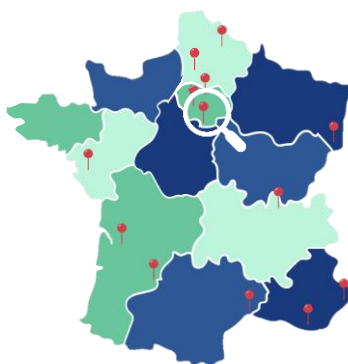


Présentation de la plateforme aéroportuaire (ORY)

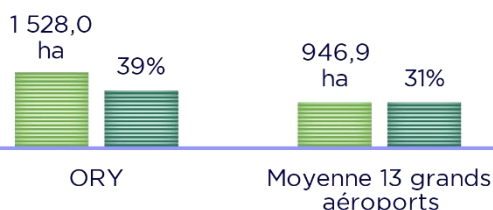
- Nombre de pistes : 3
- Certifications environnementales :
ISO 9 001 - ISO 14 001 - ISO 45 001 - ISO 50 001 -
ACA Niveau 3
- Trafic passagers :
31,9 M en 2019 (+ 1,9 %/an sur 5 ans)
- Mouvements commerciaux :
218 000 en 2019 (- 1,4 %/an sur 5 ans)



Les données sont issues de l'étude « Etat de l'environnement sur et autour des grands aéroports français en 2020 - Diagnostic eau, sols, biodiversité et pollution lumineuse ».

Caractérisation des surfaces

■ Superficie ■ Imperméabilisation



Cadre réglementaire (Code de l'Environnement)

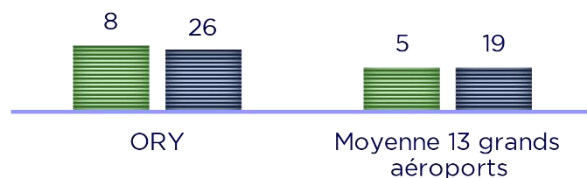
- Evaluation environnementale (art. R122) : oui
- Cas par Cas (art. R122) : oui
- Loi sur l'eau (art. R214) :
Autorisation : 3 rubriques / Déclaration : 3 rubriques
- Dérogation (art. L411) : oui

Sources de pollution

- Activités de viabilité hivernale : oui
 - Traitement des eaux hivernales : oui
- Utilisation de produits phytosanitaires : non
 - Pratiques de réduction : -
- Gestion des déchets : 0,21 kg/PAX en 2019 en ↗ sur 5 ans

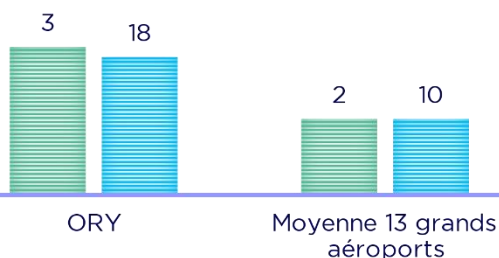
Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE)

■ ICPE gestionnaire ■ ICPE de tiers

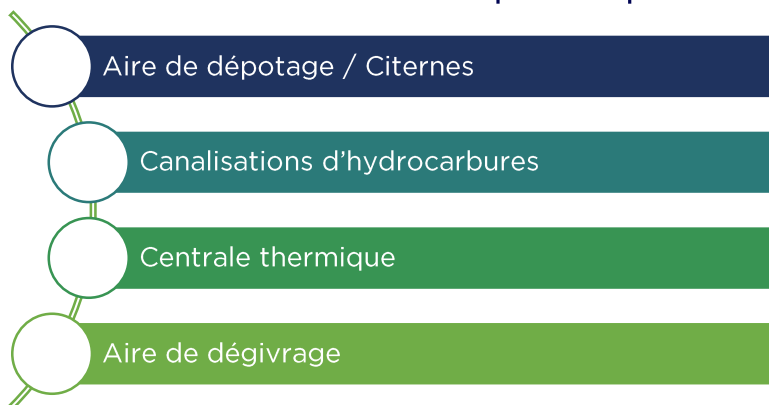


Sites potentiellement pollués (BASOL) et anciens sites industriels / activités de services (BASIAS)

■ BASOL ■ BASIAS



Localisation des sources de pollution potentielle



Eau

✓ Séparation des eaux usées et eaux pluviales

Eau potable :

12,1 L /PAX en 2019, en ↗ sur 5 ans - 13 grands aéroports : 18,6 l/PAX (moyenne sur 5 ans)
Mesures de réduction mises en place :

Équipement dans les sanitaires / Réutilisation des eaux pluviales / Contrôle et suivi en temps réel / Diagnostic des fuites du réseau

Eaux usées :

24,5 L /PAX en 2019, en ↗ sur 5 ans - 13 grands aéroports : 23,0 l/PAX (moyenne sur 5 ans)
Rejet des eaux usées domestiques au réseau communal, pas de rejet au milieu naturel
Dispositif de pré-traitement : oui

