

# ETUDE TECHNIQUE

ANALYSE COMPARATIVE DES SURVOLS DE LA  
COMMUNE DE ANTONY (92)

**Septembre - 2022**

I.	Carte de situation des survols et récapitulatif des données analysées.....	2
II.	Configuration Face à l'Ouest.....	6
A.	Répartition temporelle des survols.....	6
B.	Répartition spatiale des survols.....	8
C.	Observations.....	9
III.	Configuration face à l'est.....	10
A.	Répartition temporelle des survols.....	10
B.	Répartition spatiale des survols.....	12
C.	Observations.....	13
IV.	Conclusion.....	14
V.	Pour en savoir plus.....	14

## CONTEXTE

Le pôle technique de l'ACNUSA a réalisé une analyse comparative des trajectoires des mois de juillet 2019, 2021 et 2022. Cette analyse a été produite à partir du traitement des données RADAR de la région Île-de-France<sup>1</sup>. Celle-ci objective les survols d'une commune pour une période donnée, et permet par comparaison sur un pas de temps plus long, de pouvoir apprécier une évolution des conditions de survols d'un territoire. Le mois de juillet de l'année 2020 n'a pas été étudié par manque de représentativité du trafic aérien suite à l'impact de la crise sanitaire sur le secteur aérien.

Les avions décollant et atterrissant face au vent, son orientation a un impact sur les survols de la commune. Sur les principaux aéroports d'Île-de-France, on parle de configuration face à l'Est ou face à l'Ouest. Les deux configurations ont été étudiées statistiquement, en créant plusieurs diagrammes : le nombre de survols journaliers, le nombre moyen de survols par configuration, les aéroports de destination et de départ par configuration, la répartition horaire des survols par configuration et enfin la répartition en altitude par configuration.

Une carte de situation est jointe à l'étude et représente les trajectoires selon le type de mouvement (départ, arrivée) et le(s) aéroport(s) concerné(s)).

Pour des raisons de sécurité, l'échantillon de données ne comprend aucun survol lié à des départs ou des arrivées d'aéronefs dont l'activité est de nature militaire ou gouvernementale. Cela n'exclut cependant pas le fait que la commune puisse être survolée par de tels aéronefs. L'échantillonnage exclut également les jours orageux<sup>2</sup> car ils ne sont pas représentatifs de la situation moyenne de survol. Les statistiques fournies concernent uniquement l'emprise de la commune. Les moyennes d'altitudes de survol sont données en mètre (m) par rapport au niveau de la mer, elles ont été calculées sur l'ensemble de la surface de la commune et constituent à ce titre une estimation de l'altitude réelle de l'avion (les altitudes évoluant entre l'entrée et la sortie de l'aéronef de la zone d'étude). Les horaires sont donnés en heure locale.

---

<sup>1</sup> Source : groupe ADP, Laboratoire ADP

<sup>2</sup> Source : données quotidiennes, Météo-France

# I. CARTE DE SITUATION DES SURVOLS ET RECAPITULATIF DES DONNEES ANALYSEES

## Survol de la zone d'étude (journée type)

### Courbes isophones du PGS

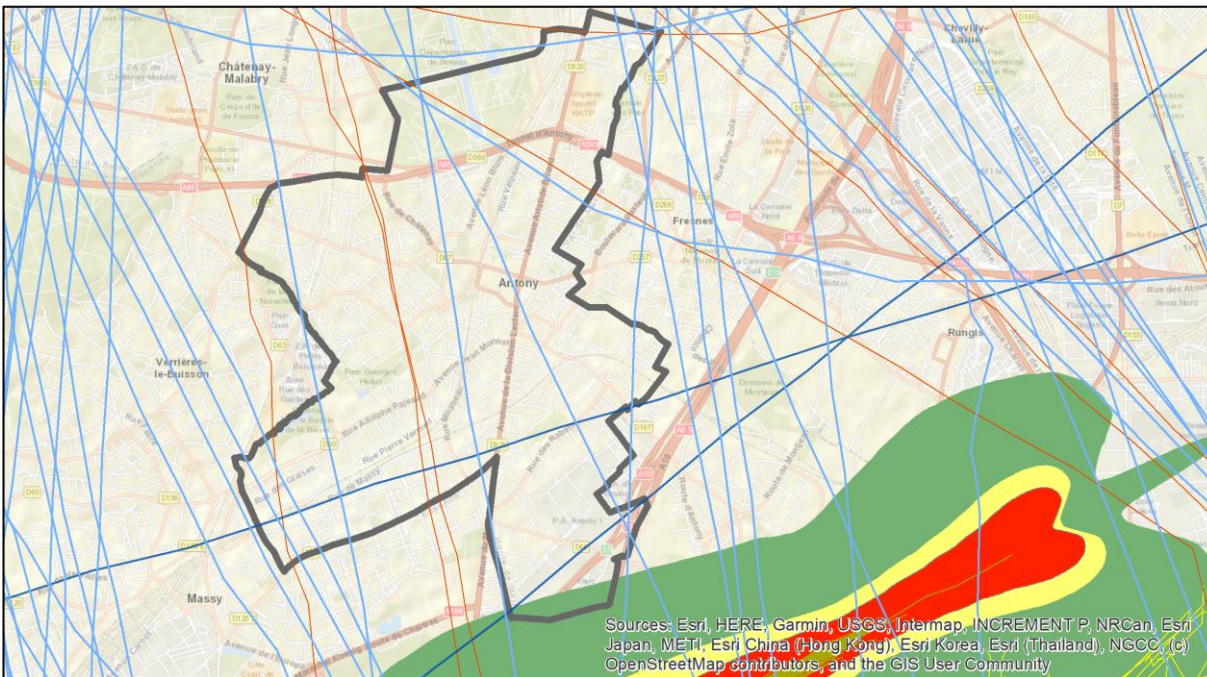
- Zone I (Lden 70)
- Zone II (Lden 65)
- Zone III (Lden 55)

- Au départ de Roissy CDG
- Au départ d'Orly
- A l'arrivée à Roissy CDG
- A l'arrivée à Orly
- Au départ du Bourget
- A l'arrivée au Bourget
- Antony

