

# ETUDE TECHNIQUE

ANALYSE COMPARATIVE DES SURVOLS DE  
LA COMMUNE DE MAISONS-LAFFITTE (78)

Septembre - 2022

I.	Carte de situation des survols et récapitulatif des données analysées.....	2
II.	Configuration Face à l'Ouest.....	6
A.	Répartition temporelle des survols .....	6
B.	Répartition spatiale des survols .....	8
C.	Observations.....	9
III.	Configuration face à l'est.....	10
A.	Répartition temporelle des survols .....	10
B.	Répartition spatiale des survols .....	12
C.	Observations.....	13
IV.	Conclusion .....	14
V.	Pour en savoir plus.....	15

## CONTEXTE

Le pôle technique de l'ACNUSA a réalisé une analyse comparative des trajectoires des mois de juillet 2019, 2021 et 2022. Cette analyse a été produite à partir du traitement des données RADAR de la région Île-de-France<sup>1</sup>. Celle-ci objective les survols d'une commune pour une période donnée, et permet par comparaison sur un pas de temps plus long, de pouvoir apprécier une évolution des conditions de survols d'un territoire. Le mois de juillet de l'année 2020 n'a pas été étudié par manque de représentativité du trafic aérien suite à l'impact de la crise sanitaire sur le secteur aérien.

Les avions décollant et atterrissant face au vent, son orientation a un impact sur les survols de la commune. Sur les principaux aéroports d'Ile-de-France, on parle de configuration face à l'Est ou face à l'Ouest. Les deux configurations ont été étudiées statistiquement, en créant plusieurs diagrammes : le nombre de survols journaliers, le nombre moyen de survols par configuration, les aéroports de destination et de départ par configuration, la répartition horaire des survols par configuration et enfin la répartition en altitude par configuration.

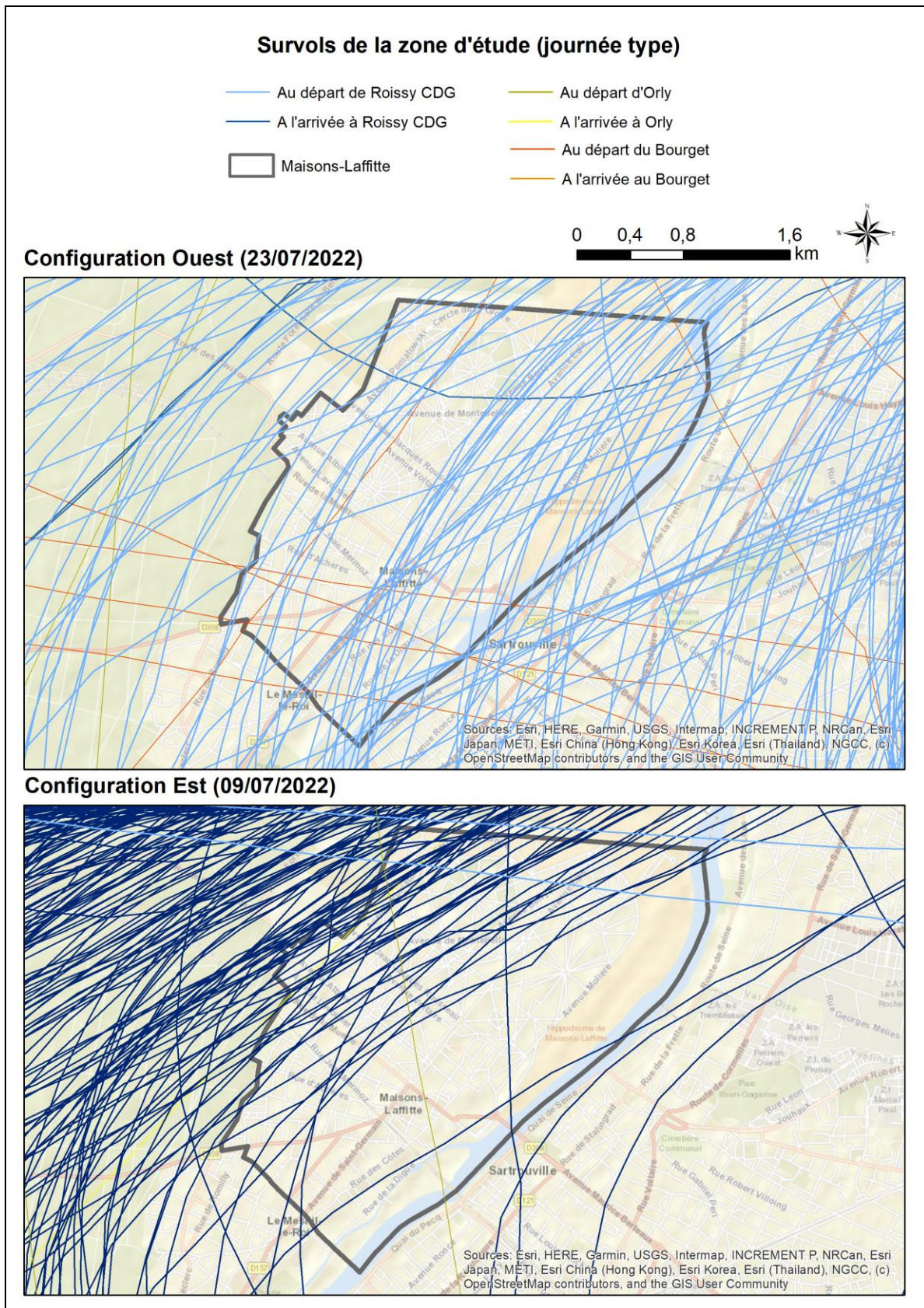
Une carte de situation est jointe à l'étude et représente les trajectoires selon le type de mouvement (départ, arrivée) et le(s) aéroport(s) concerné(s).

Pour des raisons de sécurité, l'échantillon de données ne comprend aucun survol lié à des départs ou des arrivées d'aéronefs dont l'activité est de nature militaire ou gouvernementale. Cela n'exclut cependant pas le fait que la commune puisse être survolée par de tels aéronefs. L'échantillonnage exclut également les jours orageux<sup>2</sup> car ils ne sont pas représentatifs de la situation moyenne de survol. Les statistiques fournies concernent uniquement l'emprise de la commune. Les moyennes d'altitudes de survol sont données en mètre (m) par rapport au niveau de la mer, elles ont été calculées sur l'ensemble de la surface de la commune et constituent à ce titre une estimation de l'altitude réelle de l'avion (les altitudes évoluant entre l'entrée et la sortie de l'aéronef de la zone d'étude). Les horaires sont donnés en heure locale.

