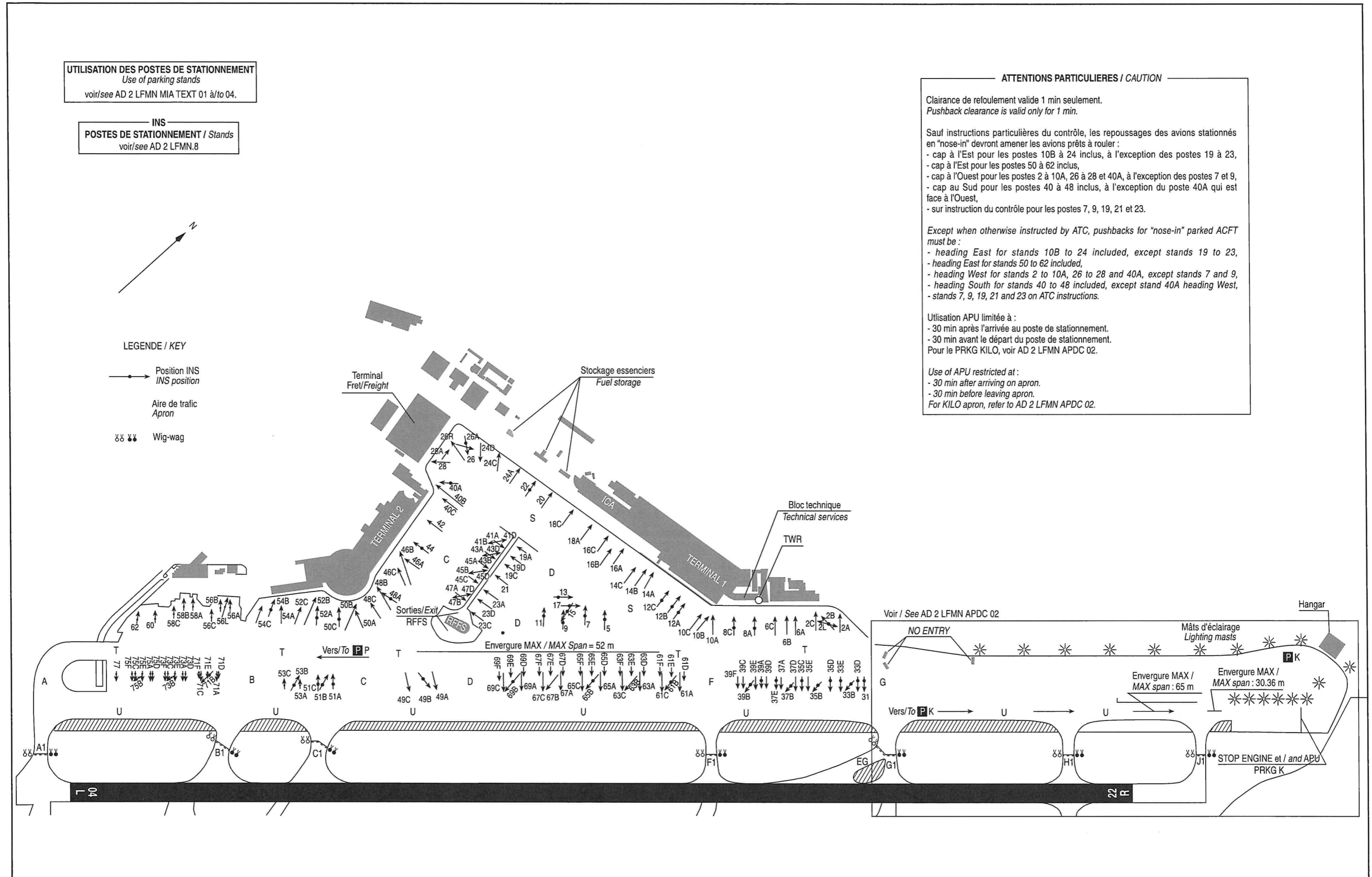


AIRE DE STATIONNEMENT

NICE COTE D'AZUR

Parking areas



UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT
Use of parking stands
voir/see AD 2 LFMN MIA TEXT 01 à/to 04.