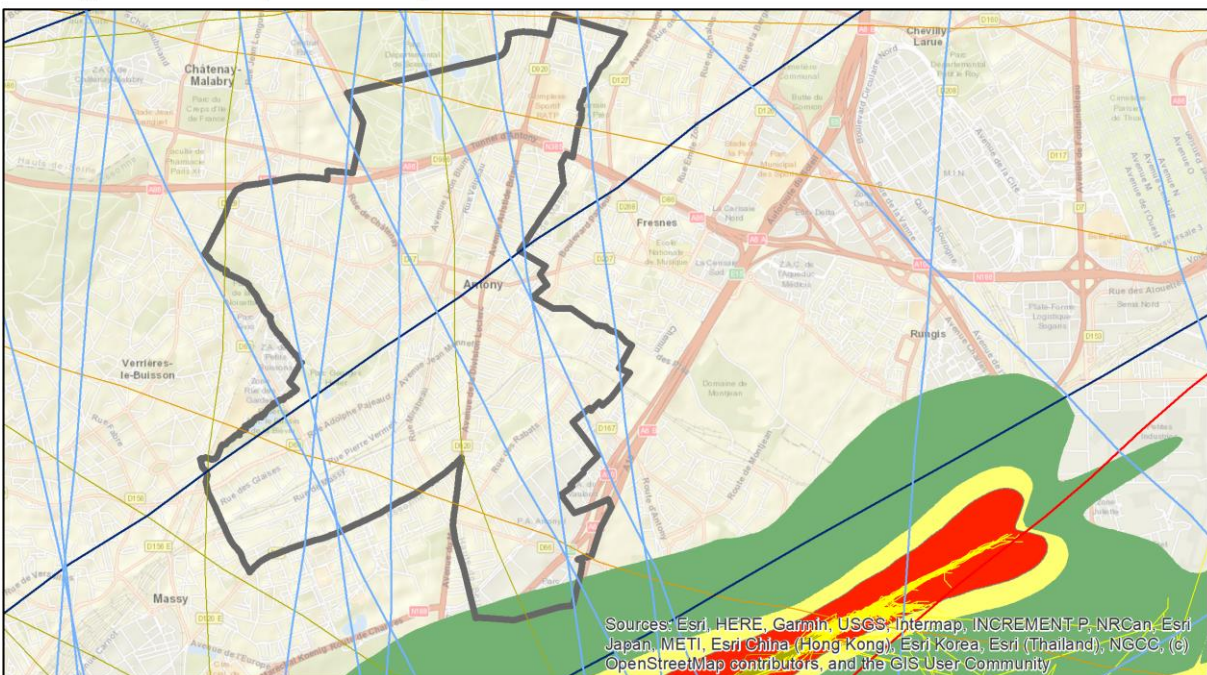
0 0,5 1 2 km



### Configuration Ouest (23/07/2022)

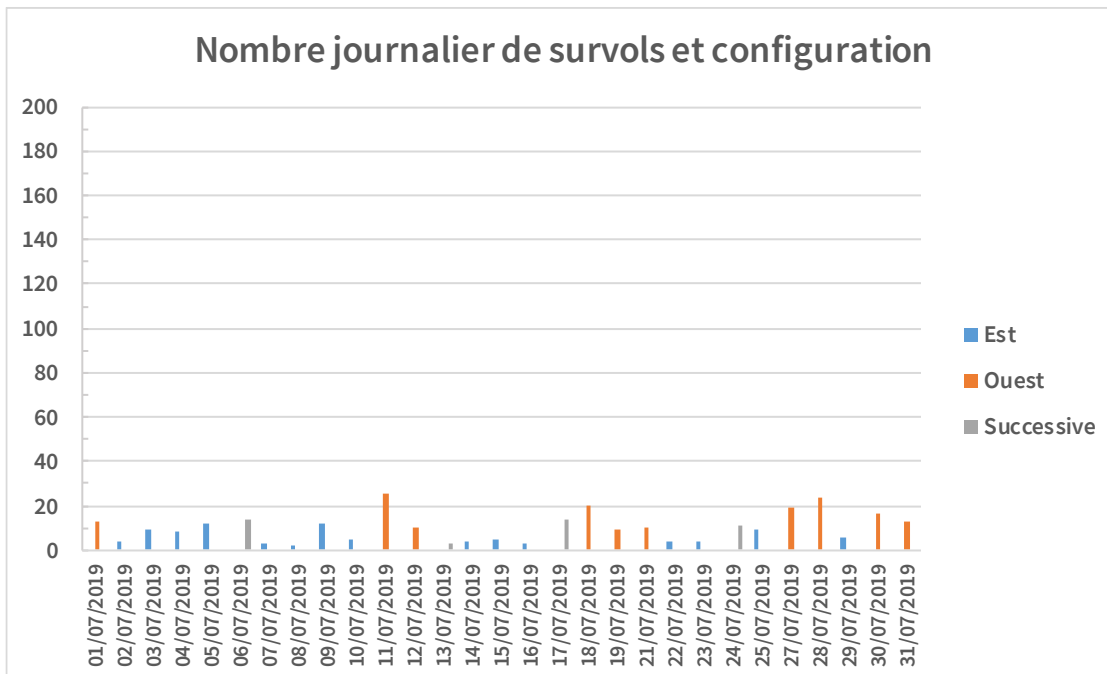
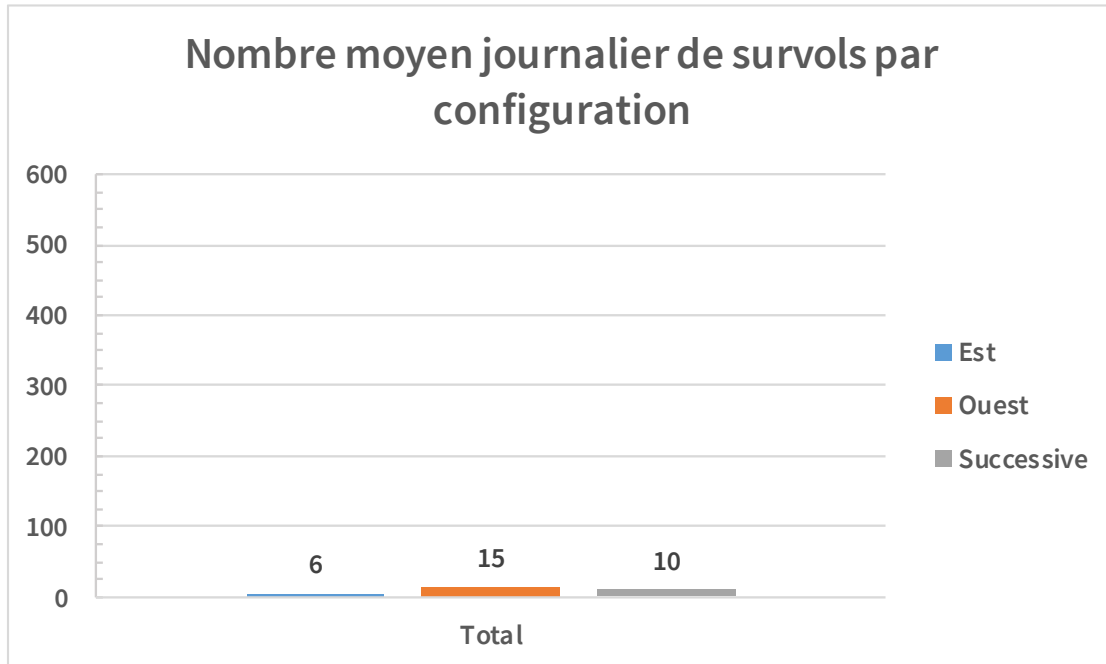


