

ETUDE TECHNIQUE

ANALYSE COMPARATIVE DES SURVOLS DE LA
COMMUNE DE ISLES-LES-MELDEUSES (77)

Mai - 2022

I.	Carte de situation des survols et récapitulatif des données analysées	2
II.	Configuration Face à l'Ouest.....	6
A.	Répartition temporelle des survols.....	6
B.	Répartition spatiale des survols	8
C.	Observations	9
III.	Configuration face à l'est.....	10
A.	Répartition temporelle des survols.....	10
B.	Répartition spatiale des survols	12
C.	Observations	13
IV.	Conclusion.....	14
V.	Pour en savoir plus.....	15
VI.	Annexes	16
A.	Etude réalisée pour le mois de février 2022	16

CONTEXTE

Le pôle technique de l'ACNUSA a réalisé une analyse comparative des trajectoires des mois de mars 2020, 2021 et 2022. Cette analyse a été produite à partir du traitement des données RADAR de la région Île-de-France¹. Celle-ci objective les survols d'une commune pour une période donnée, et permet par comparaison sur un pas de temps plus long, de pouvoir apprécier une évolution des conditions de survols d'un territoire.

Les avions décollant et atterrissant face au vent, son orientation a un impact sur les survols de la commune. Sur les principaux aéroports d'Île-de-France, on parle de configuration face à l'Est ou face à l'Ouest. Les deux configurations ont été étudiées statistiquement, en créant plusieurs diagrammes : le nombre de survols journaliers, le nombre moyen de survols par configuration, les aéroports de destination et de départ par configuration, la répartition horaire des survols par configuration et enfin la répartition en altitude par configuration.

Une carte de situation est jointe à l'étude et représente les trajectoires selon le type de mouvement (départ, arrivée) et le(s) aéroport(s) concerné(s).

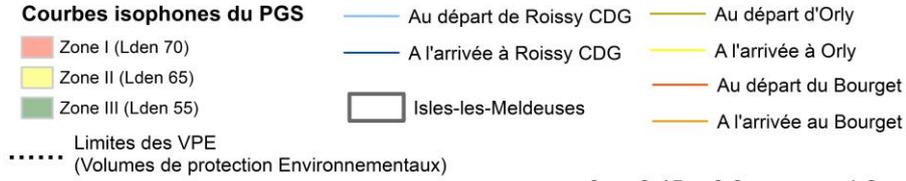
Pour des raisons de sécurité, l'échantillon de données ne comprend aucun survol lié à des départs ou des arrivées d'aéronefs dont l'activité est de nature militaire ou gouvernementale. Cela n'exclut cependant pas le fait que la commune puisse être survolée par de tels aéronefs. L'échantillonnage exclut également les jours orageux² car ils ne sont pas représentatifs de la situation moyenne de survol. Les statistiques fournies concernent uniquement l'emprise de la commune. Les moyennes d'altitudes de survol sont données en mètre (m) par rapport au niveau de la mer, elles ont été calculées sur l'ensemble de la surface de la commune et constituent à ce titre une estimation de l'altitude réelle de l'avion (les altitudes évoluant entre l'entrée et la sortie de l'aéronef de la zone d'étude). Les horaires sont donnés en heure locale.

¹ Source : groupe ADP, Laboratoire ADP

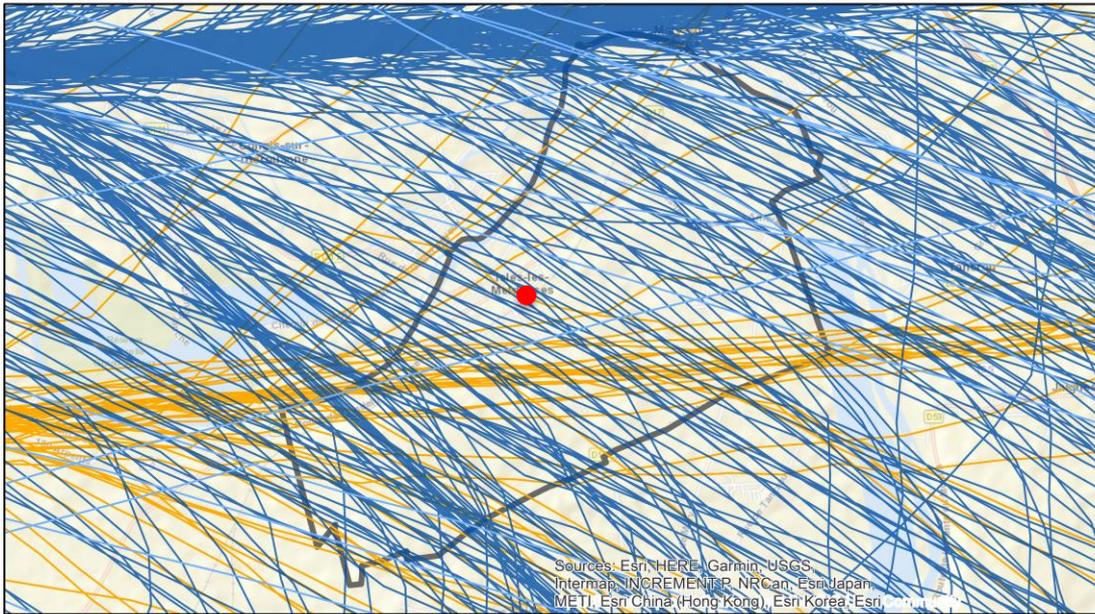
² Source : données quotidiennes, Météo-France

I. CARTE DE SITUATION DES SURVOLS ET RECAPITULATIF DES DONNEES ANALYSEES

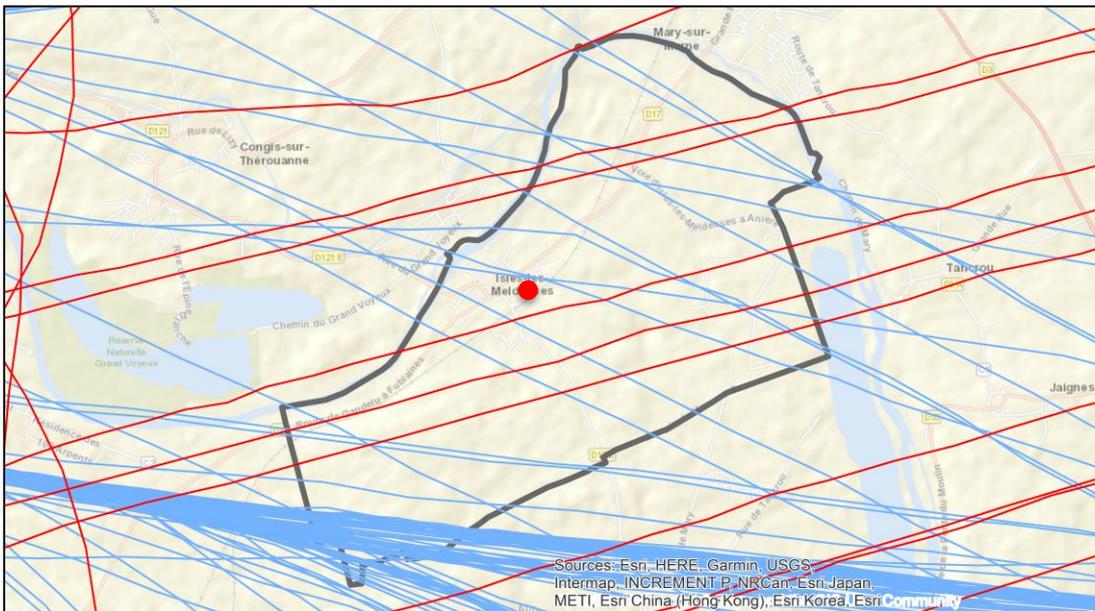
Survol de la zone d'étude (journée type)



