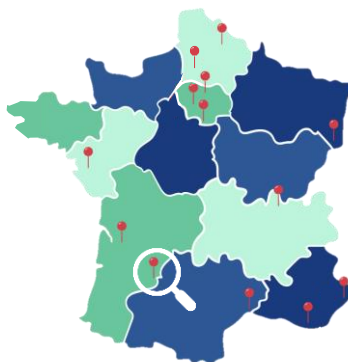


## Présentation de la plateforme aéroportuaire (TLS)

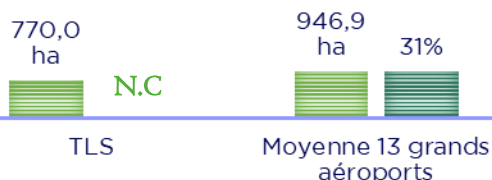
- Nombre de pistes : 2
- Certification environnementale : ACA Niveau 3
- Trafic passagers : 9,6 M en 2019 (+ 6,0 %/an sur 5 ans)
- Mouvements commerciaux : 87 731 en 2019 (+ 2,3 %/an sur 5 ans)



Les données sont issues de l'étude « Etat de l'environnement sur et autour des grands aéroports français en 2020 - Diagnostic eau, sols, biodiversité et pollution lumineuse ».

## Caractérisation des surfaces

■ Superficie ■ Imperméabilisation



## Cadre réglementaire (Code de l'Environnement)

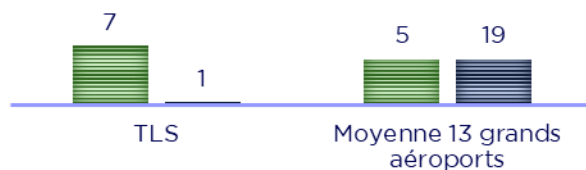
- Evaluation environnementale (art. R122) : non
- Cas par Cas (art. R122) : oui
- Loi sur l'eau (art. R214) : Autorisation : 4 rubriques / Déclaration : 2 rubriques
- Dérogation (art. L411) : oui

## Sources de pollution

- Activités de viabilité hivernale : oui
  - Traitement des eaux hivernales : oui
- Utilisation de produits phytosanitaires : oui
  - Pratiques de réduction : oui
- Gestion des déchets : 0,17 kg/PAX en 2019 en ↗ sur 5 ans

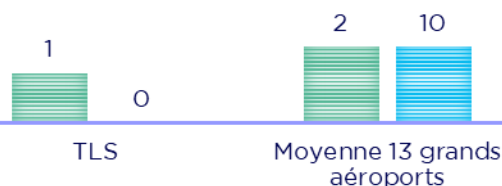
## Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE)

■ ICPE gestionnaire ■ ICPE de tiers



## Sites potentiellement pollués (BASOL) et anciens sites industriels / activités de services (BASIAS)

■ BASOL ■ BASIAS



## Localisation des sources de pollution potentielle



## Eau

✓ Séparation des eaux usées et eaux pluviales

### Eau potable :

10,24 l/PAX en 2019, stable sur 5 ans - 13 grands aéroports : 18,6 l/PAX (moyenne sur 5 ans)  
Mesures de réduction mises en place :

*Équipement dans les sanitaires / Réutilisation des eaux pluviales / Contrôle et suivi en temps réel /  
Autre : création de puits pour substitution eau potable (climatisation, arrosage, essais incendie)*

### Eaux usées :

Quantité non suivie - 13 grands aéroports : 23,0 l/PAX (moyenne sur 5 ans)  
Rejet des eaux usées domestiques au réseau communal, pas de rejet au milieu naturel  
Dispositif de pré-traitement : oui