### Configuration Est (27/07/2022)



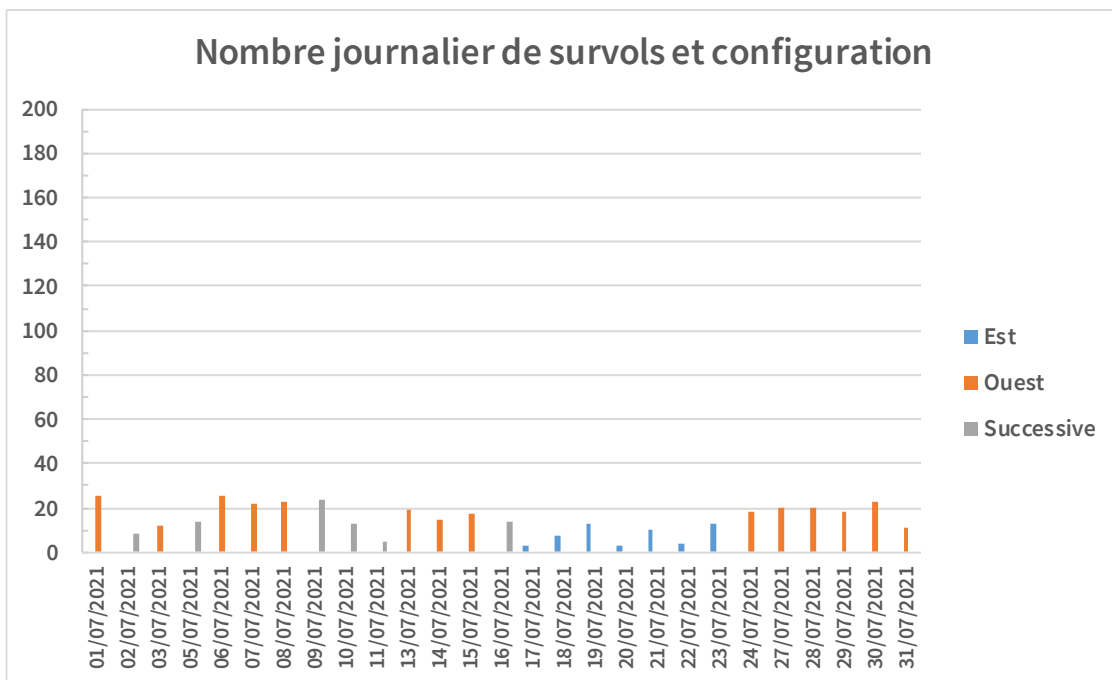
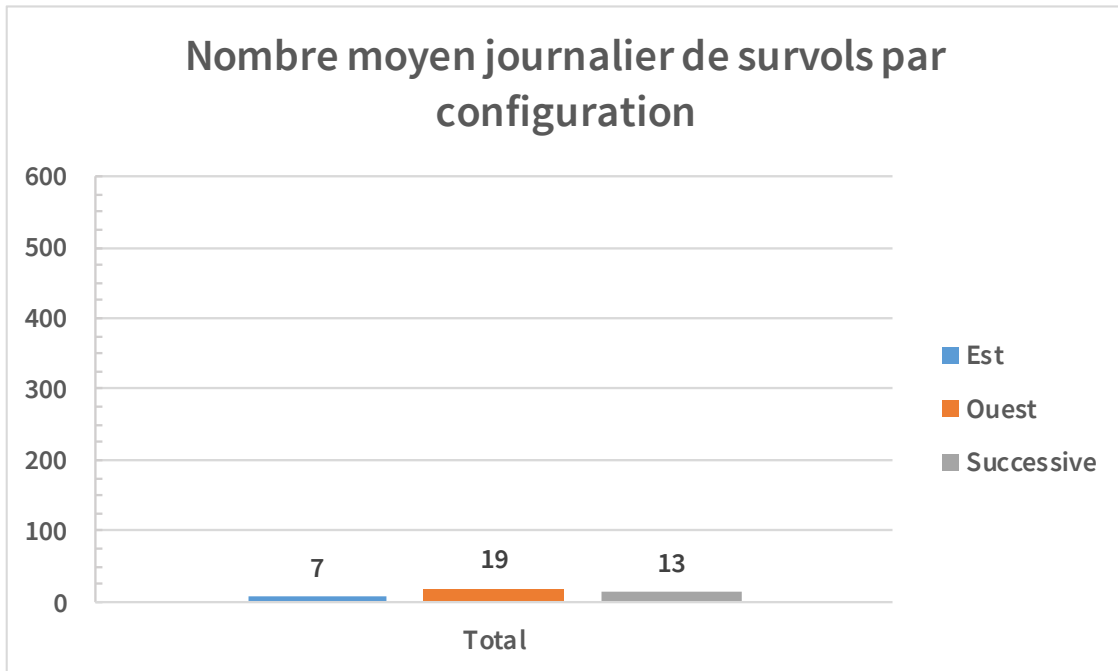
Les diagrammes ci-après présentent le nombre et la répartition des survols de la commune par configuration pour les mois de juillet 2019, 2021 et 2022.

## 1. JUILLET 2019



Le terme « Successive » renvoie à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

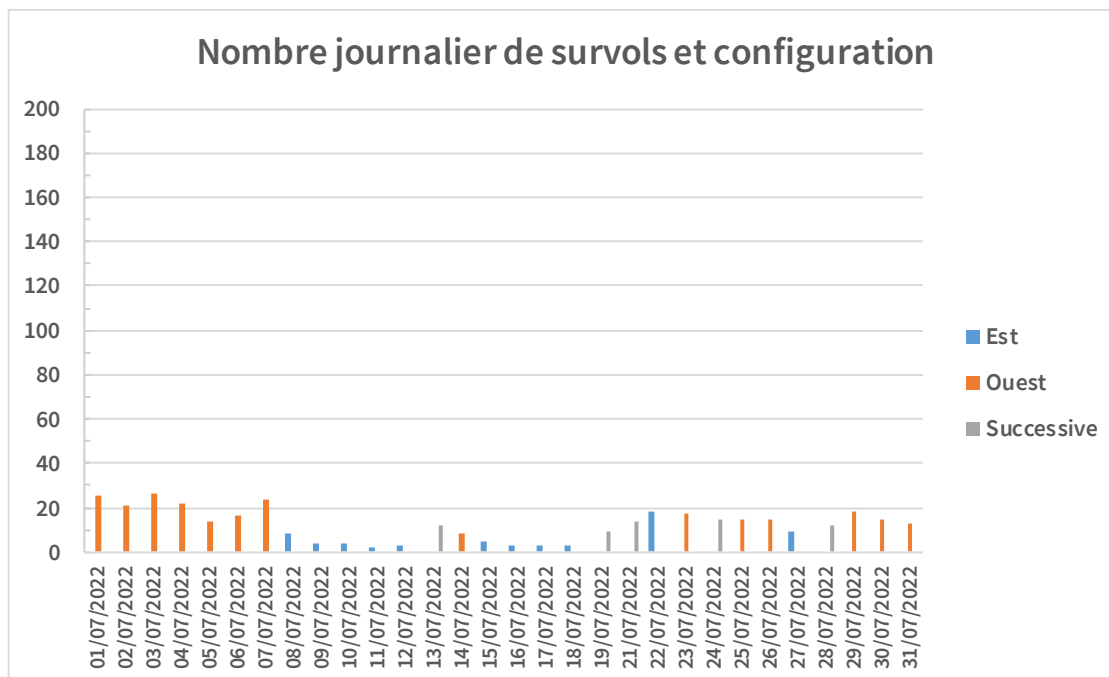
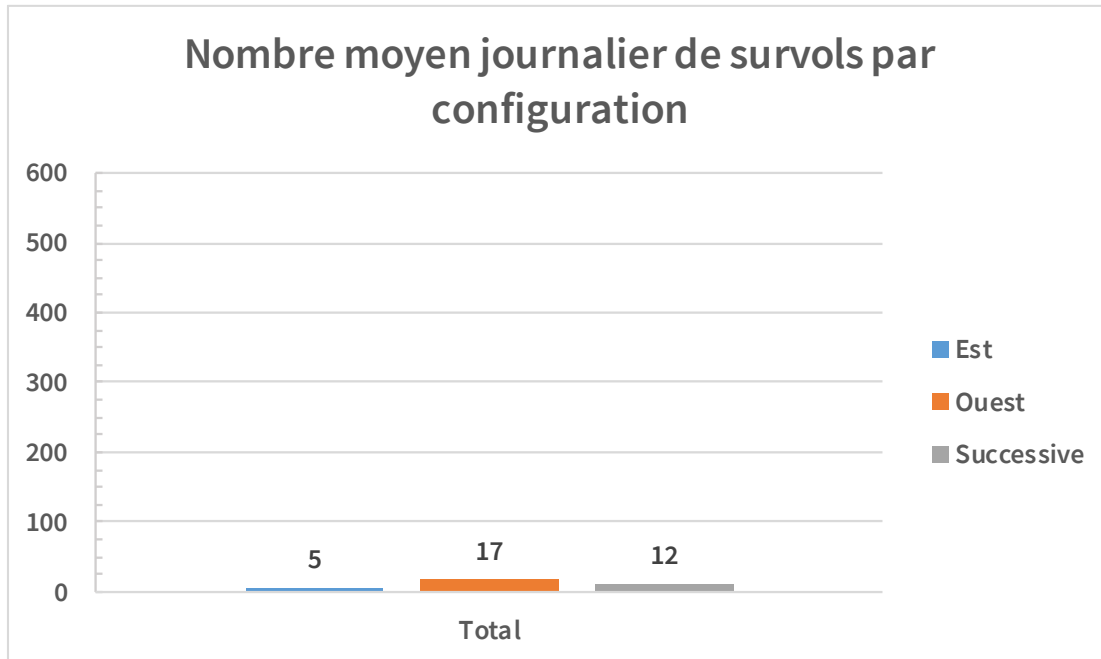
L'échantillonnage a exclu les jours orageux.