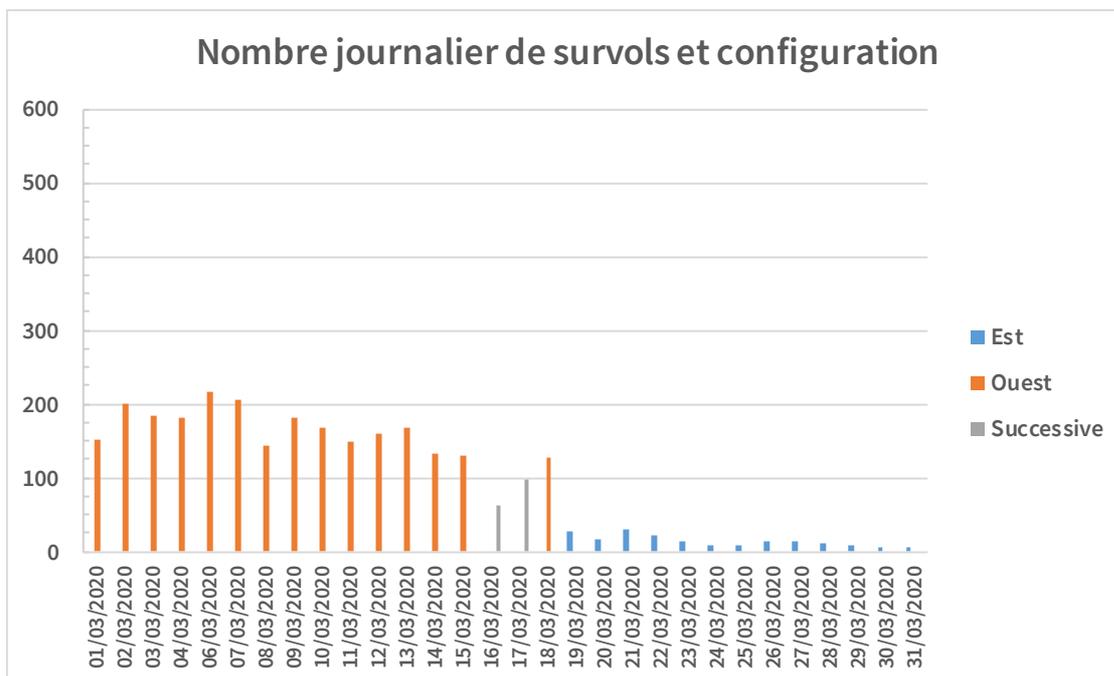
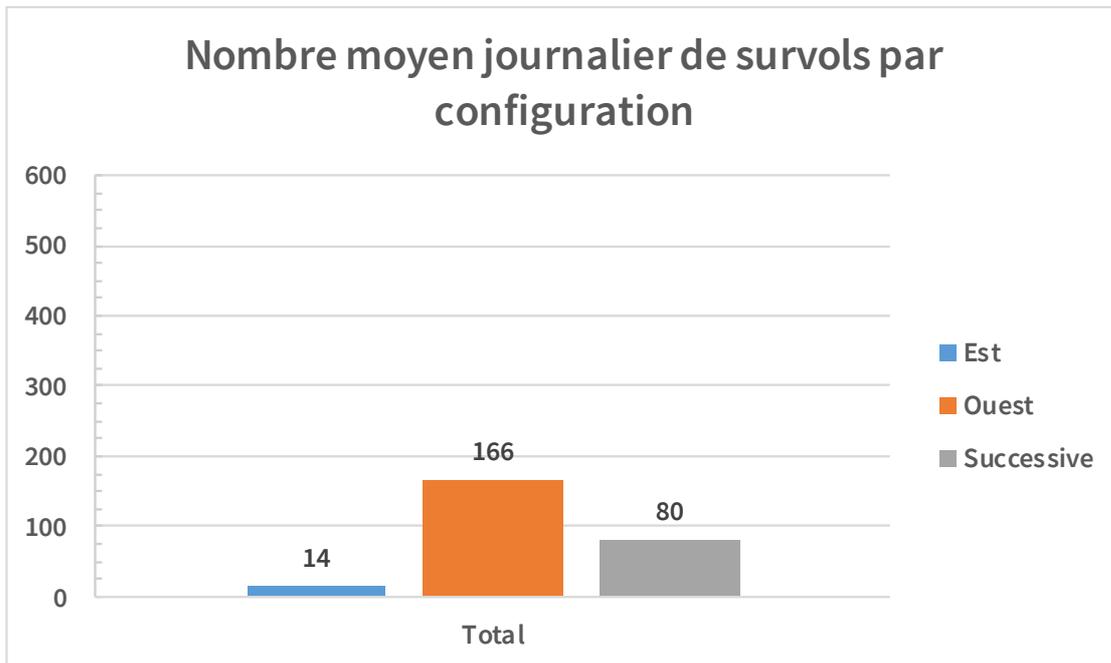
Configuration Ouest (31/03/2022)



Configuration Est (25/03/2022)

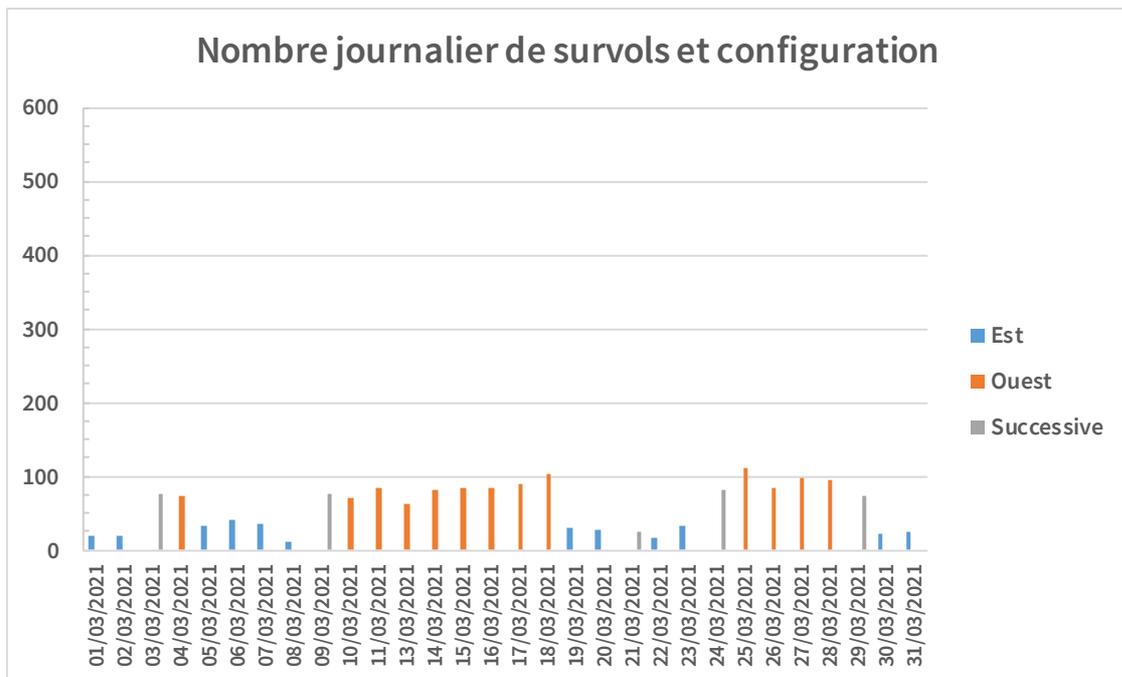
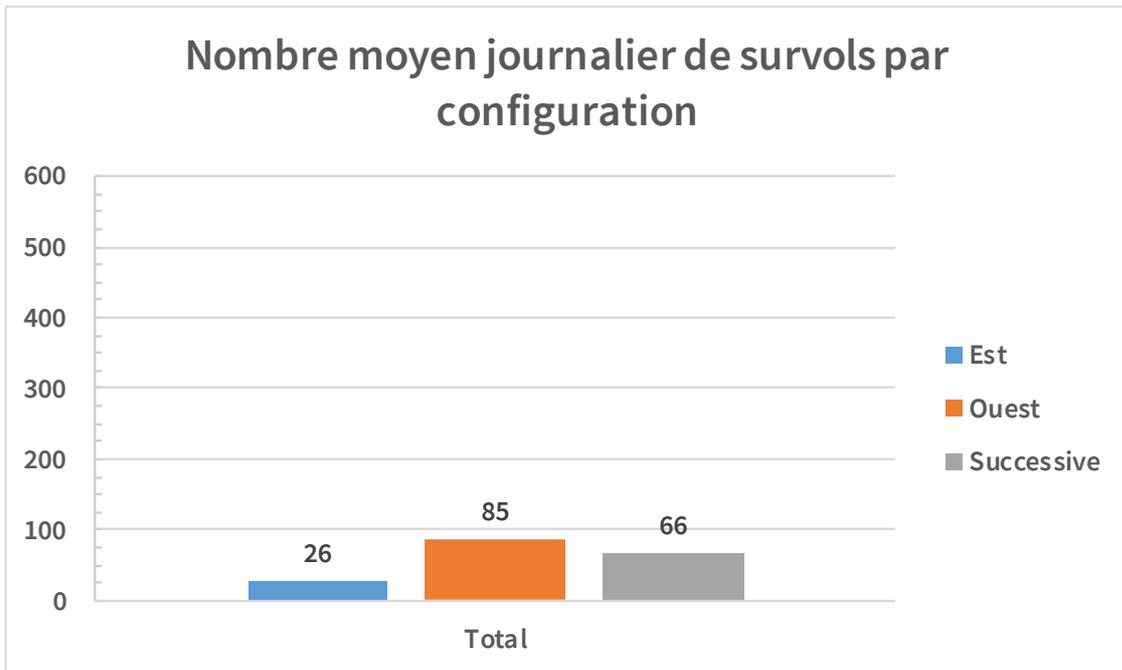


Les diagrammes ci-après présentent le nombre et la répartition des survols de la commune par configuration pour les mois de mars 2020, 2021 et 2022.