*Séparateurs à graisse pour les installations de restauration*

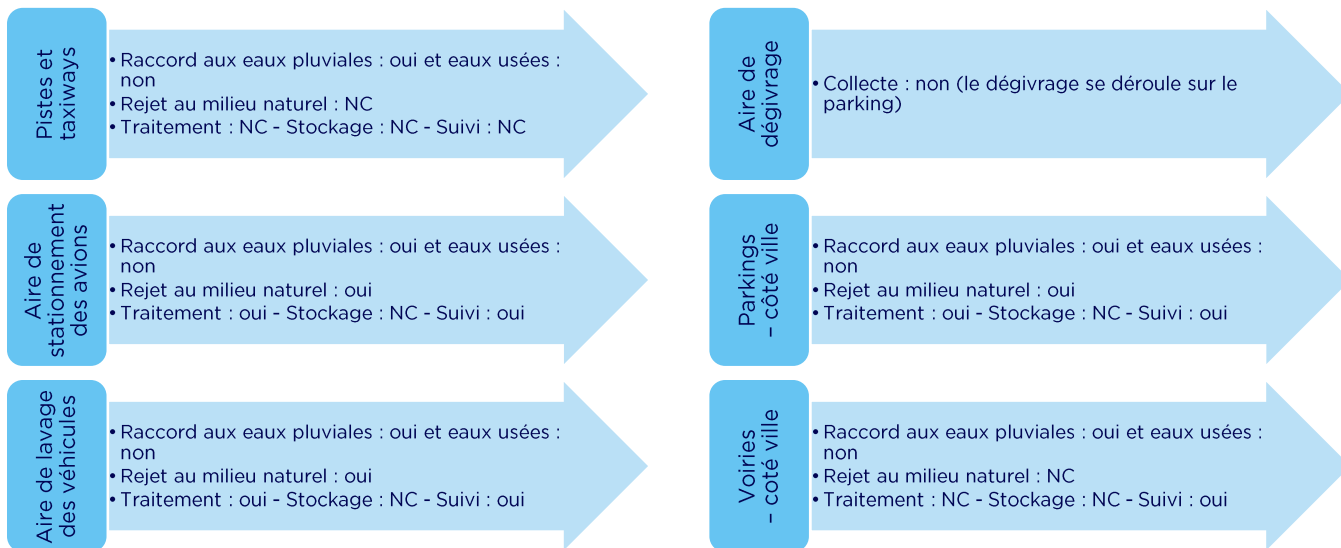
Conditions de rejet :

*Autosurveillance des rejets aux 4 exutoires*

### Eaux souterraines :

Existence d'un prélèvement - 13 grands aéroports : 6 en ont au total  
En ↘ sur 5 ans. Existence d'un contrôle.

### Eaux pluviales :



## Sol



**Diagnostic de pollution**

100% des 13 grands aéroports



**Étude historique**

46% des 13 grands aéroports



**Diagnostic pyrotechnique**

50% des 13 grands aéroports

## Biodiversité

✓ Inventaire écologique (depuis 6 ans) - 13 grands aéroports : depuis 4 ans en moyenne

### Politique Biodiversité :

✓ Amélioration de la connaissance      ✗ Programme de mesures et schémas      ✓ Mesures de gestion

### Gestion des espaces verts :

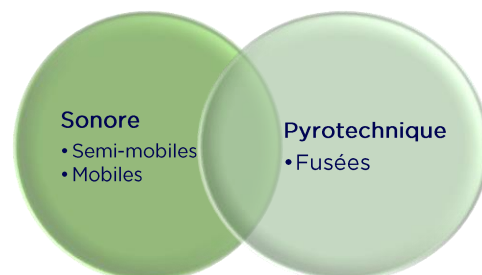
✓ Gestion différenciée et fauchage tardif      ✗ Stratégie 0 phyto      ✗ Maintien des résidus de fauche      ✗ Ecopâturage

### Mesures de gestion du risque animalier :

Clôtures / Hauteur des végétaux : baisse attractivité milieux / Prévention et suppression des plantes attractives (arbustes)

Enjeux de sécurité : Statistiques de collisions et prélèvements – non communiqué

Effarouchement :



## Eclairage / nuisances lumineuses

- Part de l'éclairage dans les consommations électriques : n.c - 13 grands aéroports : 22%
- Mesures mises en œuvre en matière de gestion de l'éclairage :

✓ Relamping LED      ✓ GTC      ✓ Extinction / détection présence / adaptation à luminosité

Pistes	Postes avions	Parkings voitures
• N.C • N.C	• N.C • N.C	• N.C • N.C
Voiries parkings	Circulation piétons	Bâtiments
• N.C • N.C	• N.C • N.C	• N.C • N.C