Le terme « Successive » renvoie à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

L'échantillonnage a exclu les jours orageux.

### 3. JUILLET 2022



Le terme « Successive » renvoie à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

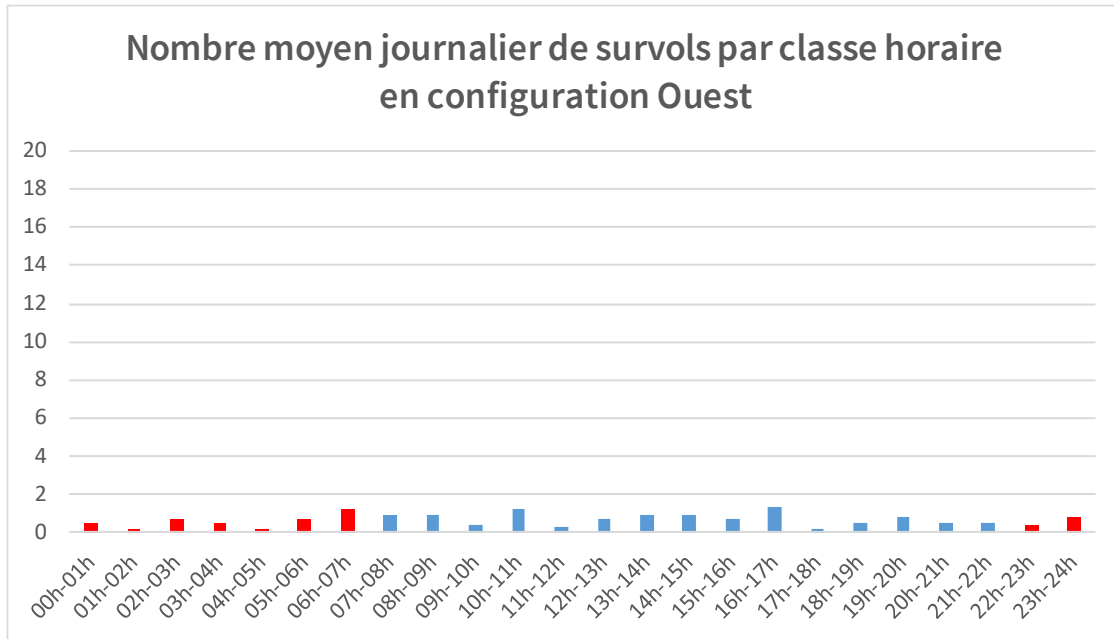
L'échantillonnage a exclu les jours orageux.

## II. CONFIGURATION FACE A L'OUEST

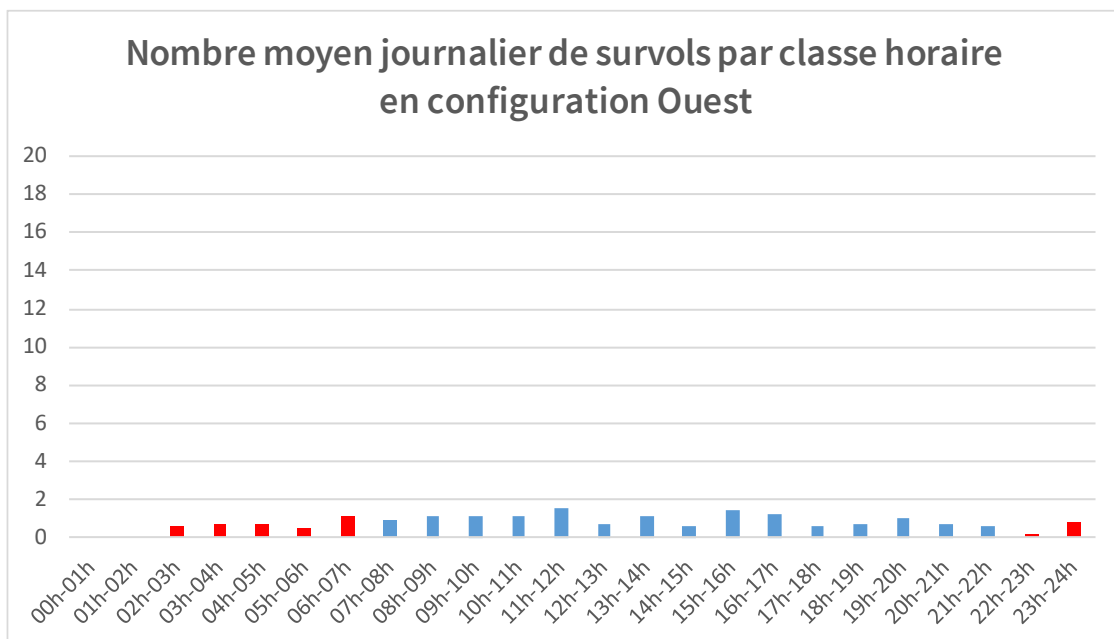
Les diagrammes ci-après identifient les survols en configuration Ouest au cours des mois de juillet 2019, 2021 et 2022

### A. REPARTITION TEMPORELLE DES SURVOLS

#### 1. JUILLET 2019

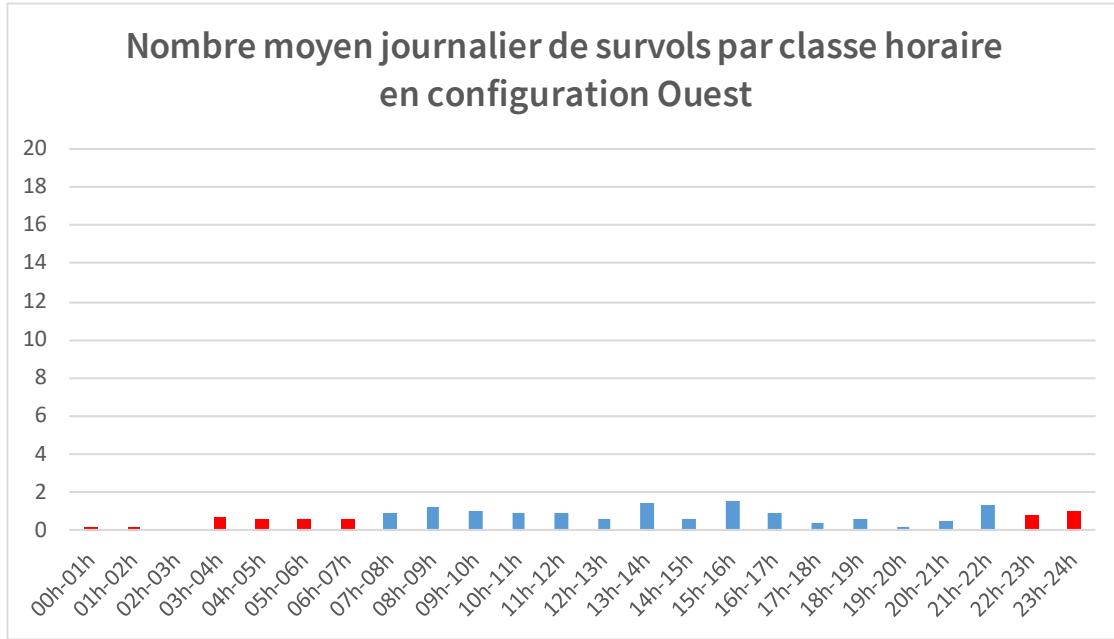


#### 2. JUILLET 2021



Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.