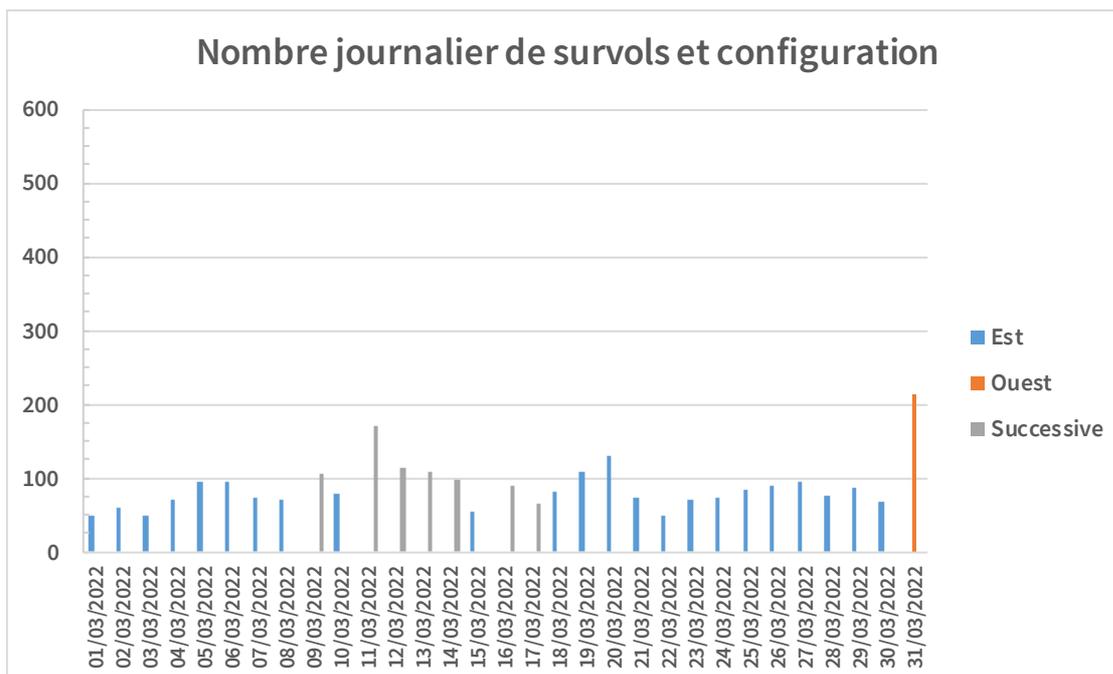
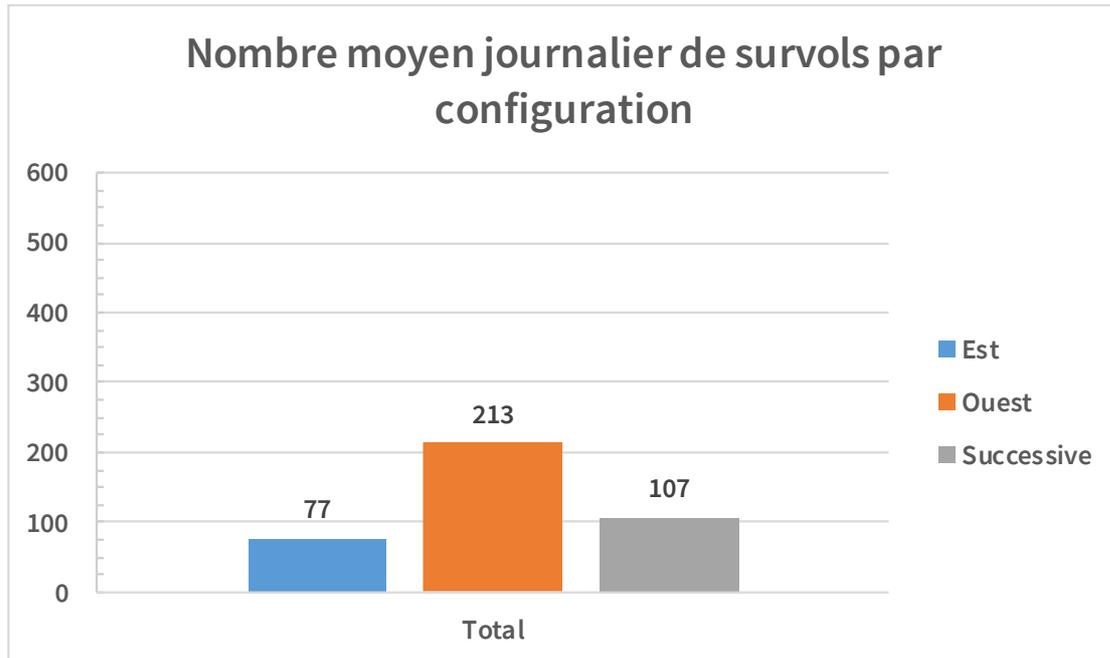


Le terme « Successive » renvoie à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

2. MARS 2021



Le terme « Successive » renvoie à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.



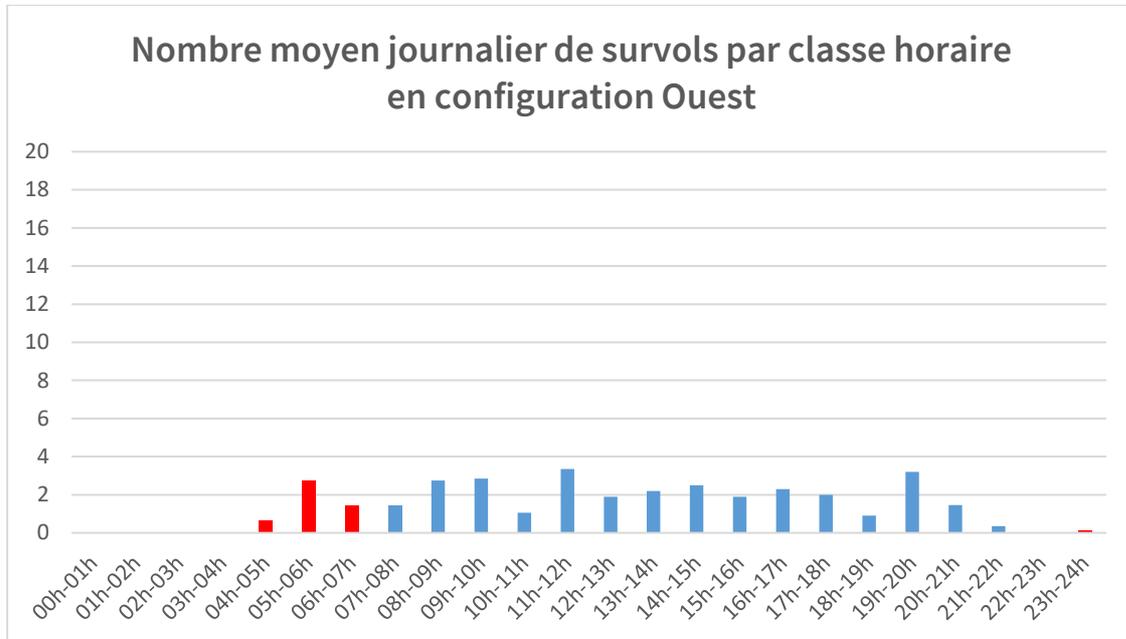
Le terme « Successive » renvoie à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

II. CONFIGURATION FACE A L'OUEST

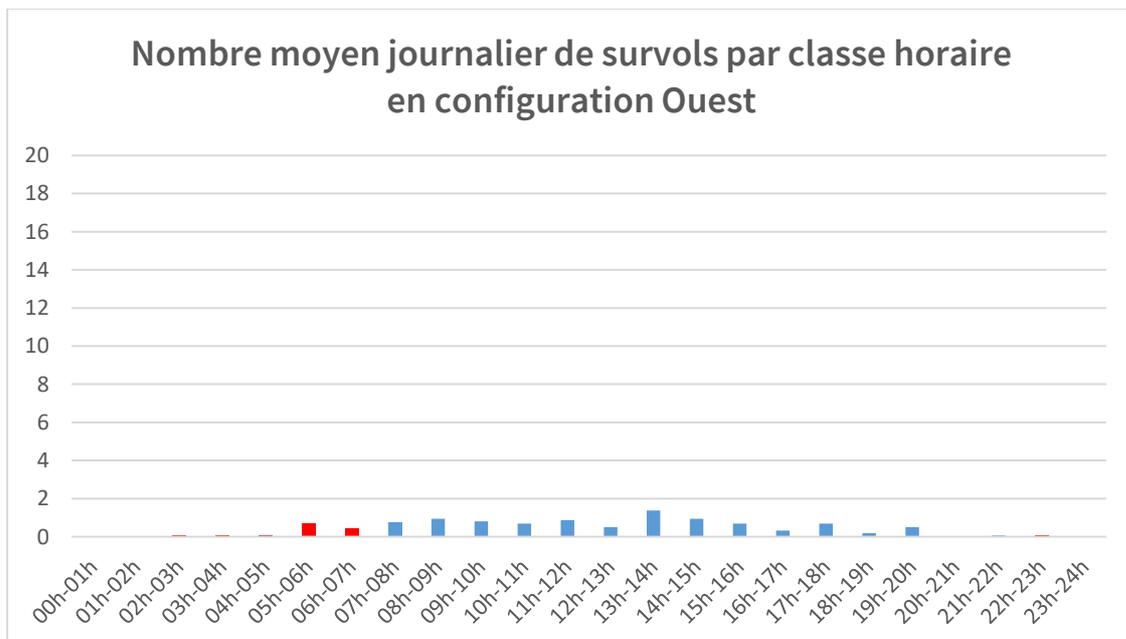
Les diagrammes ci-après identifient les survols en configuration Ouest au cours des mois de mars 2020, 2021 et 2022.