NC

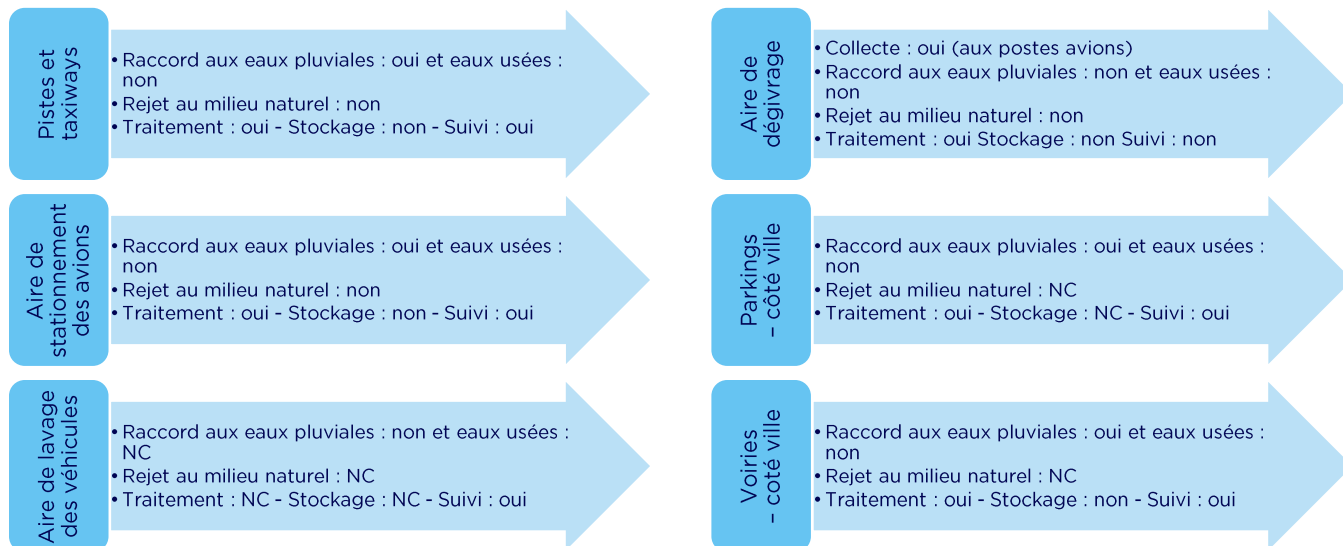
Conditions de rejet :

suivi de la qualité (pH, divers paramètres)

Eaux souterraines :

pas de prélèvement - 13 grands aéroports : 6 en ont au total
Existence d'un contrôle.

Eaux pluviales :



Sol

✓ **Diagnostic de pollution**
100% des 13 grands aéroports

✗ **Étude historique**
46% des 13 grands aéroports

✗ **Diagnostic pyrotechnique**
50% des 13 grands aéroports

Biodiversité

✓ Inventaire écologique (depuis 5 ans) - 13 grands aéroports : depuis 4 ans en moyenne

Politique Biodiversité :

- ✓ Amélioration de la connaissance
- ✓ Programme de mesures et schémas
- ✓ Mesures de gestion

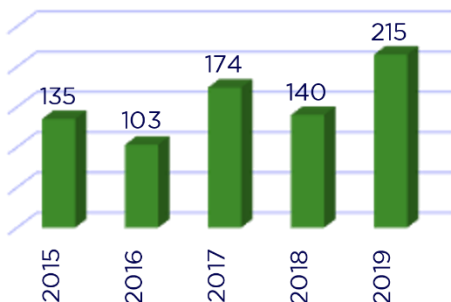
Gestion des espaces verts :

- ✓ Gestion différenciée et fauchage tardif
- ✓ Stratégie 0 phyto
- ✗ Maintien des résidus de fauche
- ✗ Ecopâturage

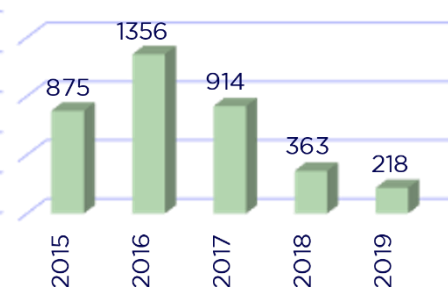
Mesures de gestion du risque animalier : NC

Enjeux de sécurité :

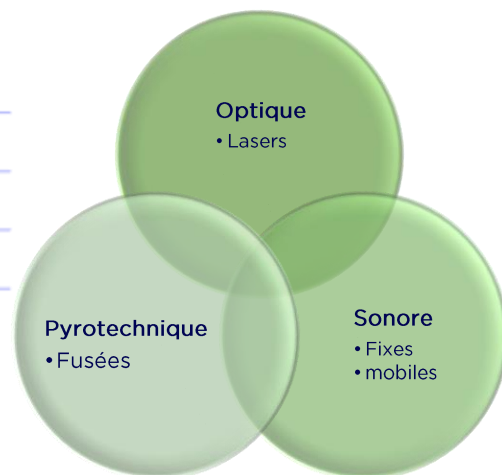
COLLISIONS



PRELEVEMENTS



Effarouchement :



Eclairage / nuisances lumineuses

- Part de l'éclairage dans les consommations électriques : 22 % - 13 grands aéroports : 22%
- Mesures mises en œuvre en matière de gestion de l'éclairage :

- ✓ Relamping LED
- ✓ GTC
- ✓ Extinction / détection présence / adaptation à luminosité

Pistes	Postes avions	Parkings voitures
<ul style="list-style-type: none"> LED Lux : NC 	<ul style="list-style-type: none"> Mâts 15-25m orientés vers le sol 40Lux/jaune à blanc 	<ul style="list-style-type: none"> NC 75 Lux visés
Voiries parkings	Circulation piétons	Bâtiments
<ul style="list-style-type: none"> NC 75 Lux visés 	<ul style="list-style-type: none"> NC 150 Lux visés 	<ul style="list-style-type: none"> NC 150 Lux visés