### 3. JUILLET 2022

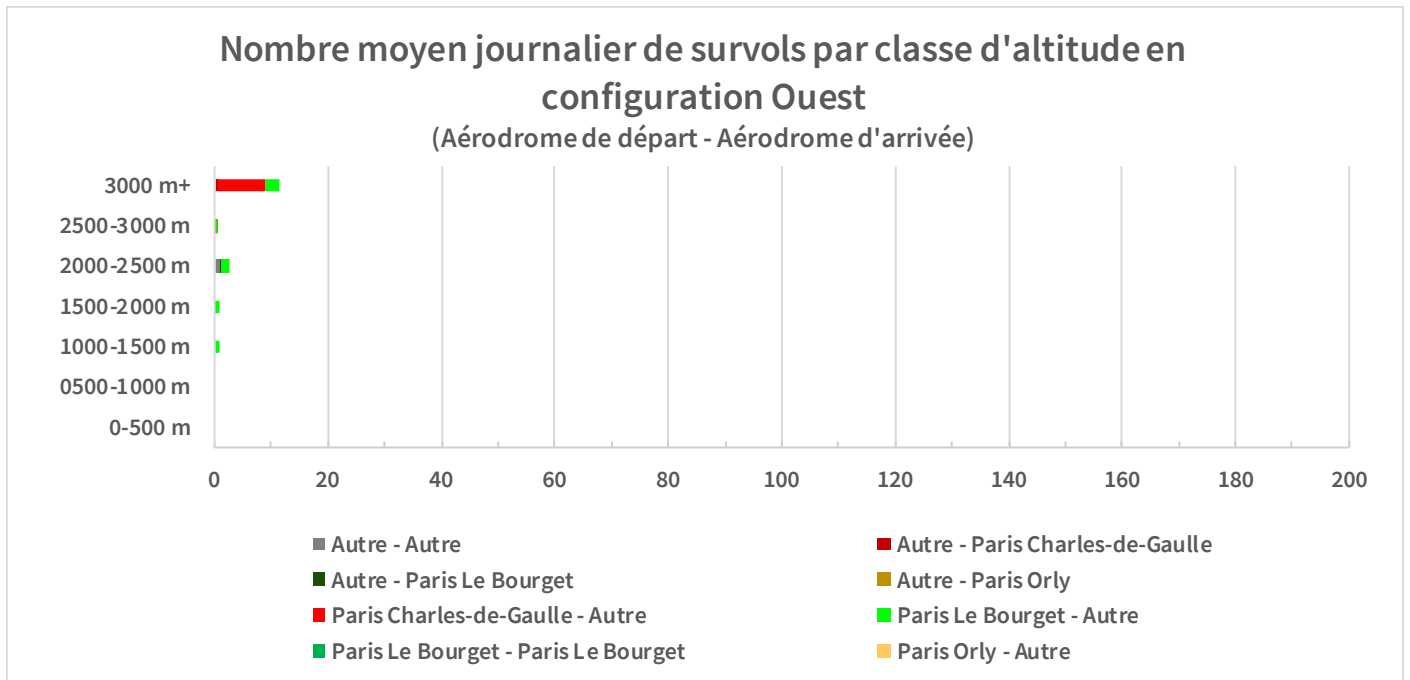


Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.