A. REPARTITION TEMPORELLE DES SURVOLS

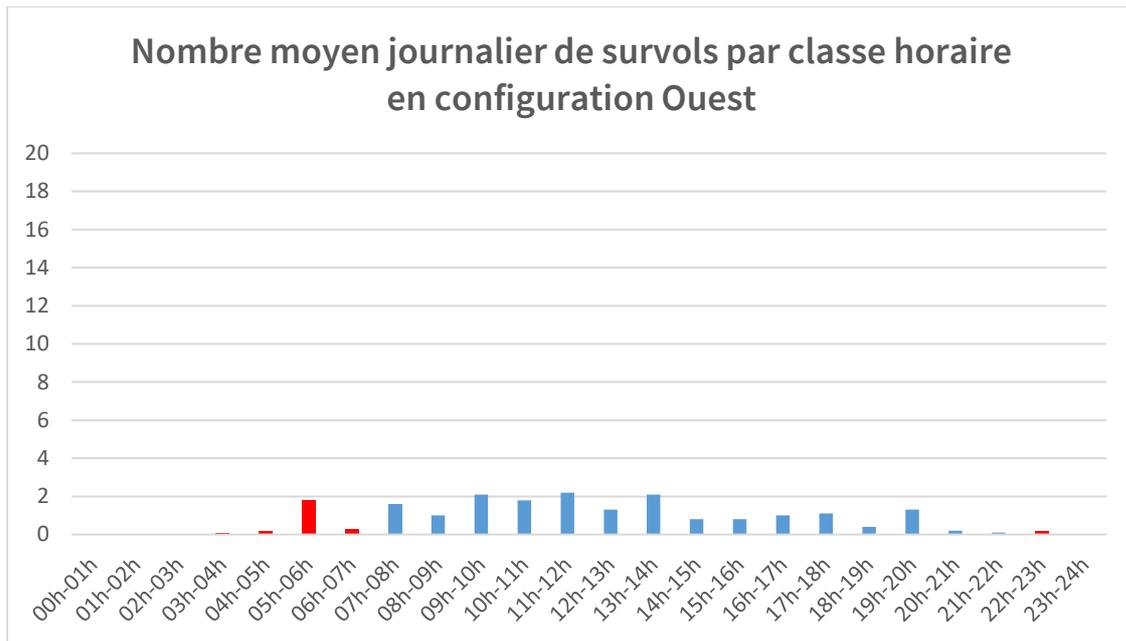
1. MARS 2020



2. MARS 2021



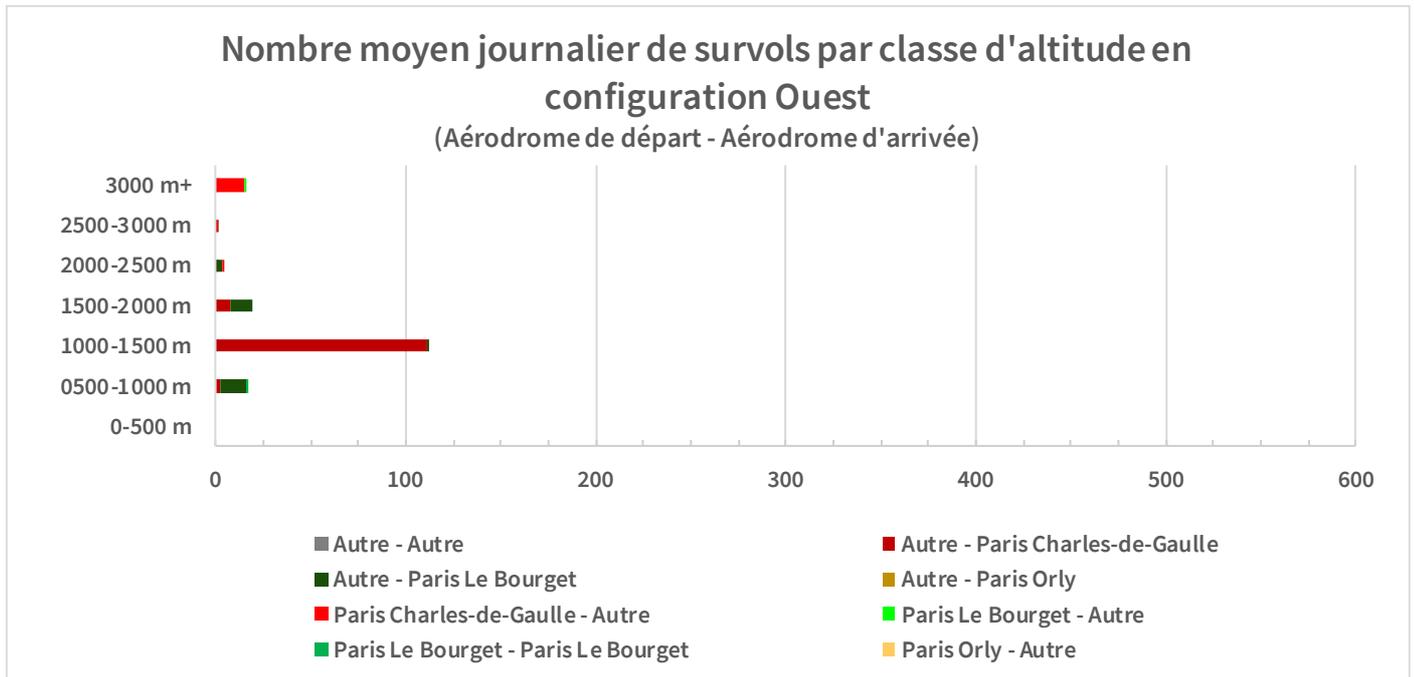
Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.



Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.