INS
POSTES DE STATIONNEMENT / Stands
voir/see AD 2 LFMN.8



LEGENDE / KEY

- Position INS
INS position
- Aire de trafic
Apron
- ⌘⌘ Wig-wag

ATTENTIONS PARTICULIERES / CAUTION

Clairance de refoulement valide 1 min seulement.
Pushback clearance is valid only for 1 min.

Sauf instructions particulières du contrôle, les repoussages des avions stationnés en "nose-in" devront amener les avions prêts à rouler :
- cap à l'Est pour les postes 10B à 24 inclus, à l'exception des postes 19 à 23,
- cap à l'Est pour les postes 50 à 62 inclus,
- cap à l'Ouest pour les postes 2 à 10A, 26 à 28 et 40A, à l'exception des postes 7 et 9,
- cap au Sud pour les postes 40 à 48 inclus, à l'exception du poste 40A qui est face à l'Ouest,
- sur instruction du contrôle pour les postes 7, 9, 19, 21 et 23.

Except when otherwise instructed by ATC, pushbacks for "nose-in" parked ACFT must be :
- heading East for stands 10B to 24 included, except stands 19 to 23,
- heading East for stands 50 to 62 included,
- heading West for stands 2 to 10A, 26 to 28 and 40A, except stands 7 and 9,
- heading South for stands 40 to 48 included, except stand 40A heading West,
- stands 7, 9, 19, 21 and 23 on ATC instructions.

Utilisation APU limitée à :
- 30 min après l'arrivée au poste de stationnement.
- 30 min avant le départ du poste de stationnement.
Pour le PRKG KILO, voir AD 2 LFMN APDC 02.

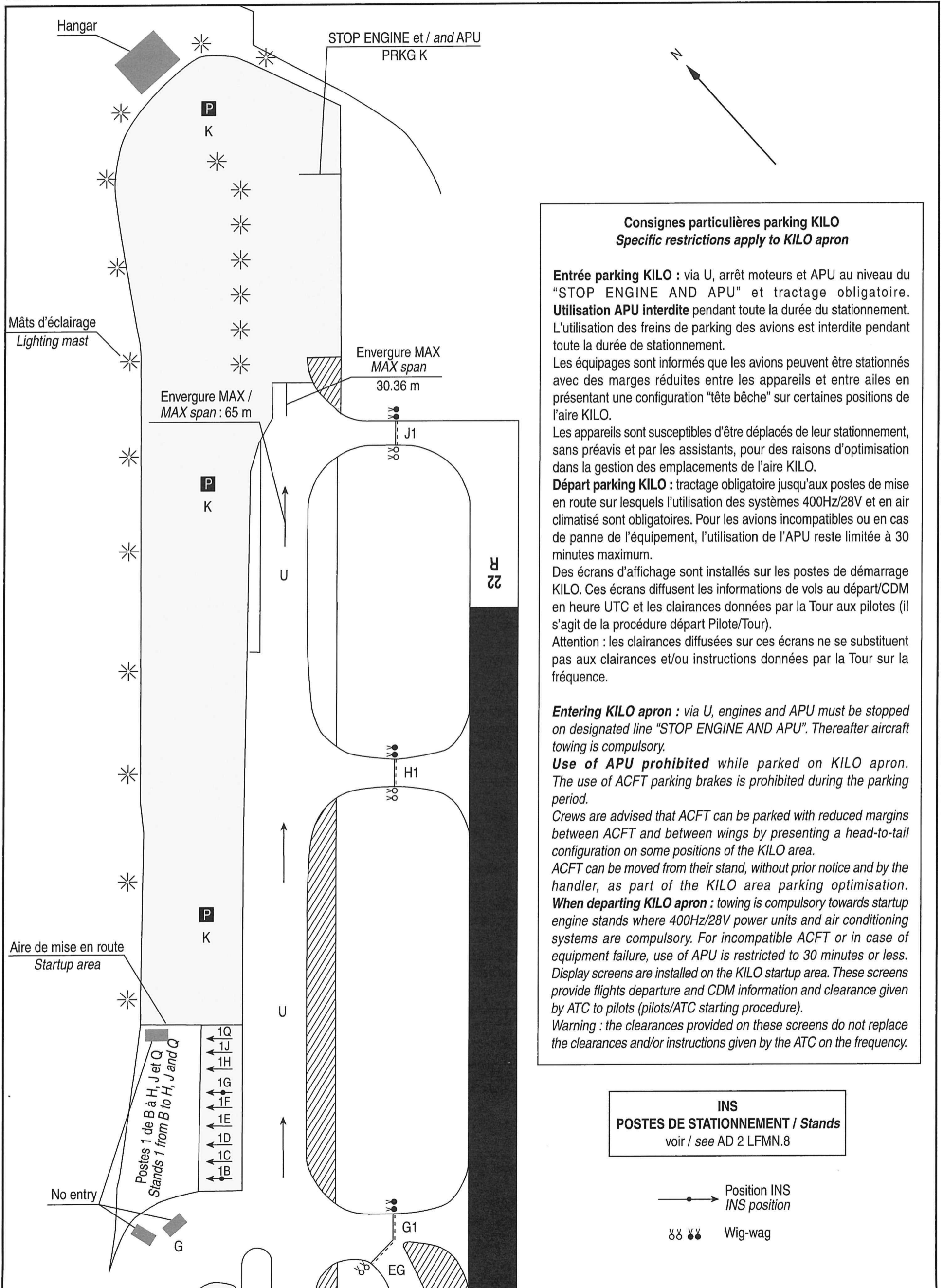
Use of APU restricted at :
- 30 min after arriving on apron.
- 30 min before leaving apron.
For KILO apron, refer to AD 2 LFMN APDC 02.