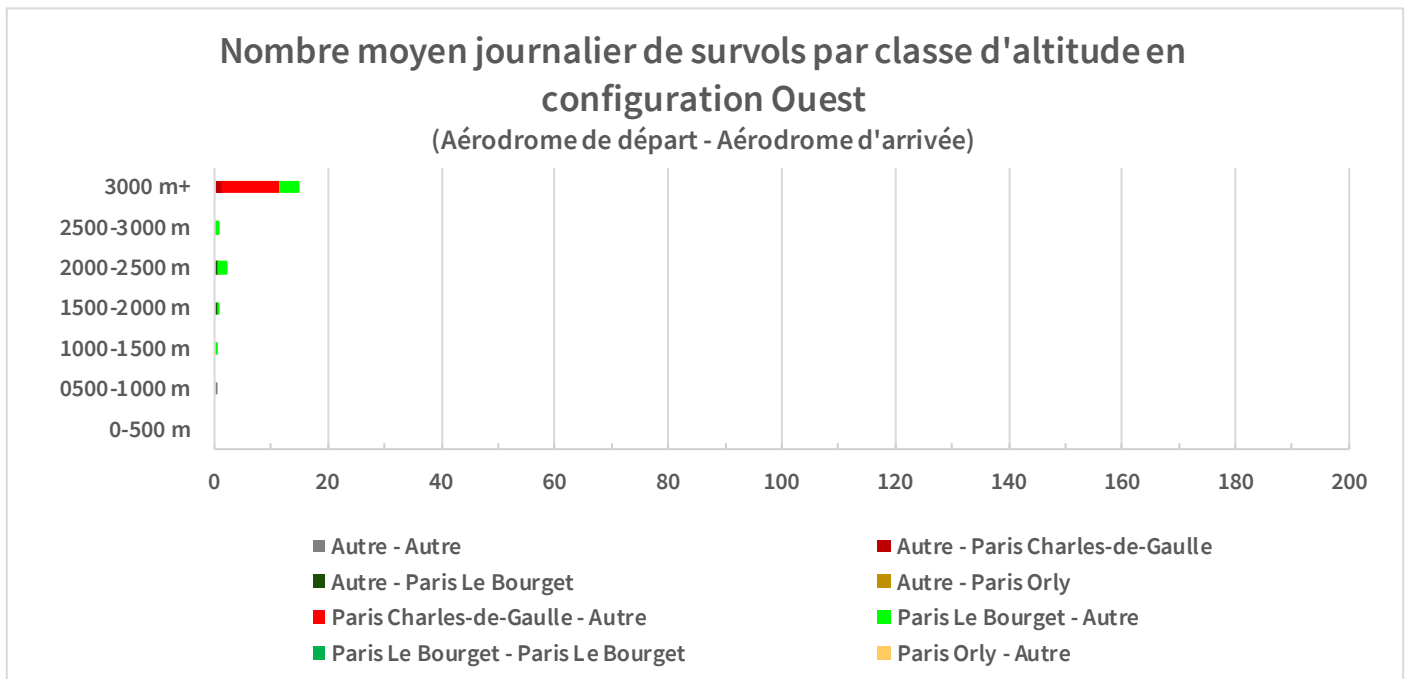
## B. REPARTITION SPATIALE DES SURVOLS

### 1. JUILLET 2019

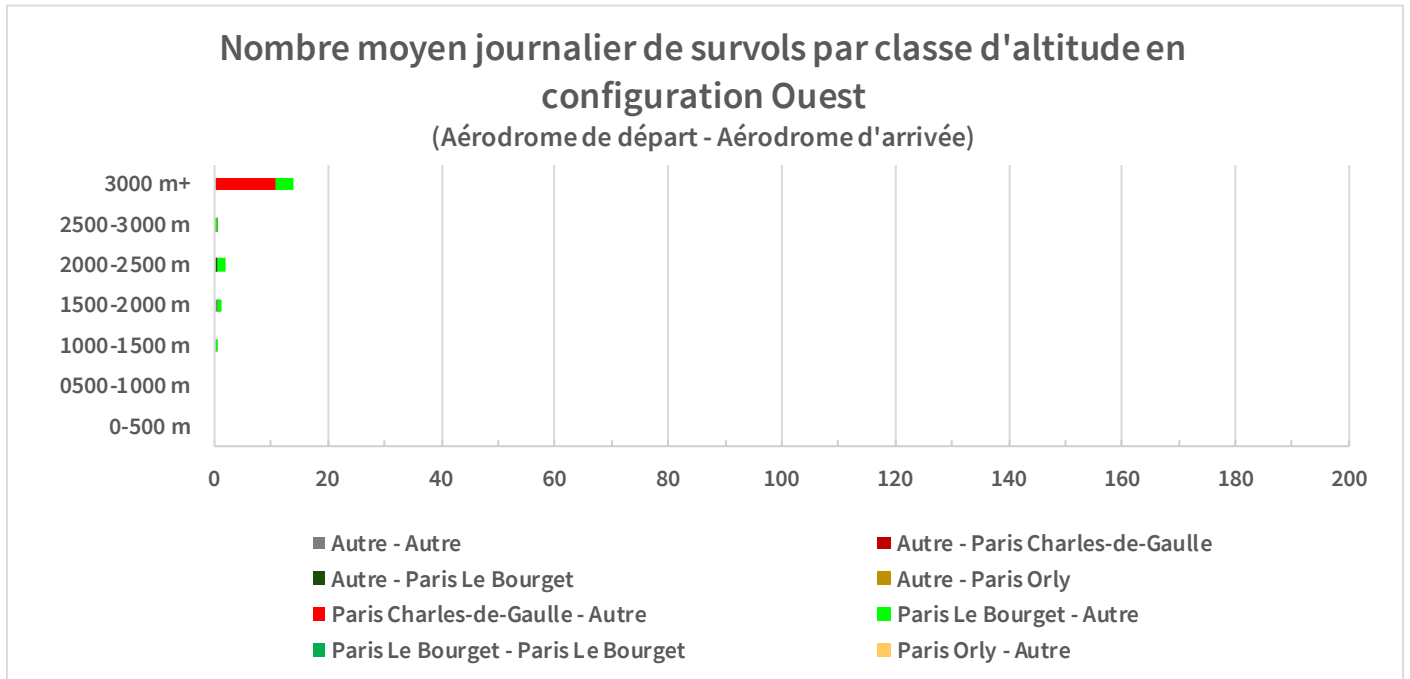


Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris – Charles-de-Gaulle, Paris – Orly, Paris – Le Bourget)

### 2. JUILLET 2021



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris – Charles-de-Gaulle, Paris – Orly, Paris – Le Bourget)



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris – Charles-de-Gaulle, Paris – Orly, Paris – Le Bourget)

## C. OBSERVATIONS

En configuration Ouest, les diagrammes montrent que le trafic aérien au-dessus de la commune est essentiellement lié :

- à des survols d'aéronefs au départ de l'aéroport de Paris – Charles-de-Gaulle et évoluant selon une trajectoire en ligne droite parcourant la commune du Nord vers le Sud à des altitudes principalement supérieures à 3000 mètres ;
- à des survols d'aéronefs au départ et à destination de Paris – Le Bourget et évoluant selon une trajectoire en ligne droite parcourant la commune à des altitudes entre 1 500 et 3000 mètres ;

Il n'y a pas de variation significative dans la répartition des altitudes moyennes de survols au cours des trois années étudiées. Le nombre moyen de survols journaliers en configuration Ouest est de 15 en juillet 2019, 19 en juillet 2021 et de 17 en juillet 2022.

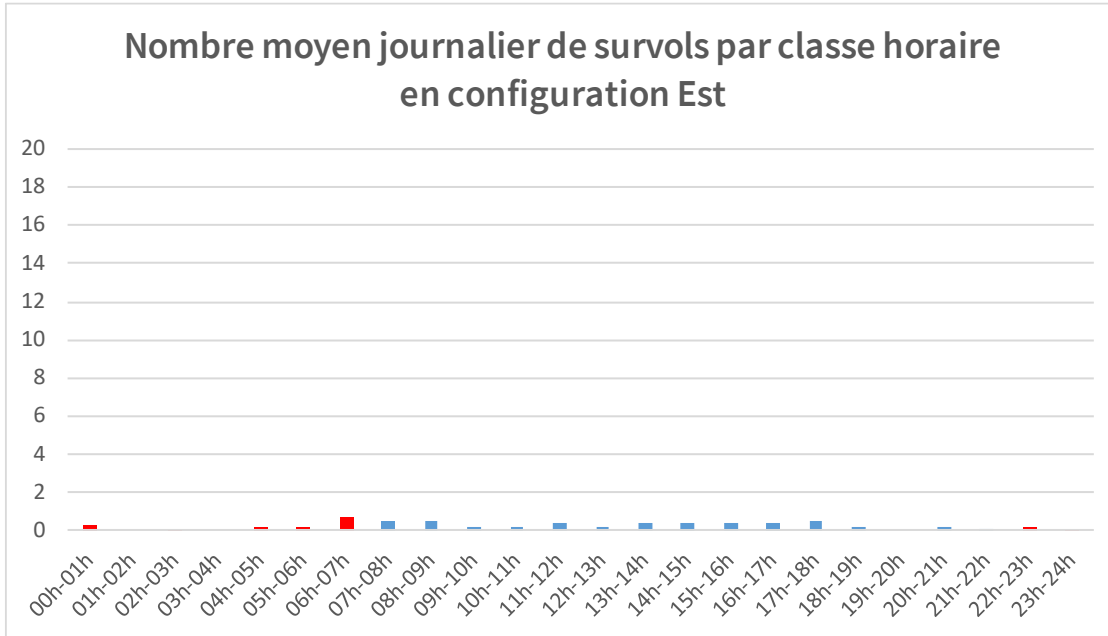
Enfin, la répartition du nombre moyen de survols sur les horaires de la journée a connu aucun changement notable sur les mois de juillet 2019, 2021 et 2022, avec moins de deux survols par heure en moyenne pour les trois années étudiées.

### III. CONFIGURATION FACE A L'EST

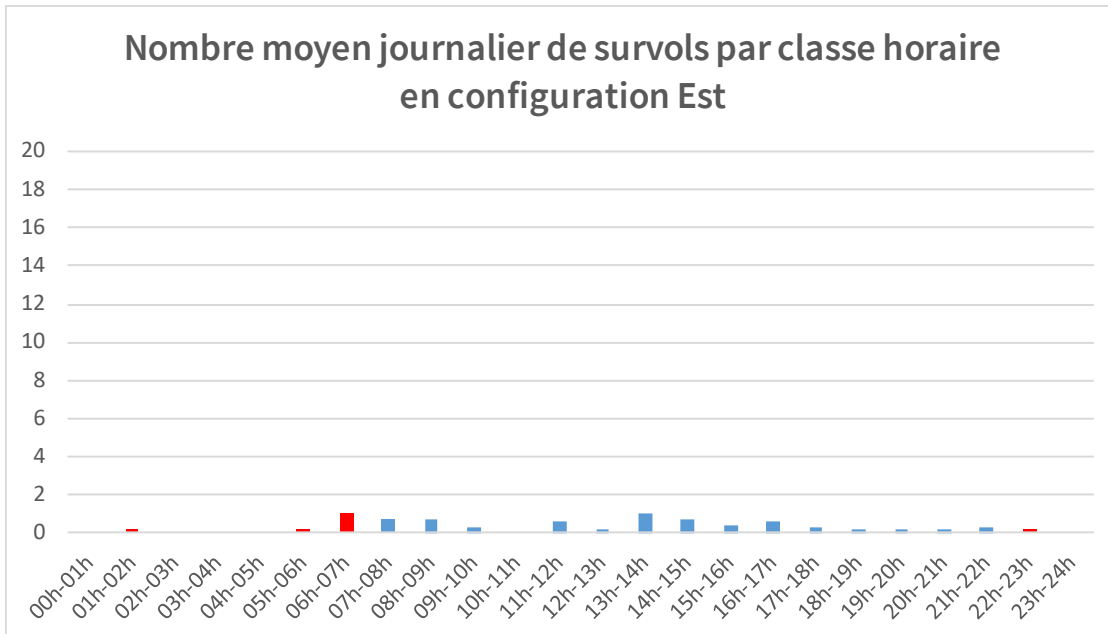
Les diagrammes ci-après identifient les survols en configuration Est au cours des mois de juillet 2019, 2021 et 2022.