<sup>1</sup> Source : groupe ADP, Laboratoire ADP

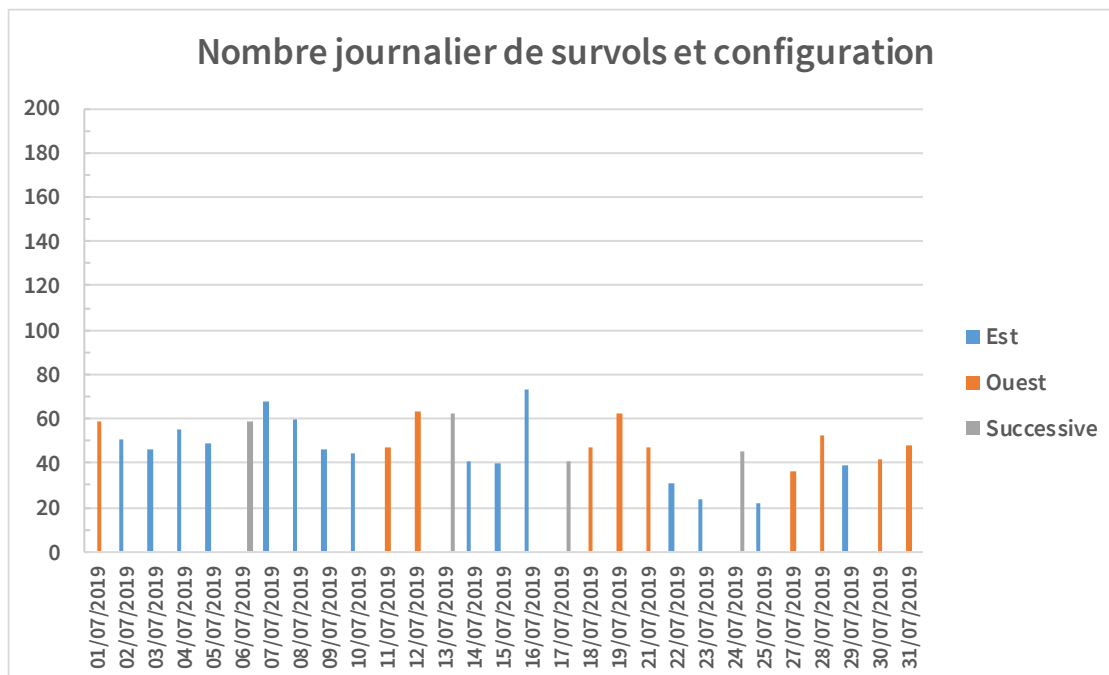
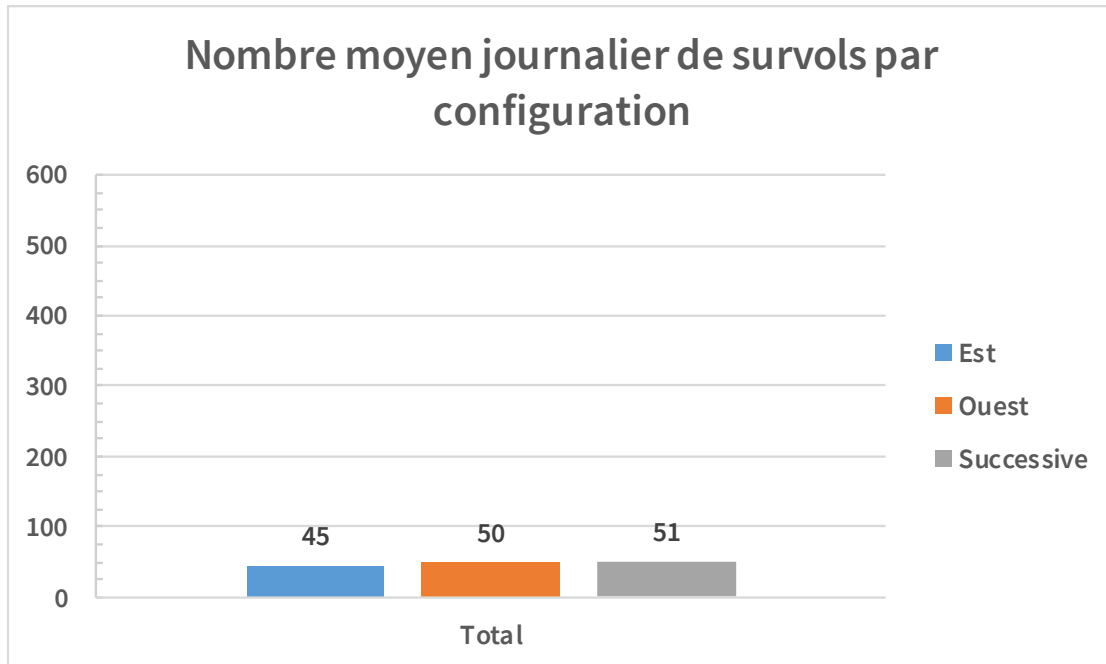
<sup>2</sup> Source : données quotidiennes, Météo-France

# I. CARTE DE SITUATION DES SURVOLS ET RECAPITULATIF DES DONNEES ANALYSEES



Les diagrammes ci-après présentent le nombre et la répartition des survols de la commune par configuration pour les mois de juillet 2019, 2021 et 2022.

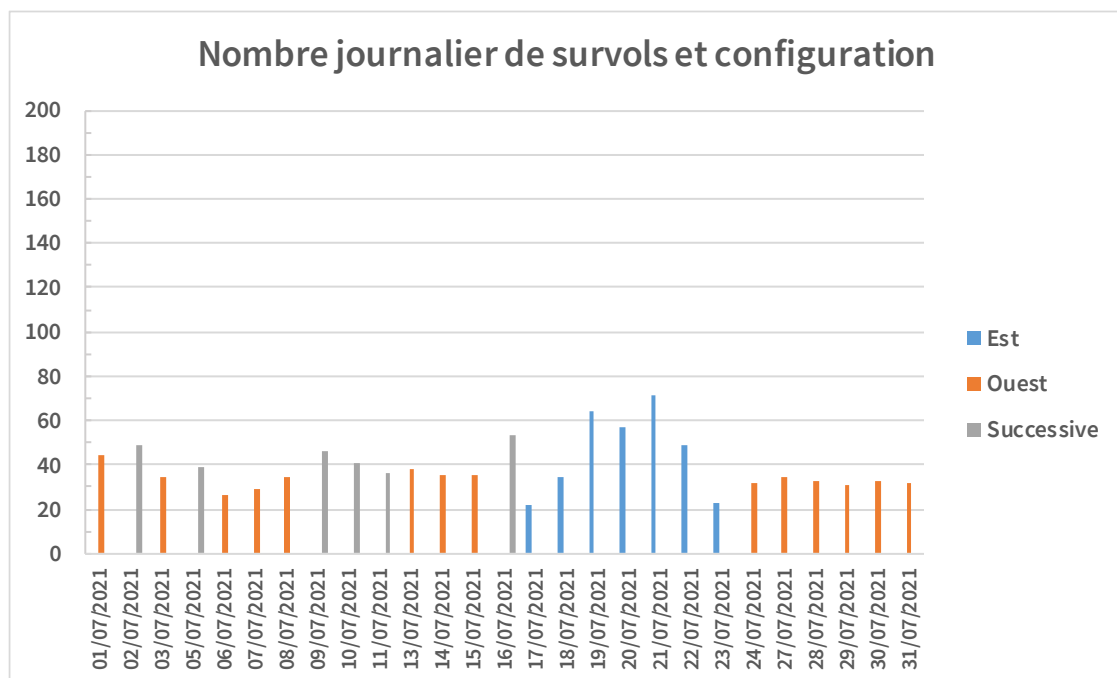
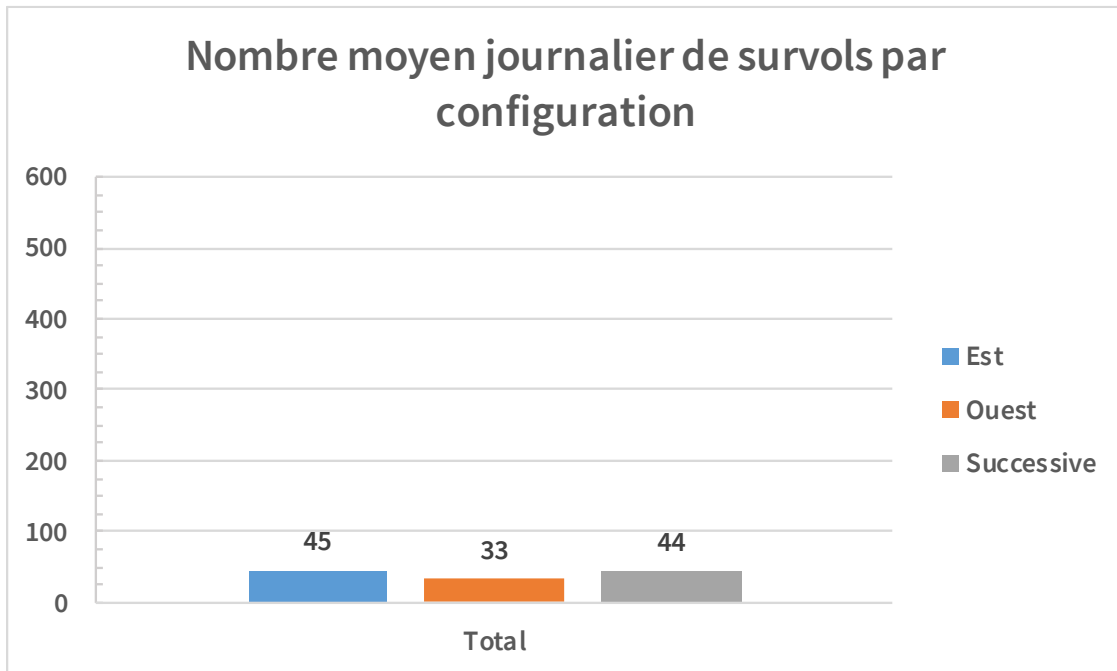
## 1. JUILLET 2019