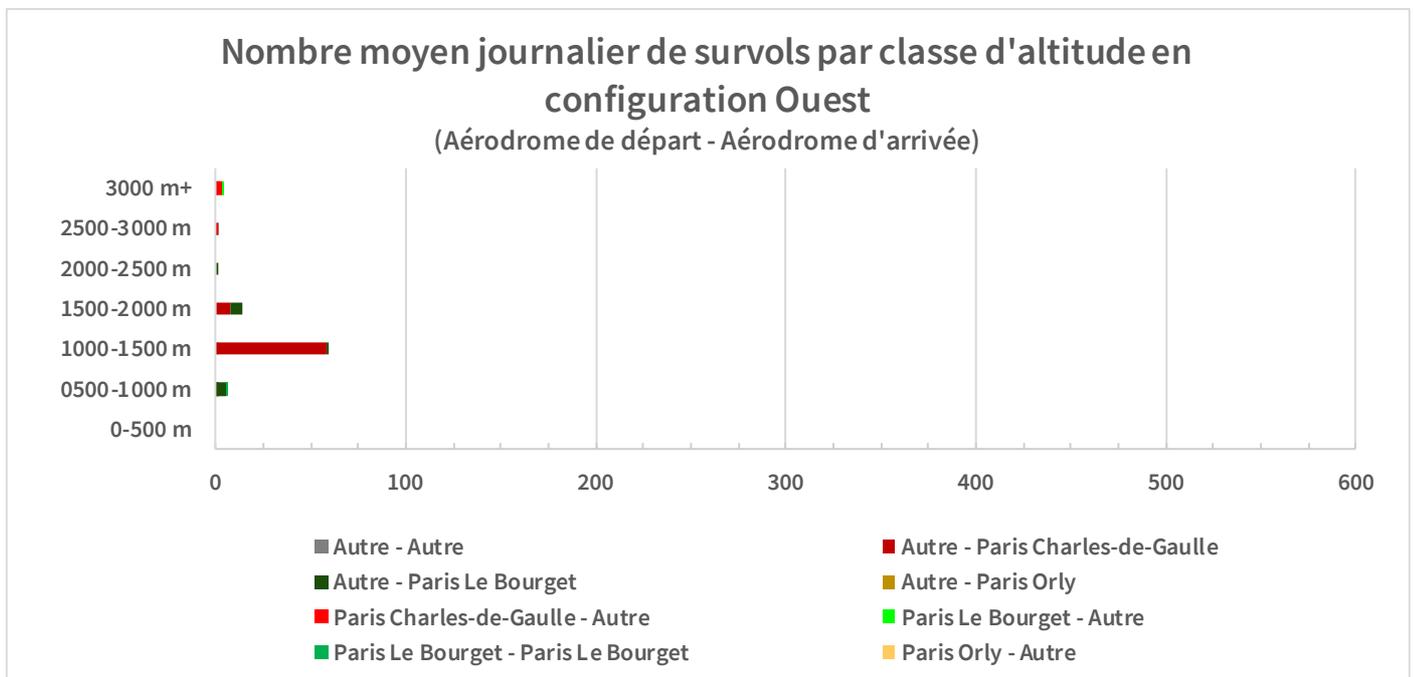
B. REPARTITION SPATIALE DES SURVOLS

1. MARS 2020

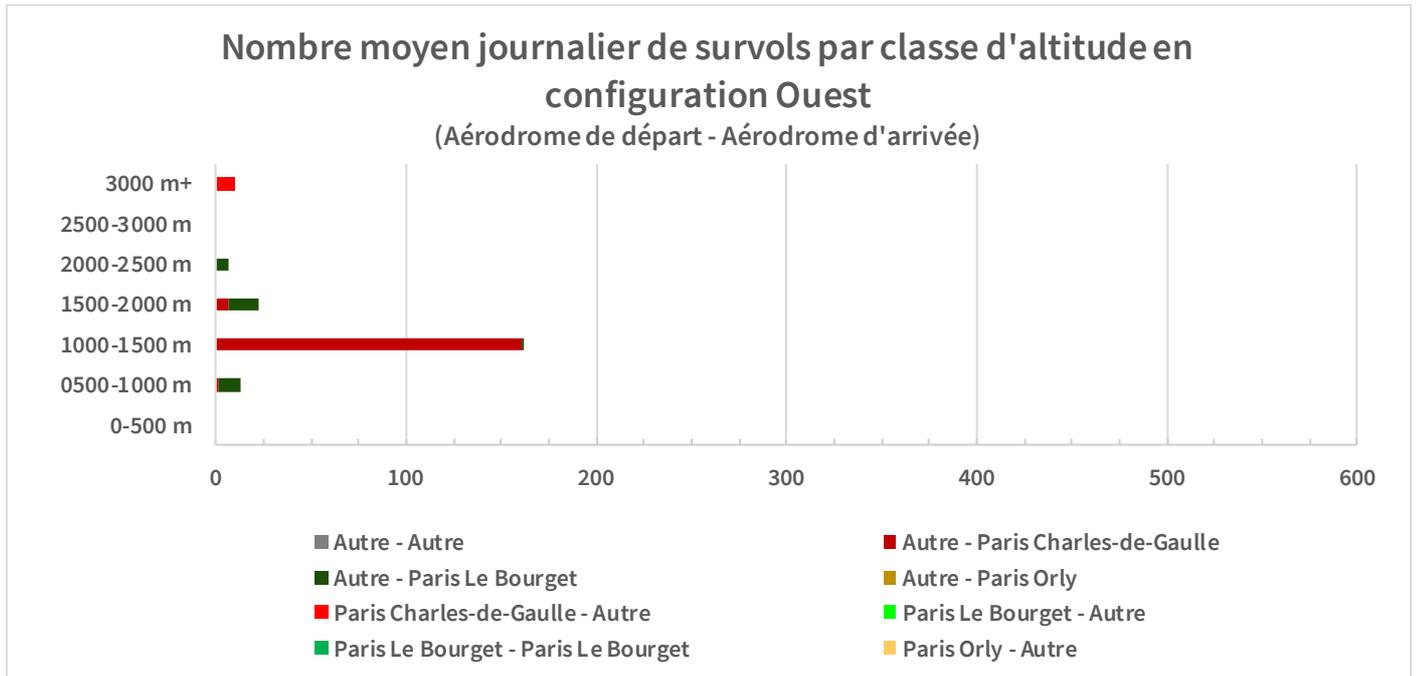


Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris – Charles-de-Gaulle, Paris – Orly, Paris – Le Bourget)

2. MARS 2021



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris – Charles-de-Gaulle, Paris – Orly, Paris – Le Bourget)



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris – Charles-de-Gaulle, Paris – Orly, Paris – Le Bourget)

C. OBSERVATIONS

En configuration Ouest, les diagrammes montrent que le trafic aérien au-dessus de la commune est essentiellement lié :

- à des survols d'aéronefs en phase de d'atterrissage sur l'aéroport de Paris – Charles-de-Gaulle et l'aéroport de Paris – Le Bourget et évoluant selon une trajectoire qui parcourt la commune du Nord-Ouest vers le Sud-Est à des altitudes comprises principalement entre 1000 mètres et 1500 mètres d'altitude ;
- à quelques survols d'aéronefs en phases de décollage depuis Paris – Charles-de-Gaulles et évoluant selon une trajectoire en ligne droite parcourant la commune au Nord-Est à des altitudes à plus de 3000 mètres.

Il n'y a pas de variation significative dans la répartition des altitudes moyennes de survols au cours des trois années étudiées mis-à-part une augmentation globale du nombre moyen de survols journaliers sur les altitudes situées entre 1000 mètres et 2000 mètres pour le mois de mars 2022 par rapport aux mois de mars 2020 et de mars 2021. Cette augmentation du nombre moyen de survols journaliers en mars 2022 est notamment dû à la reprise du trafic aérien lié à la crise sanitaire et à l'augmentation des survols de l'aviation d'affaires.

Le nombre moyen de survols journaliers est de 166 en mars 2020, 85 en mars 2021 et de 213 en mars 2022. Le nombre moyen de survols en configuration Ouest est néanmoins biaisé. En effet, en mars 2022, il n'y a eu qu'un seul jour de survols d'aéronefs en configuration Ouest (le 31/03/2022). Il est donc plus pertinent de comparer le mois de mars avec un autre mois en 2022. Nous avons donc réalisé la même étude pour le mois de février 2022 (cf. graphiques en annexe), qui compte 22 jours de survols uniquement en configuration Ouest, et où **le nombre moyen de survols en configuration Ouest est de 159.**

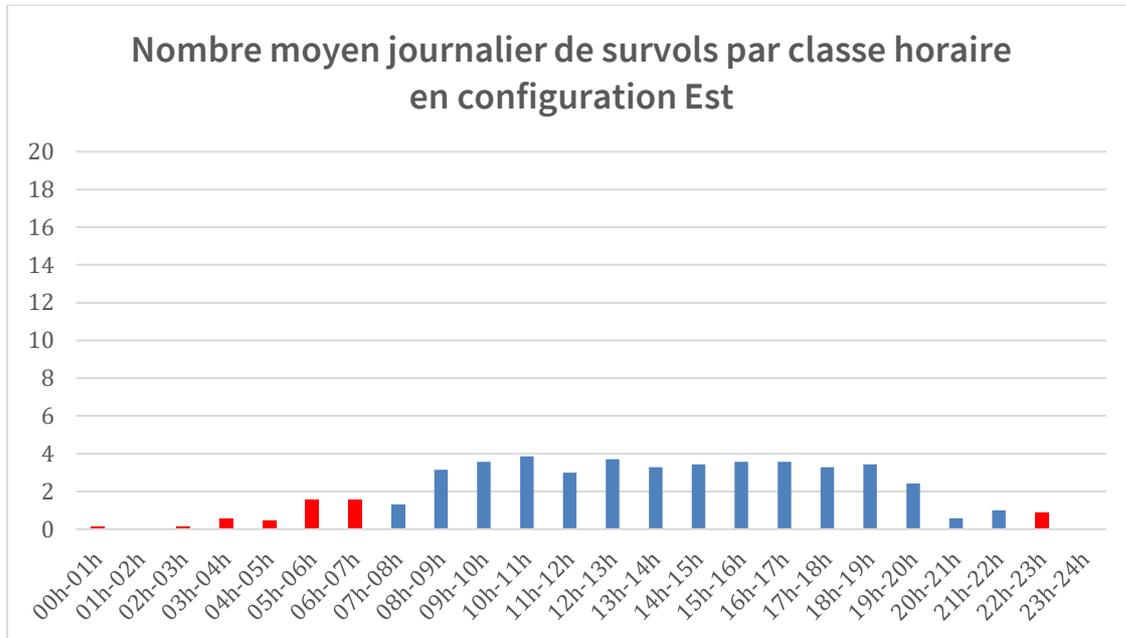
Enfin, la répartition du nombre moyen de survols sur les horaires de la journée a connu quelques changements notables sur les mois de mars 2020, 2021 et 2022. En moyenne sur la journée, on constate 1 à 3,5 survols par heure en mars 2020, moins d'un survol par heure en mars 2021, et de 1 à 2 survols par heure en mars 2022. Il y a un pic significatif du nombre moyen de survols journaliers en mars 2022 pour des raisons expliquées dans le paragraphe précédent.