#### A. REPARTITION TEMPORELLE DES SURVOLS

##### 1. JUILLET 2019

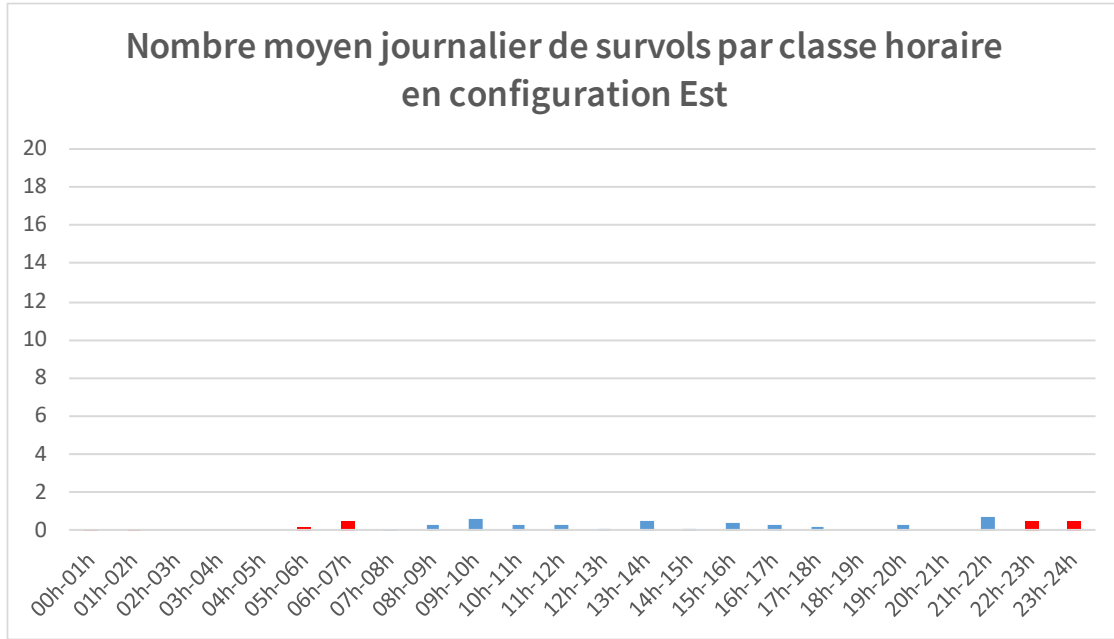


##### 2. JUILLET 2021



Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.

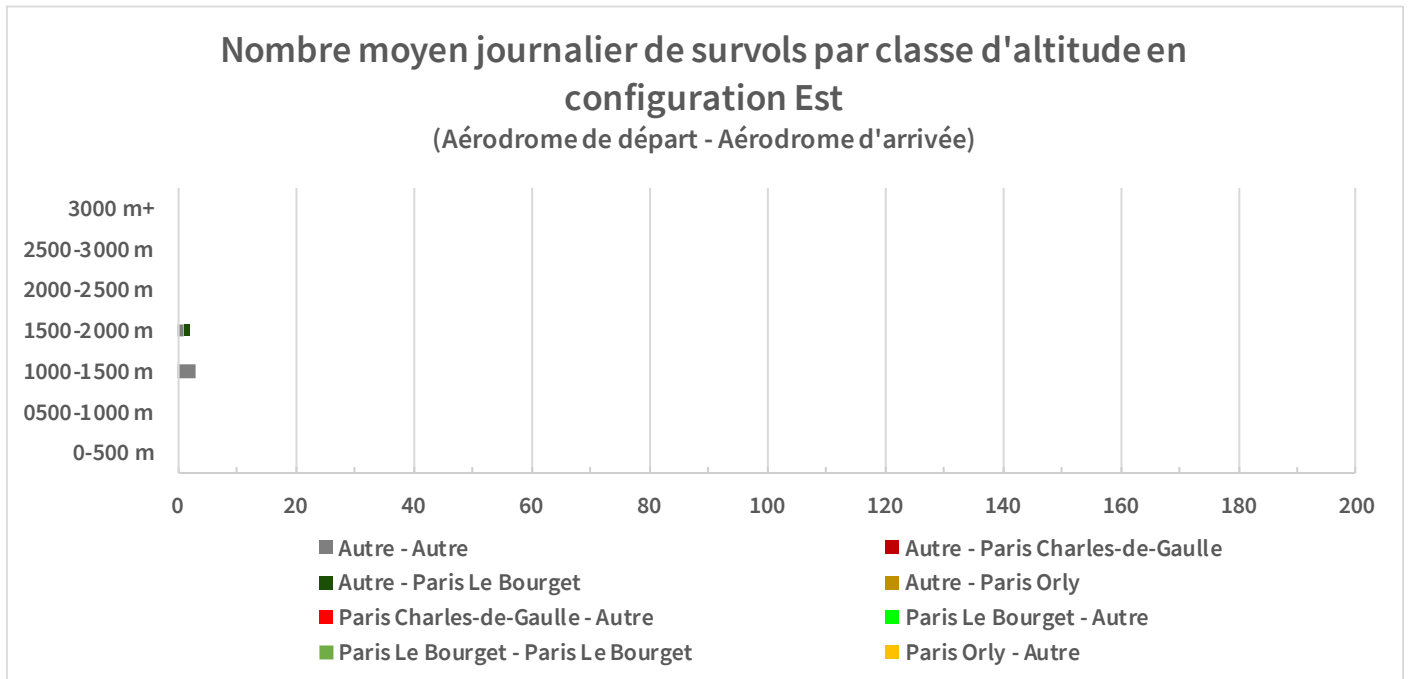
### 3. JUILLET 2022



Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.