Le terme « Successive » renvoie à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

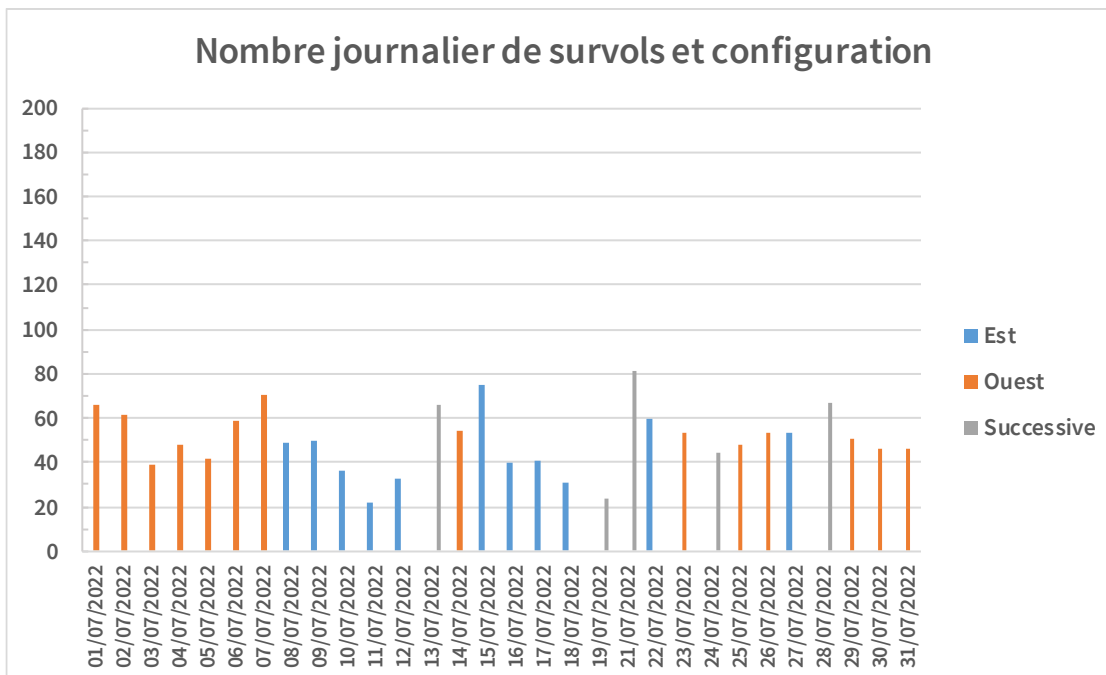
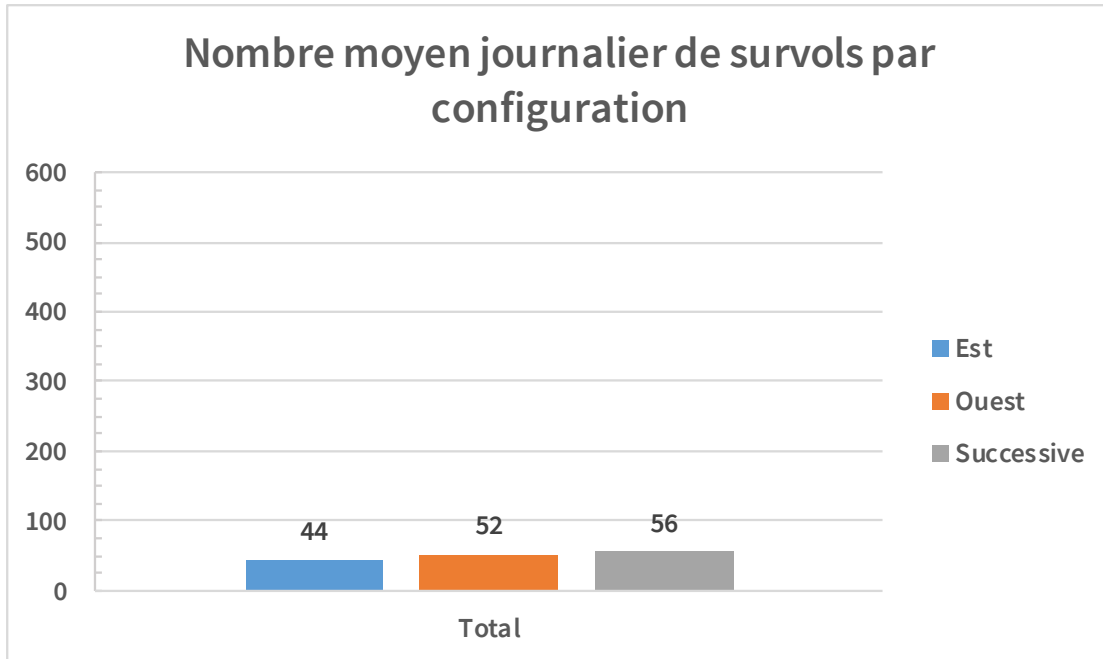
L'échantillonnage a exclu les jours orageux.

## 2. JUILLET 2021



Le terme « Successive » renvoie à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

L'échantillonnage a exclu les jours orageux.



Le terme « Successive » renvoie à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

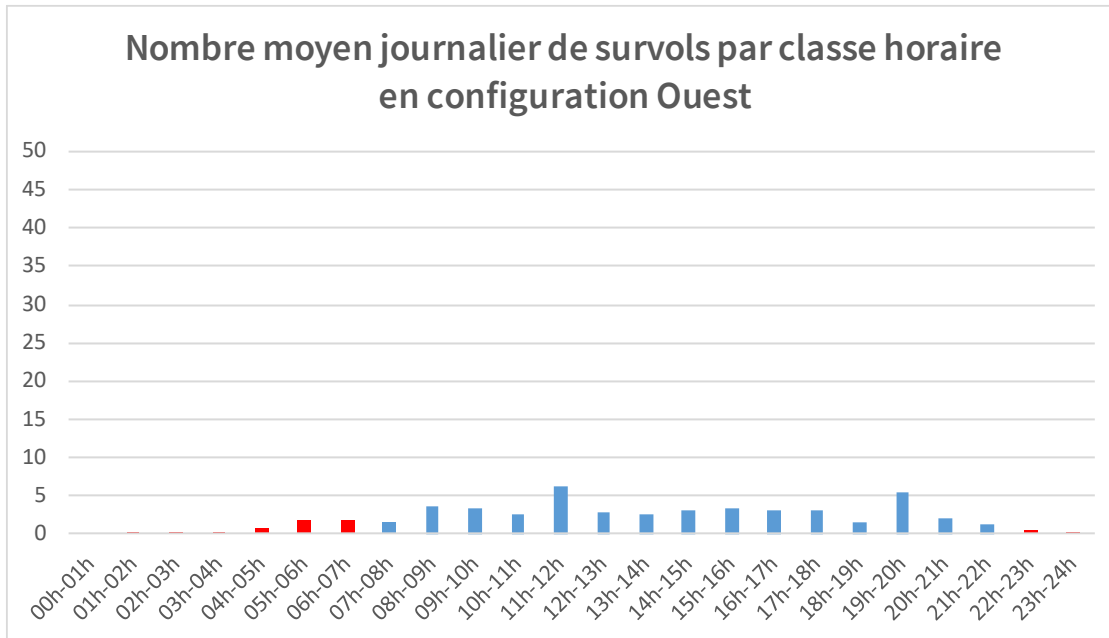
L'échantillonnage a exclu les jours orageux.