III. CONFIGURATION FACE A L'EST

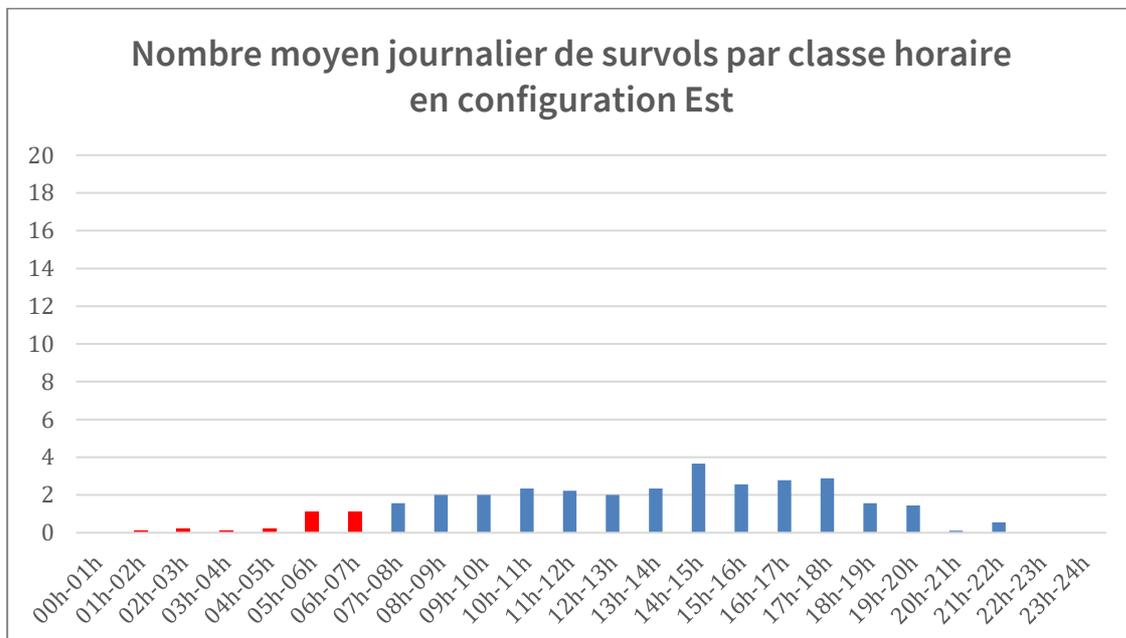
Les diagrammes ci-après identifient les survols en configuration Est au cours des mois de mars 2020, 2021 et 2022.

A. REPARTITION TEMPORELLE DES SURVOLS

1. MARS 2020

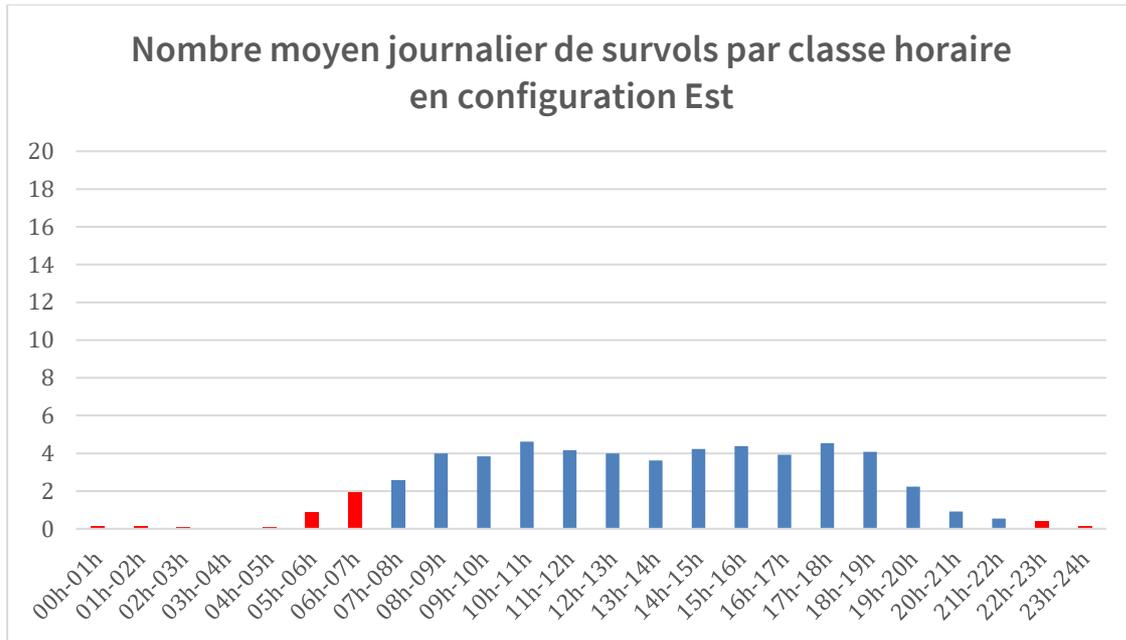


2. MARS 2021



Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.

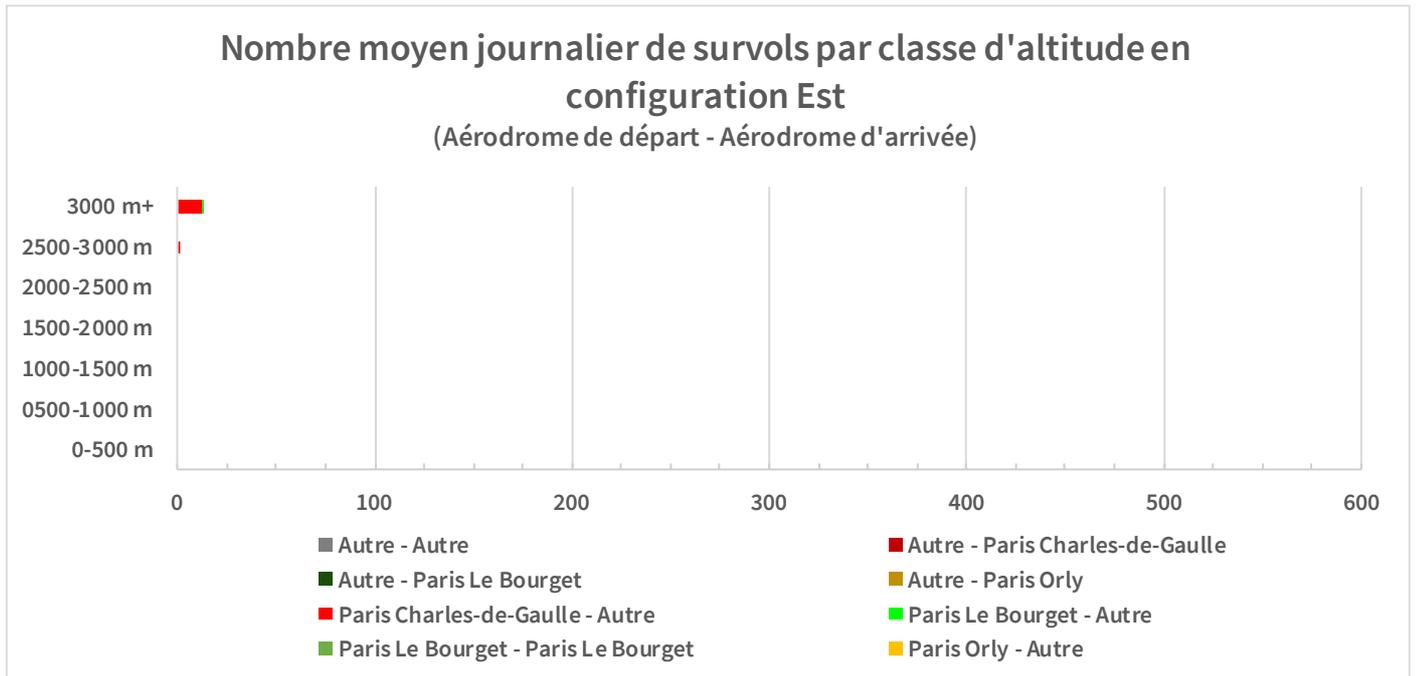
3. MARS 2022



Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.

