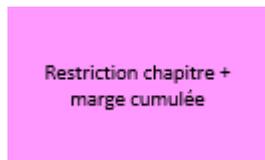


	22h00	23h00	00h00	01h00	02h00	03h00	04h00	05h00	06h00	07h00	09h00
BVA			00h00	Couvre-feu				05h00			
	22h00	Chap. 3 avec une marge cumulée < 5 EPNdB								07h00	
CDG			00h00	Couvre-feu				05h00			
	22h00	Chap. 3 avec une marge cumulée < 10 EPNdB							06h00		
LBG		22h15	Turboréacteurs						06h00		
			23h15	Hélices sup. 9000 kg sauf Chap. 3, 4 et 14					06h00		
LYS	22h00	Chap. 3 avec une marge cumulée < 5 EPNdB							06h00		
MLH			23h00	Couvre-feu					06h00		
	22h00	Vols d'aviation générale								06h00	
	22h00	Chap. 3 avec une marge cumulée < 13 EPNdB	00h00								
				00h00	Chap. 3 et Niveau approche > 97 EPNdB						09h00
MRS	22h00	Turboréacteurs Chap. 3 avec une marge cumulée < 10 EPNdB							06h00		
	22h00	Turbopropulseurs Chap. 2, 3 ou 5 avec une marge cumulée < 8 EPNdB							06h00		
NCE			23h15	Turboréacteurs sauf Chap. 3 et 4					06h00		
			23h15	Turboréacteurs Chap. 3 avec une marge cumulée < 13 EPNdB					06h00		
NTE				00h00	Couvre-feu				06h00		
	22h00	Chap. 3 avec une marge cumulée < 13 EPNdB							06h00		
OLY			23h15	Couvre-feu					06h00		
TLS	22h00	Turboréacteurs sauf Chap. 3, 4 et 14								06h00	
	22h00	Turboréacteurs Chap. 3 marge cumulée < 10 EPNdB	00h00								
				00h00	Turboréacteurs Chap. 3 marge cumulée < 13 EPNdB					06h00	
TSU		22h30	Couvre-feu						06h00		



Couvre-feu

Restriction chapitre +
marge cumulée

Restriction chapitre
+ autres