## II. CONFIGURATION FACE A L'OUEST

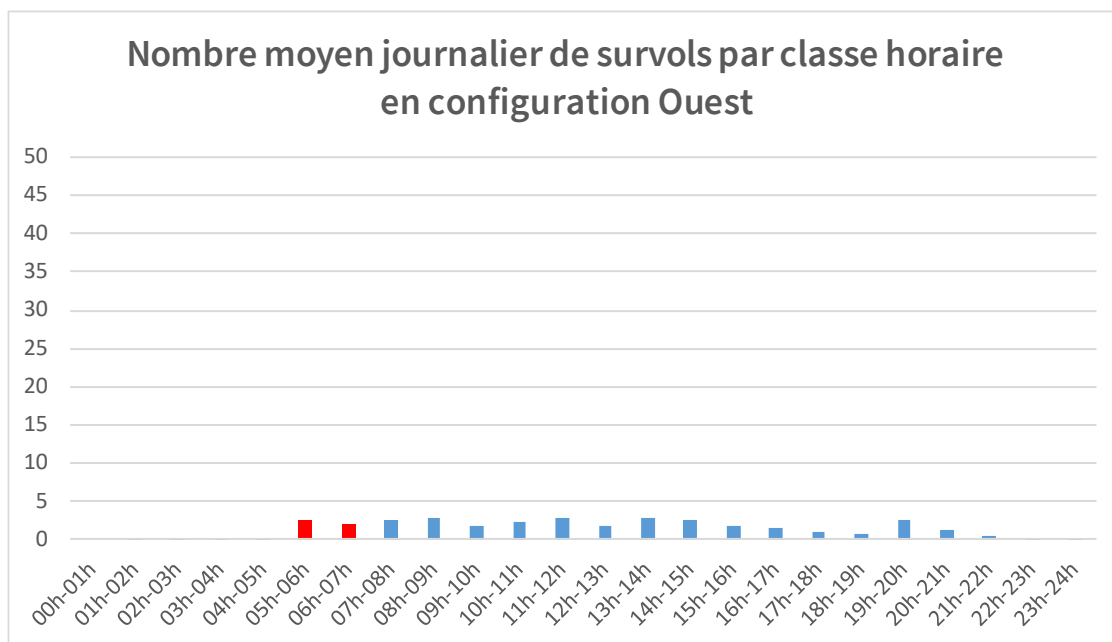
Les diagrammes ci-après identifient les survols en configuration Ouest au cours des mois de juillet 2019, 2021 et 2022

### A. REPARTITION TEMPORELLE DES SURVOLS

#### 1. JUILLET 2019

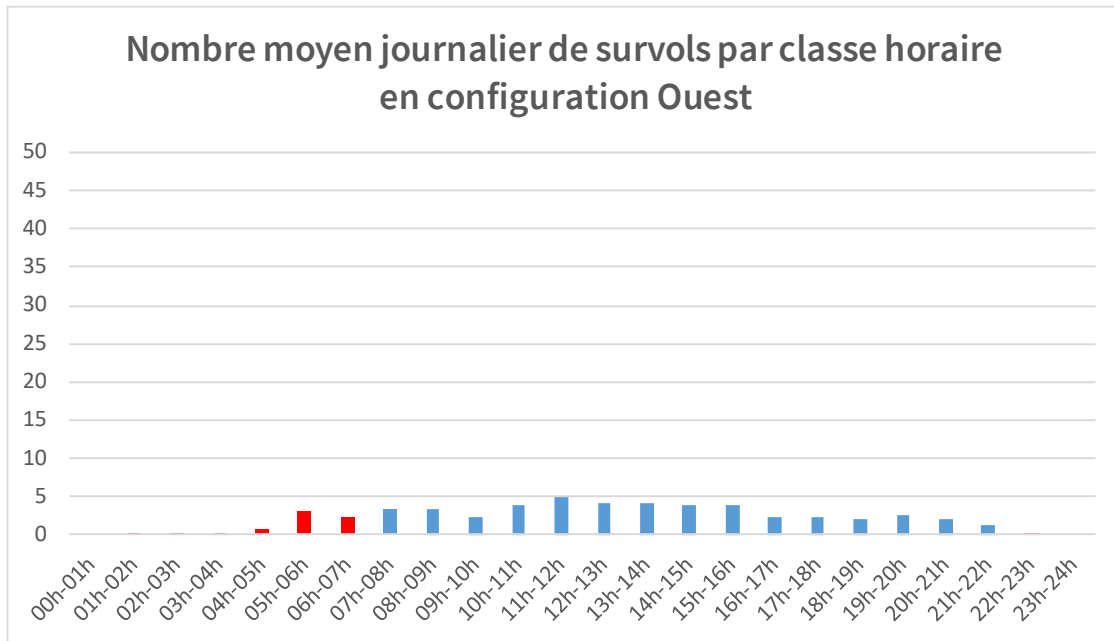


#### 2. JUILLET 2021



Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.

### 3. JUILLET 2022

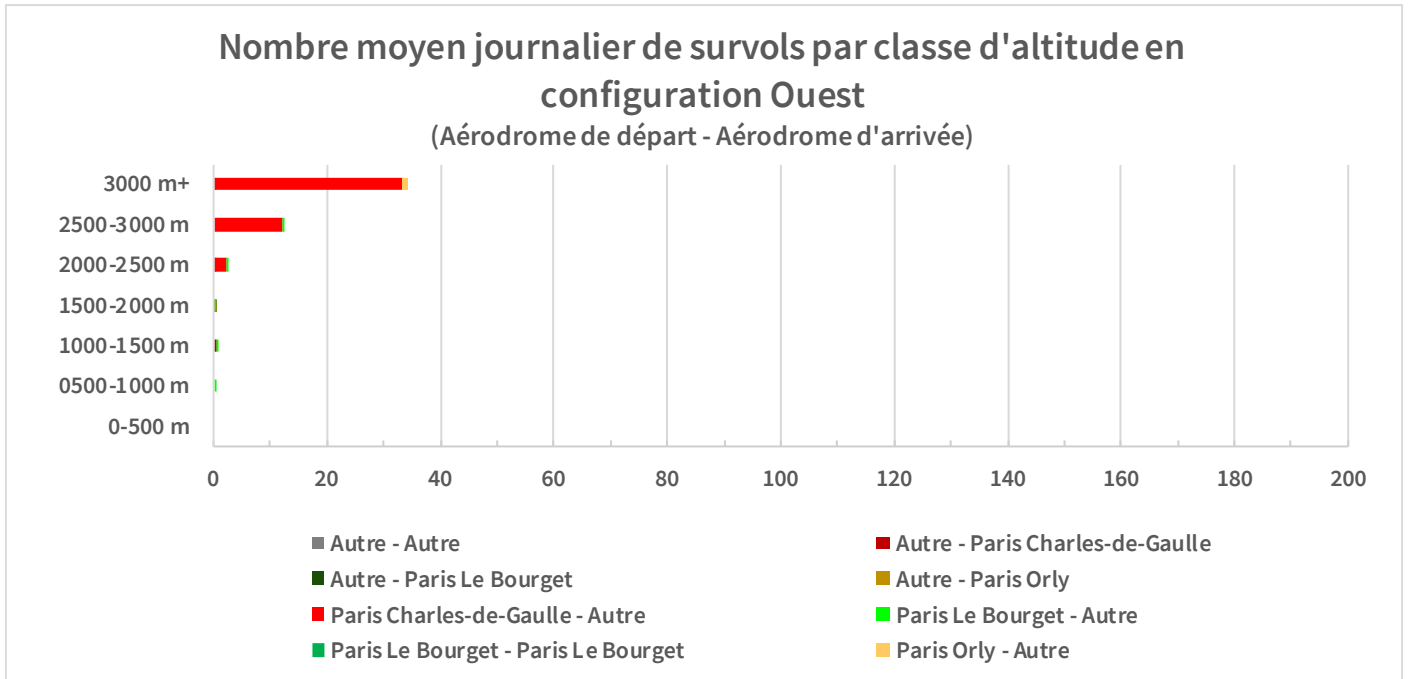


Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.