AIRE DE STATIONNEMENT

NICE COTE D'AZUR

Parking areas

KILO



Consignes particulières parking KILO
Specific restrictions apply to KILO apron

Entrée parking KILO : via U, arrêt moteurs et APU au niveau du "STOP ENGINE AND APU" et tractage obligatoire.
Utilisation APU interdite pendant toute la durée du stationnement. L'utilisation des freins de parking des avions est interdite pendant toute la durée de stationnement.

Les équipages sont informés que les avions peuvent être stationnés avec des marges réduites entre les appareils et entre ailes en présentant une configuration "tête bêche" sur certaines positions de l'aire KILO.

Les appareils sont susceptibles d'être déplacés de leur stationnement, sans préavis et par les assistants, pour des raisons d'optimisation dans la gestion des emplacements de l'aire KILO.

Départ parking KILO : tractage obligatoire jusqu'aux postes de mise en route sur lesquels l'utilisation des systèmes 400Hz/28V et en air climatisé sont obligatoires. Pour les avions incompatibles ou en cas de panne de l'équipement, l'utilisation de l'APU reste limitée à 30 minutes maximum.

Des écrans d'affichage sont installés sur les postes de démarrage KILO. Ces écrans diffusent les informations de vols au départ/CDM en heure UTC et les clairances données par la Tour aux pilotes (il s'agit de la procédure départ Pilote/Tour).

Attention : les clairances diffusées sur ces écrans ne se substituent pas aux clairances et/ou instructions données par la Tour sur la fréquence.

Entering KILO apron : via U, engines and APU must be stopped on designated line "STOP ENGINE AND APU". Thereafter aircraft towing is compulsory.

Use of APU prohibited while parked on KILO apron. The use of ACFT parking brakes is prohibited during the parking period.

Crews are advised that ACFT can be parked with reduced margins between ACFT and between wings by presenting a head-to-tail configuration on some positions of the KILO area.

ACFT can be moved from their stand, without prior notice and by the handler, as part of the KILO area parking optimisation.

When departing KILO apron : towing is compulsory towards startup engine stands where 400Hz/28V power units and air conditioning systems are compulsory. For incompatible ACFT or in case of equipment failure, use of APU is restricted to 30 minutes or less. Display screens are installed on the KILO startup area. These screens provide flights departure and CDM information and clearance given by ATC to pilots (pilots/ATC starting procedure).

Warning : the clearances provided on these screens do not replace the clearances and/or instructions given by the ATC on the frequency.

INS
POSTES DE STATIONNEMENT / Stands
voir / see AD 2 LFMN.8

→ Position INS
INS position
⋈ ⋈ Wig-wag