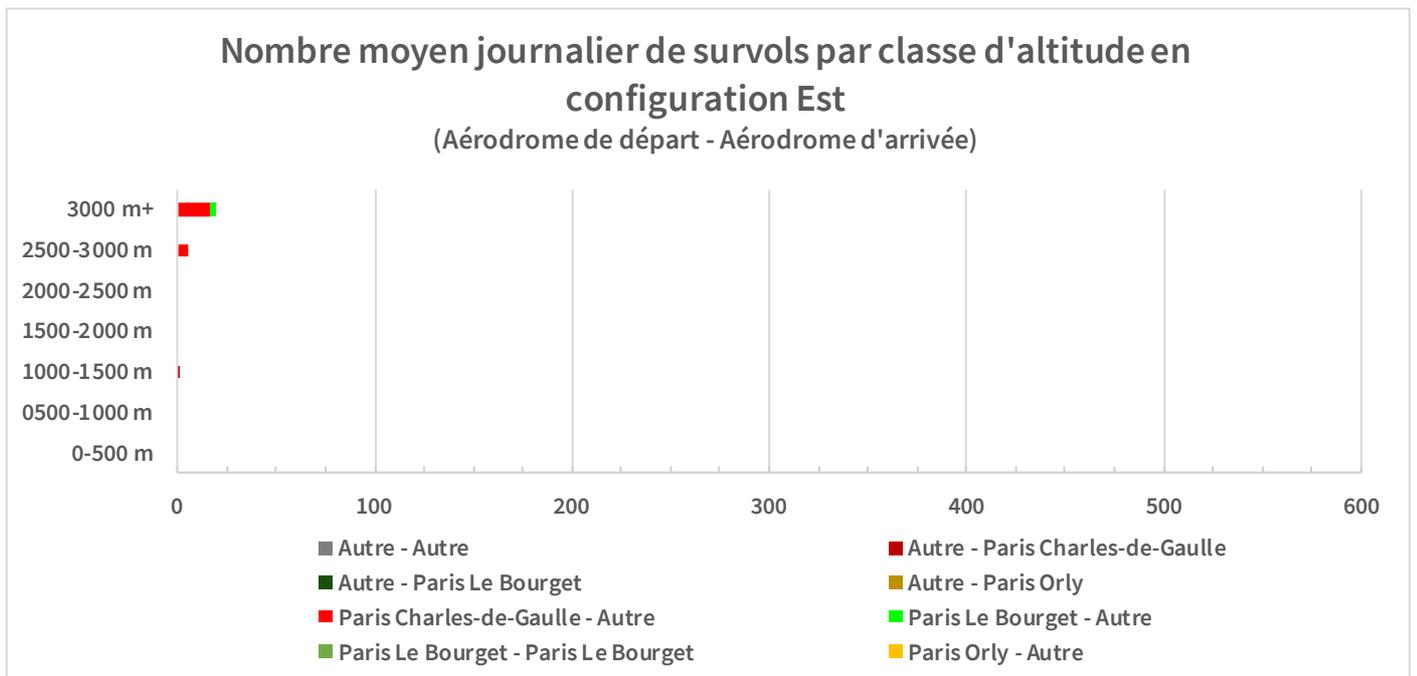
B. REPARTITION SPATIALE DES SURVOLS

1. MARS 2020

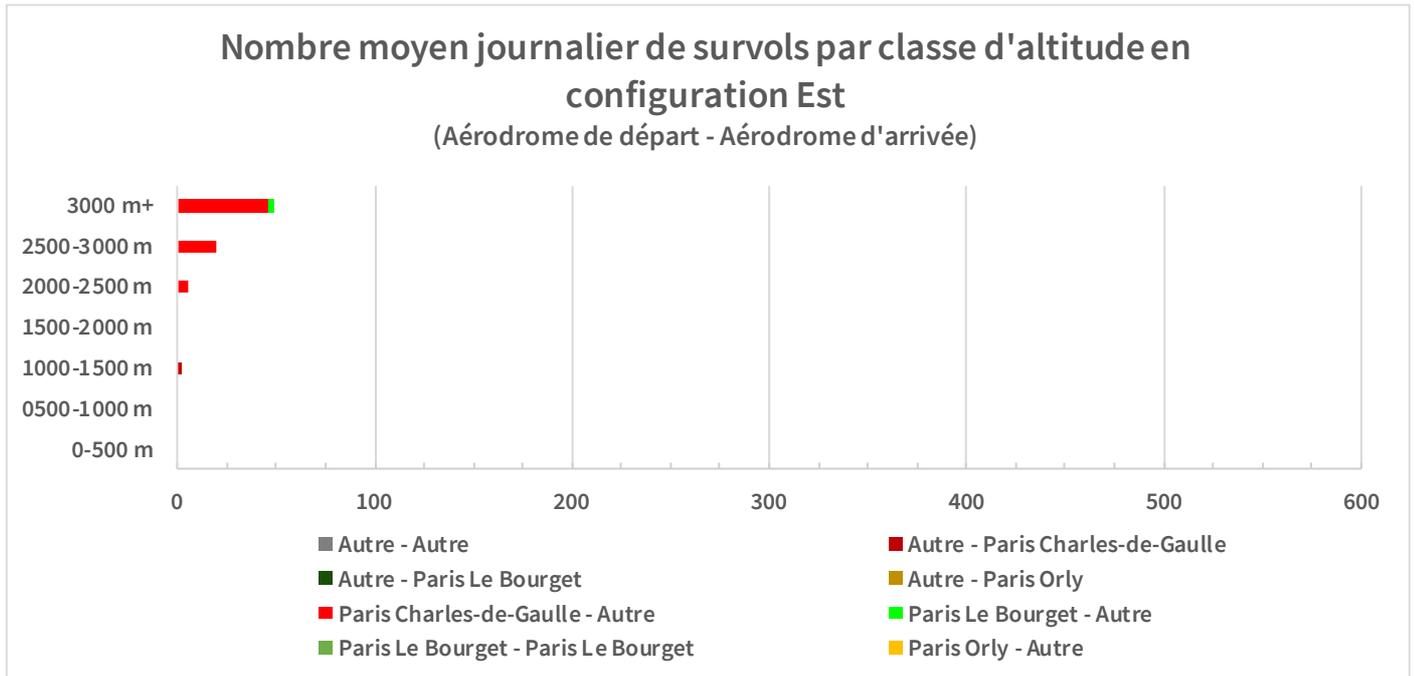


Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris – Charles-de-Gaulle, Paris – Orly, Paris – Le Bourget)

2. MARS 2021



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris – Charles-de-Gaulle, Paris – Orly, Paris – Le Bourget)



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris – Charles-de-Gaulle, Paris – Orly, Paris – Le Bourget)

C. OBSERVATIONS

En configuration Est, les diagrammes montrent que le trafic aérien au-dessus de la commune est essentiellement lié :

- à des survols d'aéronefs au départ de l'aéroport de Paris – Charles-de-Gaulle et évoluant selon une trajectoire en ligne droite parcourant le sud de la commune principalement d'Est en Ouest et à des altitudes entre 2 500 mètres et plus de 3 000 mètres;

Il n'y a pas de variation dans la répartition des altitudes moyennes de survols au cours des trois mois étudiés. Il y a cependant une augmentation du nombre moyen de survols journaliers sur les altitudes comprises entre 2 500 mètres et plus de 3 000 mètres en mars 2022 par rapport mars 2020 et mars 2021 au départ de Paris – Charles-de-Gaulle. On observe également une légère part des survols au départ de l'aéroport de Paris – Le Bourget à des altitudes supérieures à 3000 mètres en configuration Est.

Le nombre moyen de survols journaliers en configuration Est est de 14 en mars 2020, 26 en mars 2021 et de 77 en mars 2022.

La répartition temporelle du nombre moyen de survols sur les horaires de la journée a connu quelques changements sur les mois étudiés. Sur le mois de mars 2020, on note de légers pics d'activité entre 10h et 11h, entre 12h et 13h, et entre 16h et 17h.

Pour mars 2021 les pics se sont lissés, et le nombre moyen journée par heure a diminué. On note cependant un pic d'activité entre 14h et 15h, avec une moyenne journalière de 3,6 survols. Enfin, pour le mois de mars 2022, on note une augmentation du nombre moyen de survols avec des pics d'activités entre 10h et 11h, entre 14h et 15h et enfin entre 17h et 18h.

IV. CONCLUSION

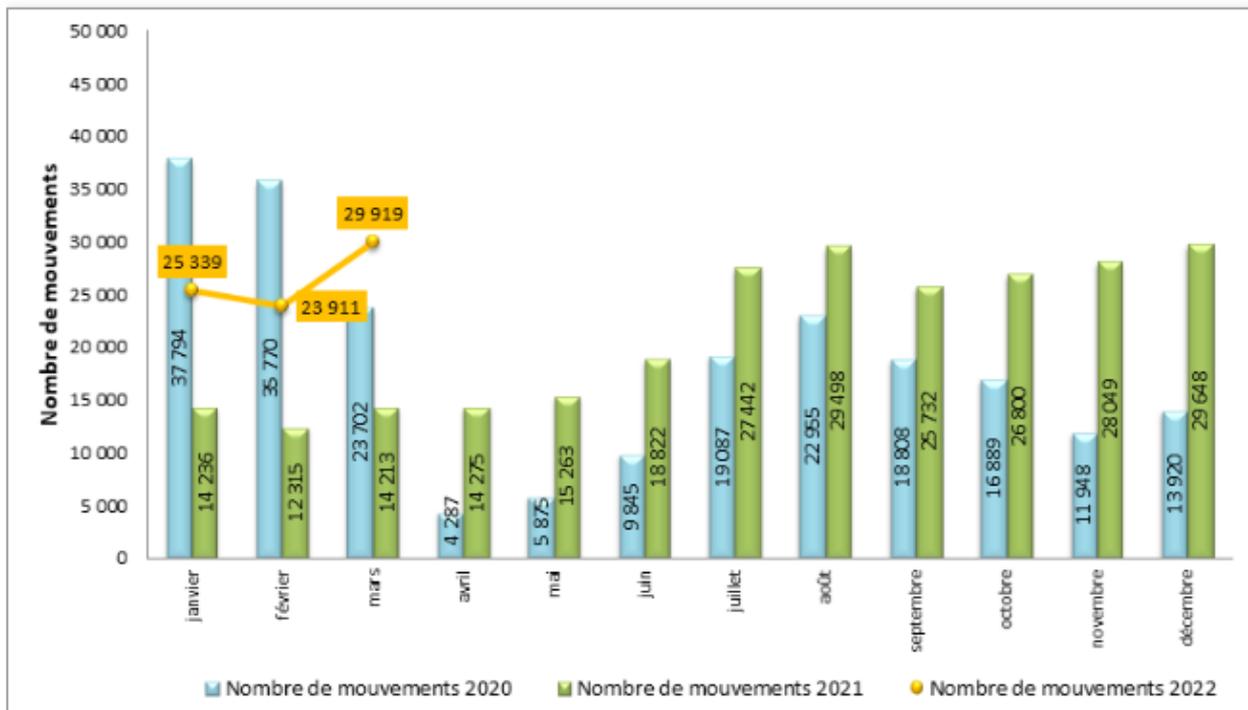
L'analyse comparative des survols de la commune sur la période observée fait ressortir que :

