS



### Effarouchement :



## Eclairage / nuisances lumineuses

- Part de l'éclairage dans les consommations électriques : 5 % - 13 grands aéroports : 22%
- Mesures mises en œuvre en matière de gestion de l'éclairage :

- ✓ Relamping LED
- ✓ GTC
- ✓ Extinction / détection présence / adaptation à luminosité

<b>Pistes</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Balissage</li> <li>Lux : niveau OACI</li> </ul>	<b>Postes avions</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>NC</li> <li>Lux : NC</li> </ul>	<b>Parkings voitures</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>LED et Sodium haute pression</li> <li>10 Lux visés et 8 lux mesurés</li> </ul>
<b>Voiries parkings</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>NC</li> <li>Lux : NC</li> </ul>	<b>Circulation piétons</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>NC</li> <li>20 Lux visés</li> </ul>	<b>Bâtiments</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>NC</li> <li>Lux : NC</li> </ul>