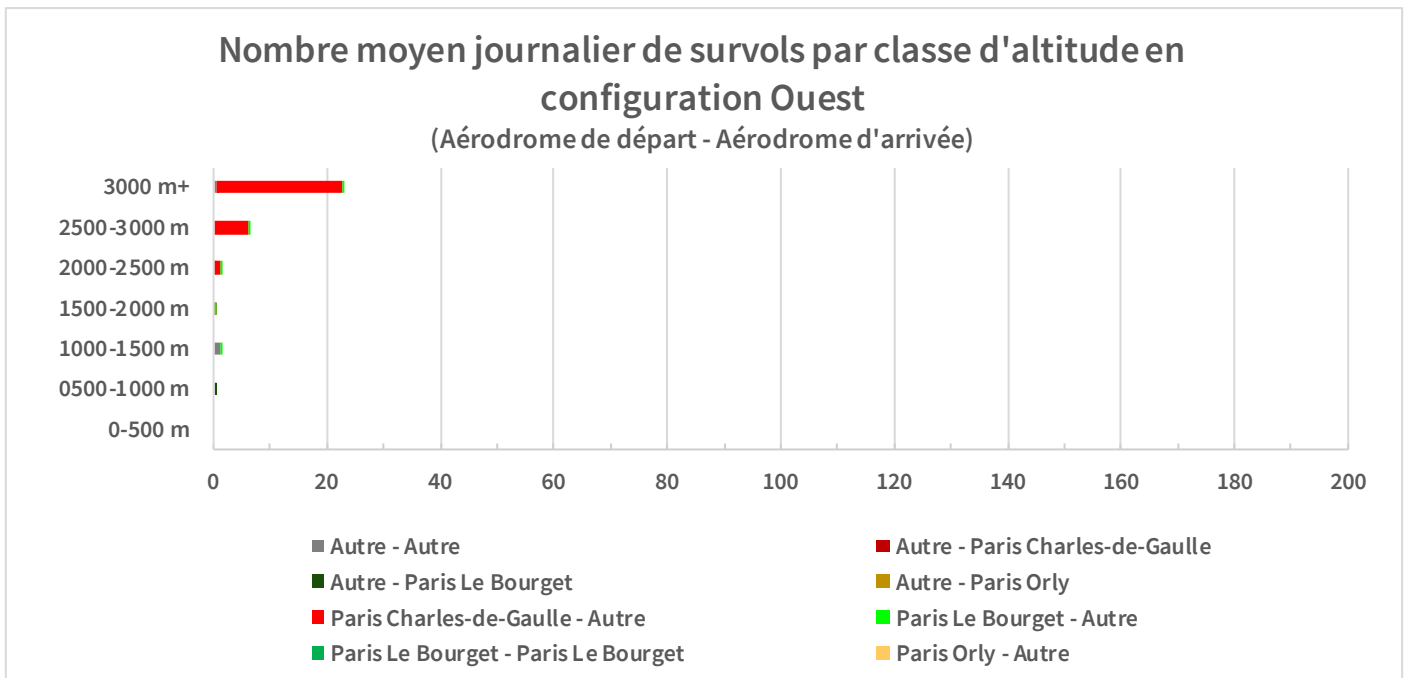
## B. REPARTITION SPATIALE DES SURVOLS

### 1. JUILLET 2019

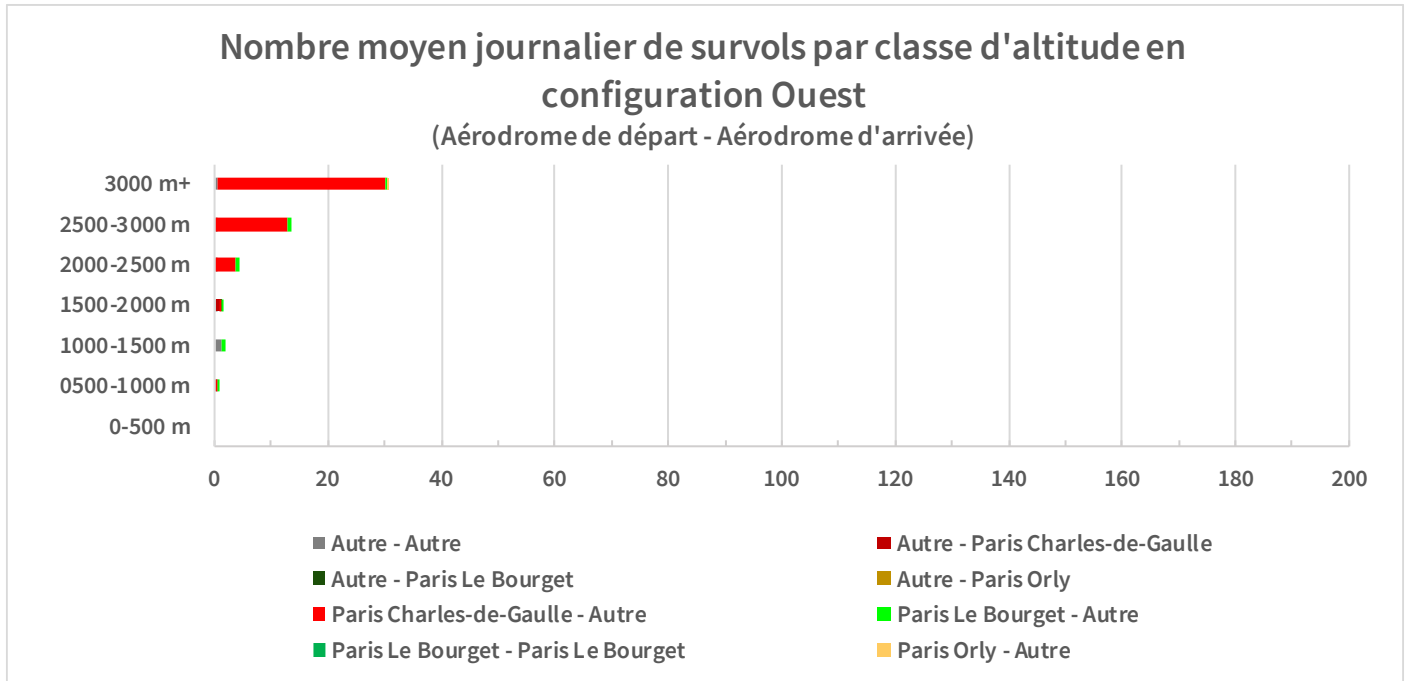


Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris - Charles-de-Gaulle, Paris - Orly, Paris - Le Bourget)

### 2. JUILLET 2021



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris - Charles-de-Gaulle, Paris - Orly, Paris - Le Bourget)



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris - Charles-de-Gaulle, Paris - Orly, Paris - Le Bourget)

## C. OBSERVATIONS

En configuration Ouest, les diagrammes montrent que le trafic aérien au-dessus de la commune est essentiellement lié :

- à des survols d'aéronefs au départ de l'aéroport de Paris - Charles-de-Gaulle et évoluant à des altitudes supérieures à 2 000 mètres ;
- à quelques survols d'aéronefs à destination de Paris - Le Bourget et évoluant selon une trajectoire en ligne droite parcourant le Sud de la commune d'Est en Ouest.

Il n'y a pas de variation significative dans la répartition des altitudes moyennes de survols au cours des trois années étudiées. Le nombre moyen de survols journaliers en configuration Ouest est de 50 en juillet 2019, 33 en juillet 2021 et de 52 en juillet 2022.

En juillet 2022, il y a eu 15 jours de survols d'aéronefs en configuration Ouest pour l'aéroport de Paris - Charles-de-Gaulle.

Enfin, la répartition du nombre moyen de survols sur les horaires de la journée a connu peu de changements notables sur les mois de juillet 2019, 2021 et 2022. Sur le mois de juillet 2019, on note un léger pic d'activité entre 11h et 12h et un second entre 19h et 20h avec un maximum de 6 survols.