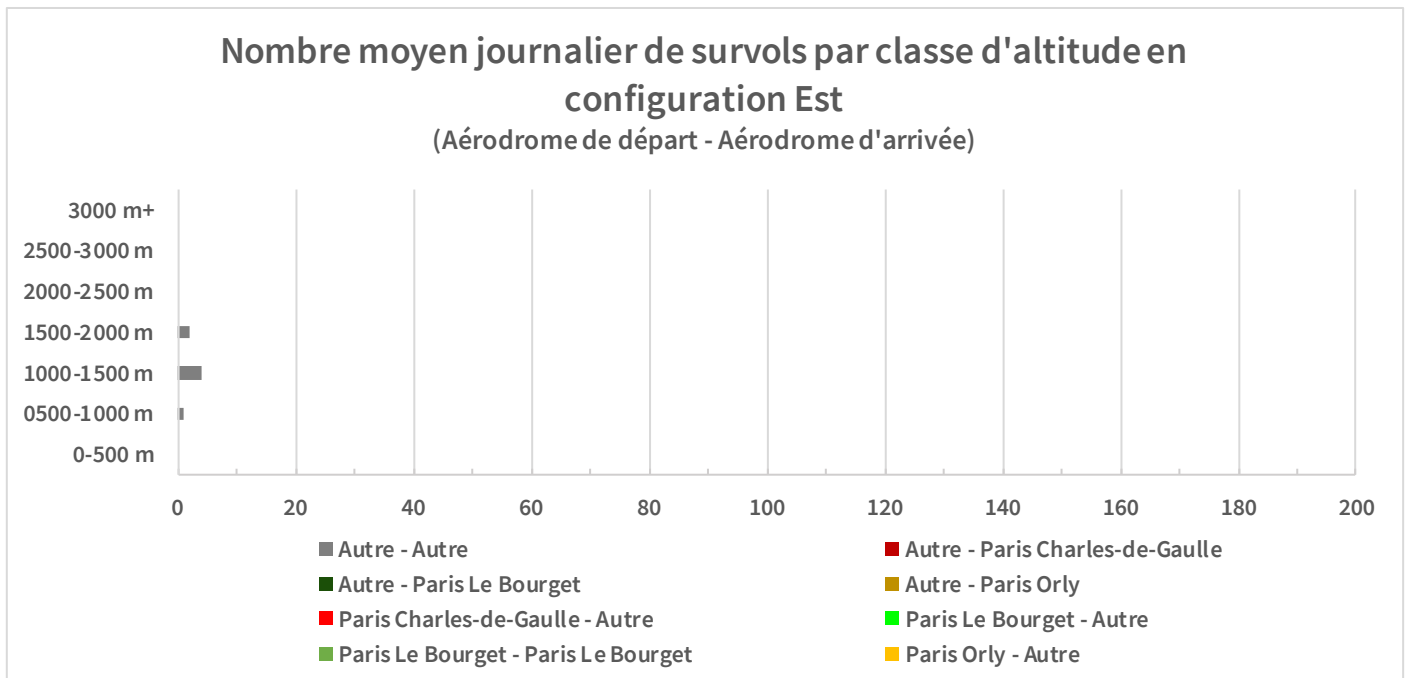
## B. REPARTITION SPATIALE DES SURVOLS

### 1. JUILLET 2019

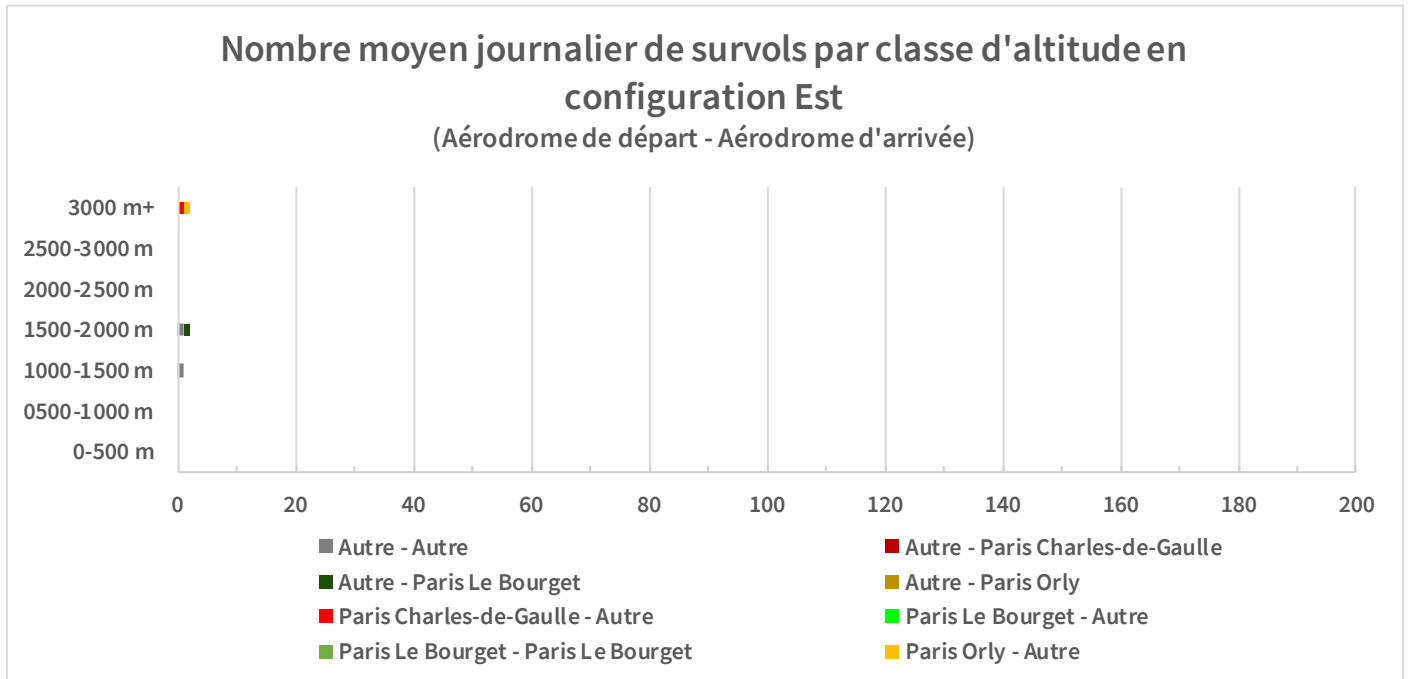


Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris – Charles-de-Gaulle, Paris – Orly, Paris – Le Bourget)

### 2. JUILLET 2021



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris – Charles-de-Gaulle, Paris – Orly, Paris – Le Bourget)



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris – Charles-de-Gaulle, Paris – Orly, Paris – Le Bourget)

## C. OBSERVATIONS

En configuration Est, les diagrammes montrent que le trafic aérien au-dessus de la commune est essentiellement lié :

- à des survols d'aéronefs au départ de l'aéroport de Paris – Charles-de-Gaulle et de Paris Orly et évoluant selon une trajectoire en ligne droite parcourant la commune à des altitudes supérieures à 3000 mètres ;
- à des survols d'aéronefs à destination de l'aéroport de Paris – Le Bourget et évoluant à des altitudes comprises principalement entre 1500 et 2000 mètres.

En configuration Est, le nombre moyen de survols journaliers est de 6 en juillet 2019, 7 en 2021 et de 5 en 2022. En juillet 2021, l'essentiel des survols en configuration Est concernent des aéronefs ne venant pas des trois aéroports parisiens.

Il n'y a pas de variation significative dans la répartition des altitudes moyennes de survols au cours des trois mois étudiés.

La répartition temporelle du nombre moyen de survols sur les horaires de la journée a connu peu de changement sur les mois étudiés, avec une légère diminution du nombre moyen de survol par classe horaire en juillet 2022 sur la commune.

## IV. CONCLUSION

L'analyse comparative des survols de la commune sur la période observée fait ressortir que :

- En configuration face à l'Ouest, on observe une légère diminution du nombre moyen de survols journaliers entre juillet 2021 et juillet 2022 (19 et 17 respectivement). Les altitudes moyennes de survols ne varient pas de manière significative au cours du temps. Il en est de même sur la répartition des survols par horaires.
- En configuration face à l'Est, le nombre moyen de survols journaliers connaît une légère baisse entre juillet 2021 et juillet 2022 (7 et 5 respectivement). Les altitudes moyennes de survol restent stables mise à part en juillet 2022, où l'on note quelques survols d'aéronefs à des altitudes supérieures à 3 000 mètres d'altitude.

## V. POUR EN SAVOIR PLUS

Les avions atterrissent et décollent face au vent : de fait, les facteurs météorologiques ont une influence sur la situation de survol de votre commune. La section « Configurations » de cette page : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/trafic-aerien-en-ile-france> permet d'observer la répartition du trafic pour les aéroports franciliens.

En région parisienne (et limitrophes), deux outils vous permettent de visualiser la situation sonore relatives aux survols d'aéronefs :

- La plateforme SURVOL (<https://survol.bruitparif.fr>), référence les mesures de bruit aéronautique réalisées par BruitParif. Vous pouvez y consulter les rapports de campagnes de mesures réalisées aux abords de votre commune, ainsi que les mesures en temps réelles des stations de mesures fixes ;
- L'outil Vitrail (<https://vitrail.entrevoisins.org/vitrail/>) qui vous permet de visualiser en temps décalé les aéronefs survolant la région Parisienne, et les mesures de bruit associées réalisées par les capteurs de mesures du gestionnaire d'aéroports.

Enfin, des mesures de restrictions s'appliquent aux aéroports. Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter les arrêtés relatifs aux restrictions d'exploitation d'une plateforme sur l'Atlas des aéroports du site de l'ACNUSA (<https://www.acnusa.fr/atlas-des-aeroports-76>) en sélectionnant l'aéroport de votre choix, rubrique « Textes juridiques en vigueur ».

Le non-respect de ces restrictions est passible de sanctions (amendes administratives) prononcées par l'ACNUSA.