- En configuration face à l'Ouest, on observe une chute d'environ 49% du nombre moyen de survols journaliers entre mars 2020 et mars 2021 (166 et 85 survols respectivement) suivi d'une hausse d'environ 150% du nombre moyen de survols journaliers entre mars 2021 et mars 2022 (213 survols). Les altitudes moyennes de survol ne varient pas de manière significative au cours de la période étudiée. La répartition temporelle et spatiale des survols selon les horaires de la journée n'a pas non plus connu de variation significative mis-à-part un aplatissement global de l'activité horaire en mars 2021 dû à la diminution du nombre de survols. On note une hausse des activités en mars 2022 par rapport à mars 2020 et mars 2021 dû à la forte reprise des activités aérienne.
- En configuration face à l'Est, on observe une augmentation de 85% du nombre moyen de survols journaliers entre mars 2020 et mars 2021 (14 et 26 survols respectivement) suivi d'une hausse de 196% du nombre moyen de survols journaliers entre mars 2021 et mars 2022 (77 survols). Les altitudes moyennes des survols ont connu peu de variation au cours des trois mois observés avec une légère hausse du nombre moyen de survols journaliers sur les altitudes entre 2000 et 3000 mètres en mars 2022 par rapport à mars 2020 et mars 2021.

Globalement, on observe une augmentation du nombre moyen de survols journaliers à destination de Paris – Charles-de-Gaulle au-dessus de la commune d'Isles-les-Meldeuses en mars 2022 aussi bien en configuration Est que Ouest. On constate par ailleurs une augmentation du nombre moyen de survols journaliers à destination de Paris – Le Bourget mars 2021 par rapport à mars 2021.

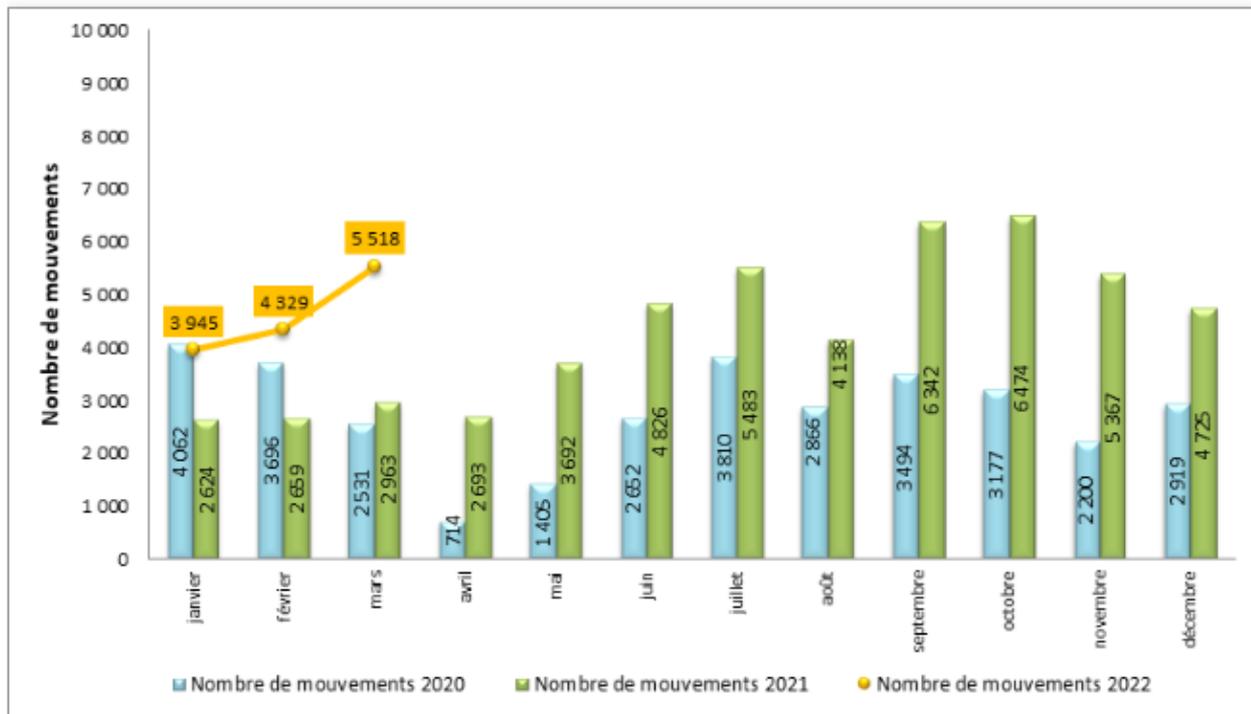
Cette augmentation globale du trafic est dû à une forte reprise du trafic aérien post crise sanitaire et une demande d'aviation d'affaires croissante depuis la crise sanitaire de 2020.

Trafic de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle



Source : DSNA, Ministère de la Transition Ecologique

Trafic de l'aéroport de Paris-Le Bourget



V. POUR EN SAVOIR PLUS

Les avions atterrissent et décollent face au vent : de fait, les facteurs météorologiques ont une influence sur la situation de survol de votre commune. La section « Configurations » de cette page : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/trafic-aerien-en-ile-france> permet d'observer la répartition du trafic pour les aéroports franciliens.

En région parisienne (et limitrophes), deux outils vous permettent de visualiser la situation sonore relatives aux survols d'aéronefs :

- La plateforme SURVOL (<https://survol.bruitparif.fr>), référence les mesures de bruit aéronautique réalisées par BruitParif. Vous pouvez y consulter les rapports de campagnes de mesures réalisées aux abords de votre commune, ainsi que les mesures en temps réelles des stations de mesures fixes ;
- L'outil Vitrail (<https://vitrail.entrevoisins.org/vitrail/>) qui vous permet de visualiser en temps décalé les aéronefs survolant la région Parisienne, et les mesures de bruit associées réalisées par les capteurs de mesures du gestionnaire d'aéroports.

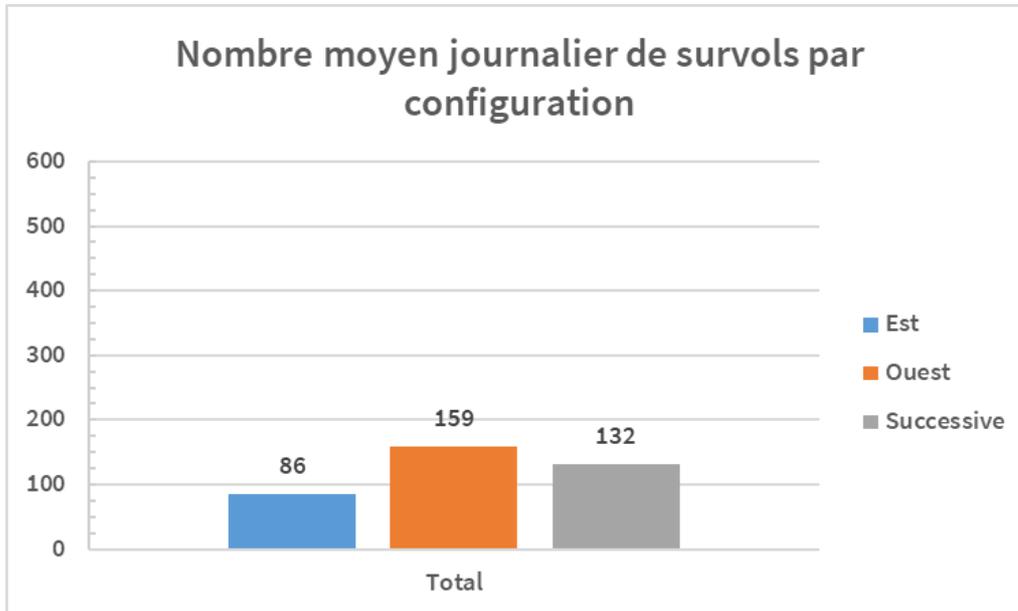
Enfin, des mesures de restrictions s'appliquent aux aéroports. Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter les arrêtés relatifs aux restrictions d'exploitation d'une plateforme sur l'Atlas des aéroports du site de l'ACNUSA (<https://www.acnusa.fr/atlas-des-aeroports-76>) en sélectionnant l'aéroport de votre choix, rubrique « Textes juridiques en vigueur ».

Le non-respect de ces restrictions est passible de sanctions (amendes administratives) prononcées par l'ACNUSA.

VI. ANNEXES

A. ETUDE REALISEE POUR LE MOIS DE FEVRIER 2022

1. NOMBRE MOYEN JOURNALIER DE SURVOLS PAR CONFIGURATION



2. NOMBRE JOURNALIER DE SURVOLS ET CONFIGURATION