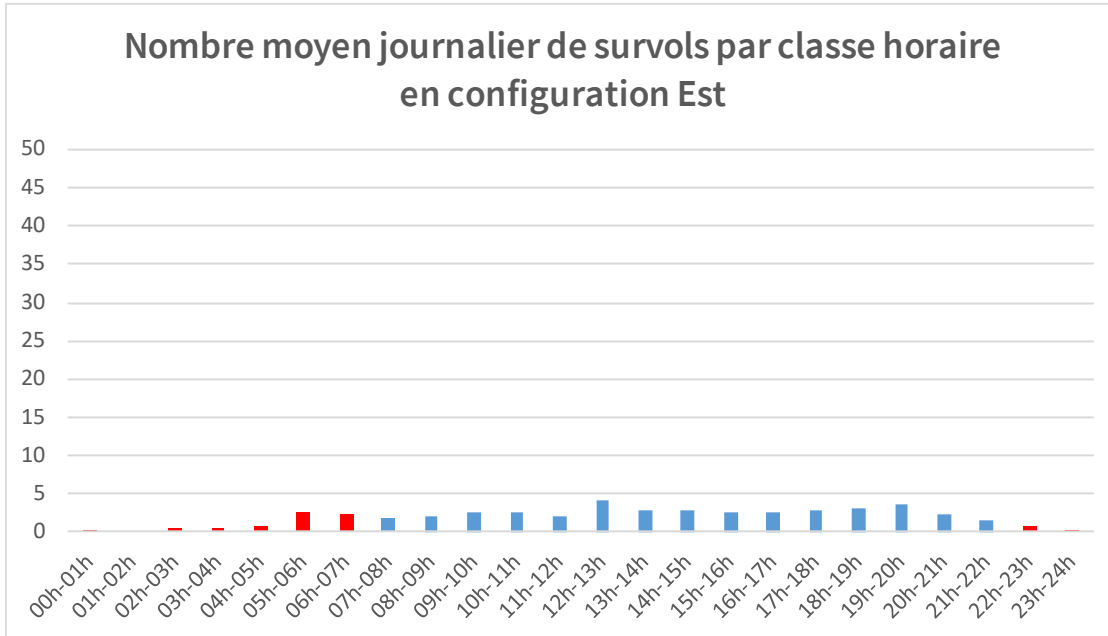
Pour le mois de juillet 2021, les pics se sont lissés, et le nombre moyen de survols journaliers a diminué, avec un maximum de 3 survols par heure. Enfin, pour le mois de juillet 2022, on note une légère augmentation du nombre moyen de survols horaires. On note un pic d'activité entre 11h et 12h avec 5 survols en moyenne.

### III. CONFIGURATION FACE A L'EST

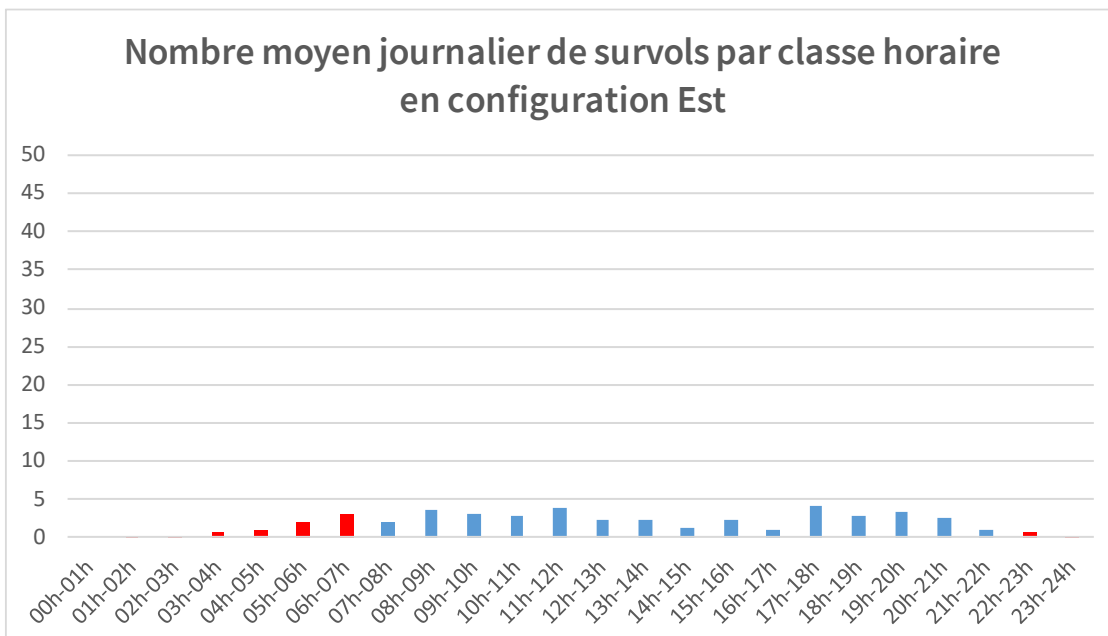
Les diagrammes ci-après identifient les survols en configuration Est au cours des mois de juillet 2019, 2021 et 2022.

#### A. REPARTITION TEMPORELLE DES SURVOLS

##### 1. JUILLET 2019

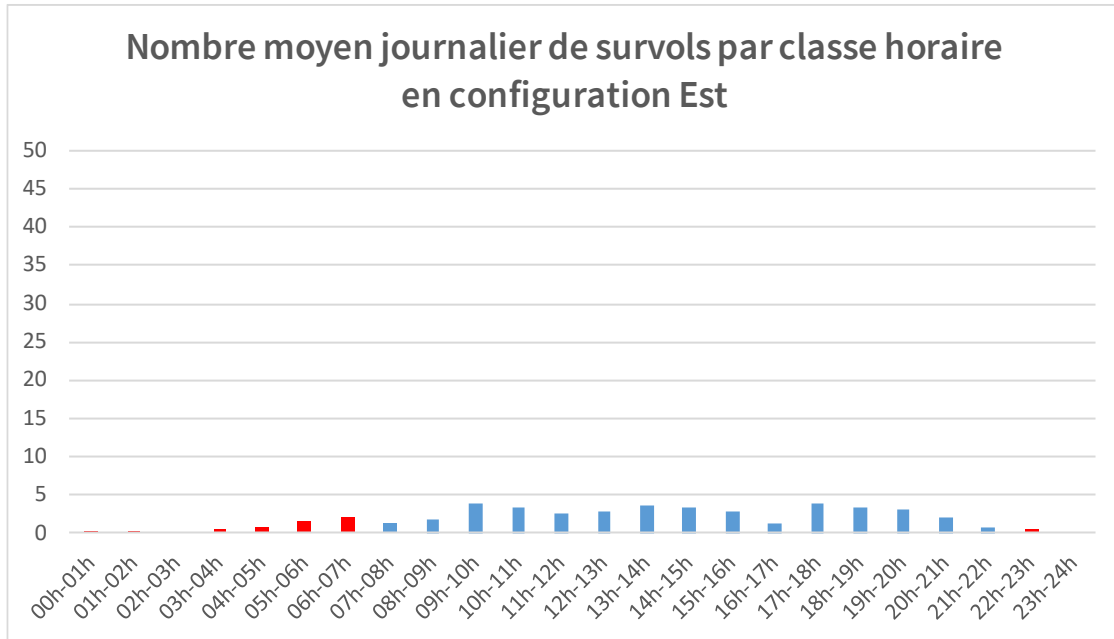


##### 2. JUILLET 2021



Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.

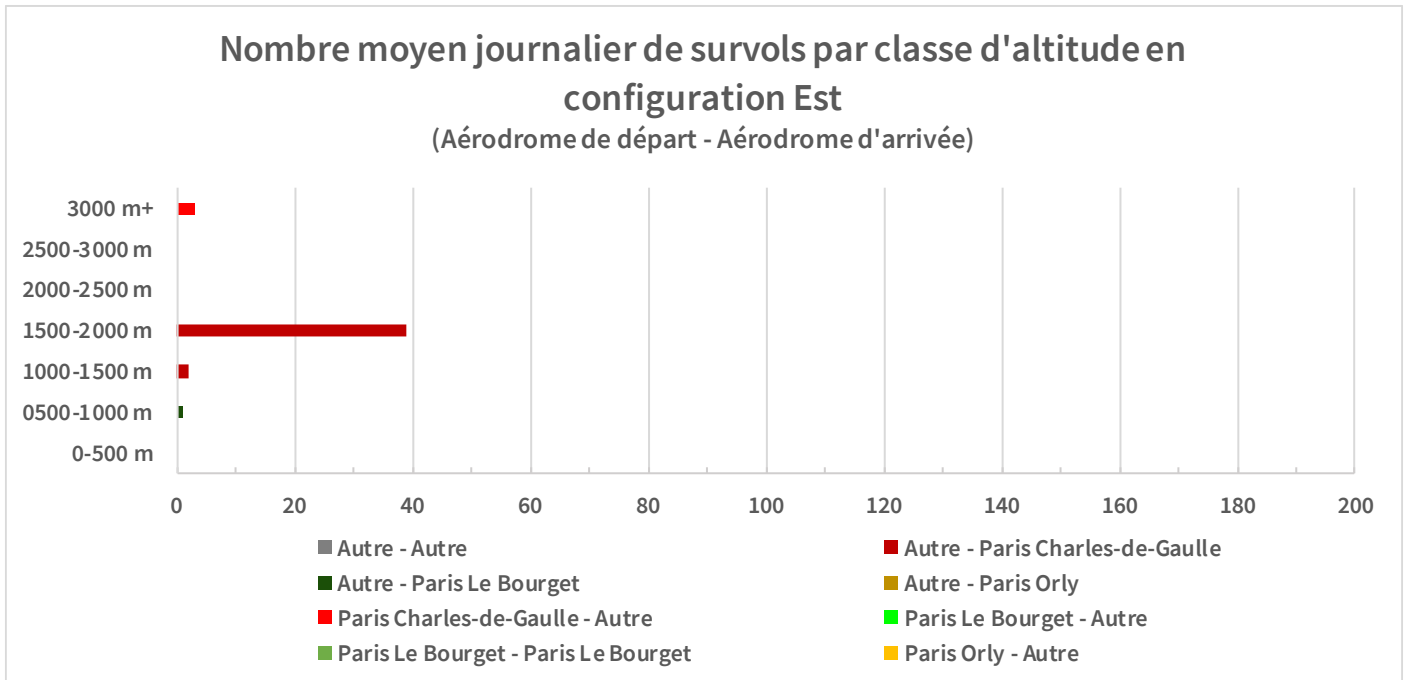
### 3. JUILLET 2022



Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.

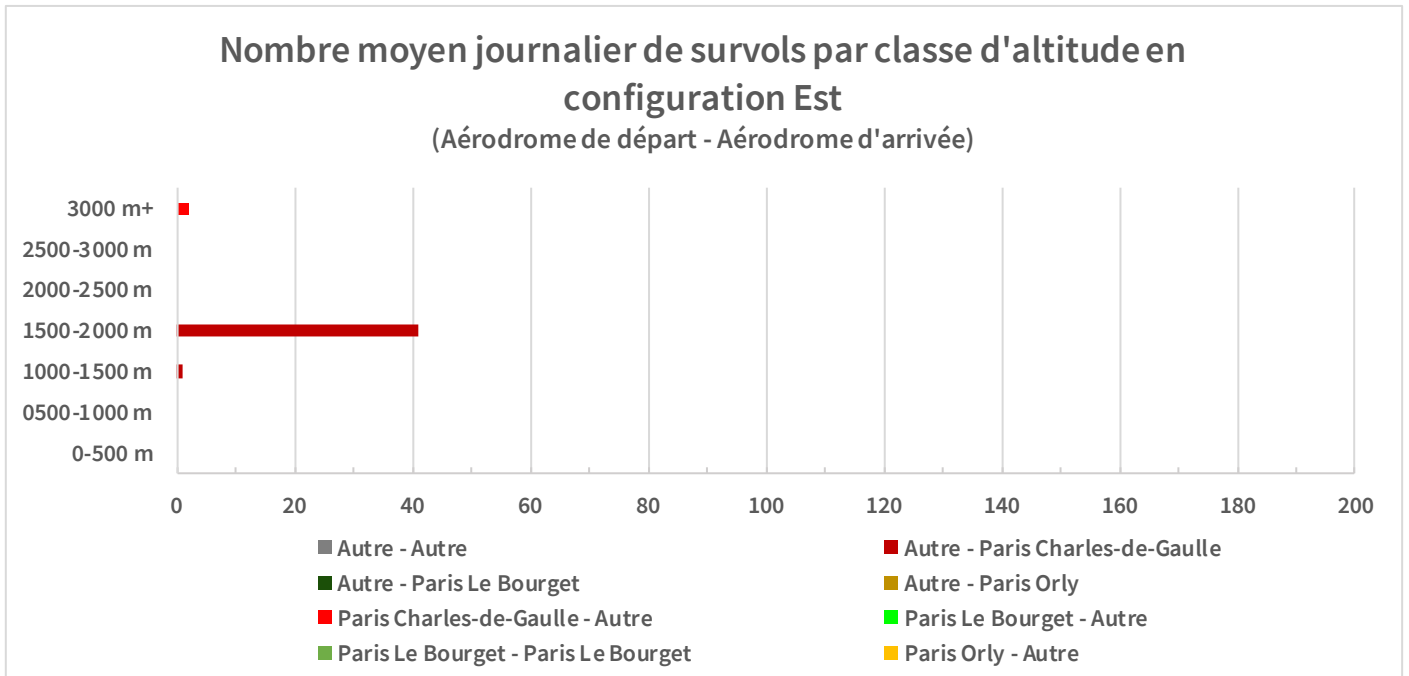
## B. REPARTITION SPATIALE DES SURVOLS

### 1. JUILLET 2019

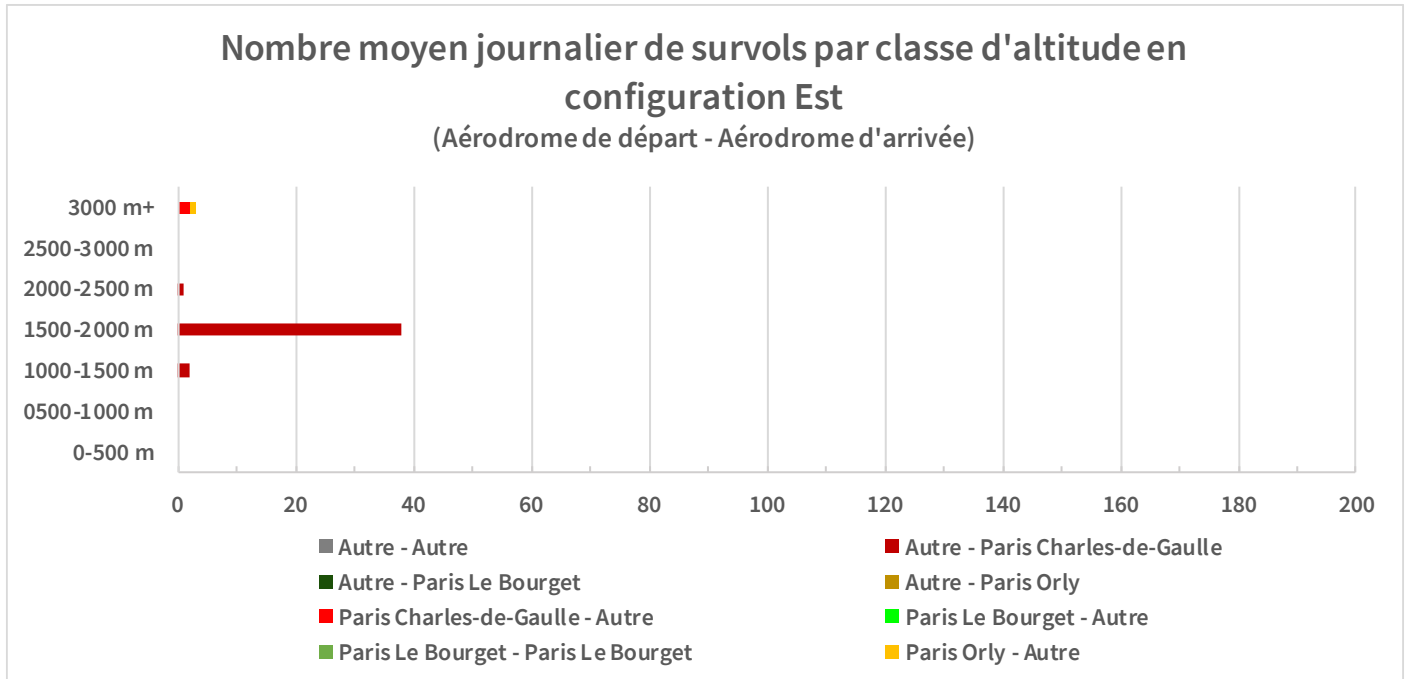


Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris - Charles-de-Gaulle, Paris - Orly, Paris - Le Bourget)

### 2. JUILLET 2021



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris - Charles-de-Gaulle, Paris - Orly, Paris - Le Bourget)



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris - Charles-de-Gaulle, Paris - Orly, Paris - Le Bourget)

## C. OBSERVATIONS

En configuration Est, les diagrammes montrent que le trafic aérien au-dessus de la commune est essentiellement lié :

- à des survols d'aéronefs à destination de l'aéroport de Paris - Charles-de-Gaulle et évoluant au Nord-Ouest de la commune à des altitudes entre 1500 et 2000 mètres ;
- à quelques survols d'aéronefs au départ des aéroports de Paris - Charles-de-Gaulle et de Paris - Orly à des altitudes supérieures à 3000 mètres.

En configuration Est, le nombre moyen de survols journaliers est de 45 en juillet 2019, 45 en juillet 2021 et de 44 en juillet 2022.

En juillet 2022, il y a eu 11 jours de survols d'aéronefs en configuration Est pour l'aéroport de Paris - Charles-de-Gaulle.

Il n'y a pas de variation dans la répartition des altitudes moyennes de survols au cours des trois mois étudiés.

La répartition temporelle du nombre moyen de survols sur les horaires de la journée a connu quelques changements sur les mois étudiés. Sur le mois de juillet 2019, on note un léger pic d'activité entre 12h et 13h avec en moyenne 4 survols.

Pour juillet 2021, on relève un pic d'activité entre 11h et 12h puis 17h et 18h avec une moyenne de 4 survols également.

Enfin, pour le mois de juillet 2022, on note deux pics d'activités de 09h et 10h et de 17h et 18h, avec une moyenne de 4 survols.

## IV. CONCLUSION

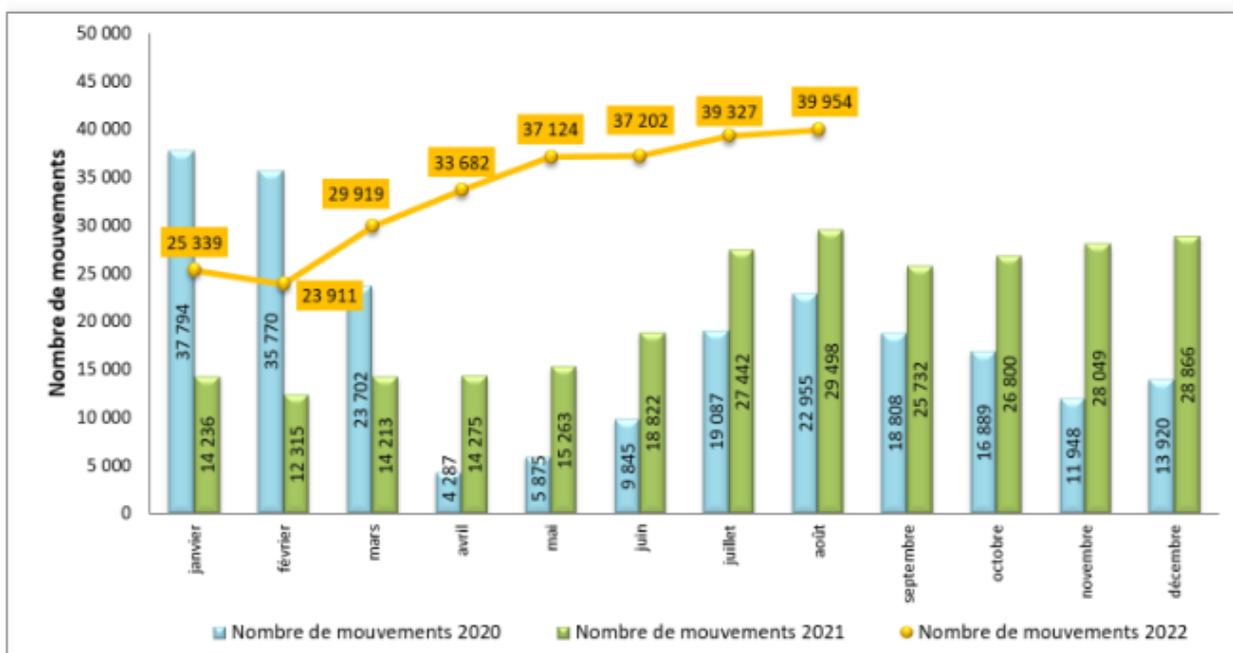
L'analyse comparative des survols de la commune sur la période observée fait ressortir que :

- En configuration face à l'Ouest, on observe une chute d'environ 34% du nombre moyen de survols journaliers entre juillet 2019 et juillet 2021 (50 et 33 survols respectivement) suivi d'une hausse d'environ 57% du nombre moyen de survols journaliers entre juillet 2021 et juillet 2022 (52 survols). Les altitudes moyennes de survol ne varient pas de manière significative au cours de la période étudiée. La répartition temporelle et spatiale des survols selon les horaires de la journée n'a pas non plus connu de variation significative mis-à-part un aplatissement global de l'activité horaire en juillet 2021. Cela est dû à la diminution du nombre de survols pour cause de crise sanitaire. On note une hausse des activités en juillet 2022 par rapport à juillet 2021 dû à la forte reprise des activités aérienne.
- En configuration face à l'Est, aucun changement n'a été observé sur le nombre moyen de survols journaliers sur les trois mois étudiés (respectivement 45 survols pour juillet 2019 et 2021, puis 44 survols pour juillet 2022). Les altitudes moyennes des survols ont connu peu de variation au cours des trois mois observés.

On observe une augmentation globale du nombre moyen de survols journaliers à destination et au départ de l'aéroport de Paris – Charles-de-Gaulle entre juillet 2021 et juillet 2022.

Cette augmentation globale du trafic est dû à une forte reprise du trafic aérien post crise sanitaire et une demande d'aviation d'affaires croissante depuis la crise sanitaire de 2020.

## Trafic de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle



Source : DSNA, Ministère de la Transition Ecologique

## V. POUR EN SAVOIR PLUS

Les avions atterrissent et décollent face au vent : de fait, les facteurs météorologiques ont une influence sur la situation de survol de votre commune. La section « Configurations » de cette page : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/trafic-aerien-en-ile-france> permet d'observer la répartition du trafic pour les aéroports franciliens.

En région parisienne (et limitrophes), deux outils vous permettent de visualiser la situation sonore relatives aux survols d'aéronefs :

- La plateforme SURVOL (<https://survol.bruitparif.fr>), référence les mesures de bruit aéronautique réalisées par BruitParif. Vous pouvez y consulter les rapports de campagnes de mesures réalisées aux abords de votre commune, ainsi que les mesures en temps réelles des stations de mesures fixes ;
- L'outil Vitrail (<https://vitrail.entrevoisins.org/vitrail/>) qui vous permet de visualiser en temps décalé les aéronefs survolant la région Parisienne, et les mesures de bruit associées réalisées par les capteurs de mesures du gestionnaire d'aéroports.

Enfin, des mesures de restrictions s'appliquent aux aéroports. Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter les arrêtés relatifs aux restrictions d'exploitation d'une plateforme sur l'Atlas des aéroports du site de l'ACNUSA (<https://www.acnusa.fr/atlas-des-aeroports-76>) en sélectionnant l'aéroport de votre choix, rubrique « Textes juridiques en vigueur ».

Le non-respect de ces restrictions est passible de sanctions (amendes administratives) prononcées par l'ACNUSA.