

ANALYSE COMPARATIVE DES SURVOLS DE LA COMMUNE DE STAINS (93)

Novembre - 2022

I.	Carte de situation des survols et récapitulatif des données analysées	2
II.	Configuration Face à l'Ouest.....	6
A.	Répartition temporelle des survols.....	6
B.	Répartition spatiale des survols	7
C.	Observations.....	9
III.	Configuration face à l'est.....	10
A.	Répartition temporelle des survols.....	10
B.	Répartition spatiale des survols	11
C.	Observations.....	13
IV.	Conclusion.....	14
V.	Pour en savoir plus	15

CONTEXTE

Le pôle technique de l'ACNUSA a réalisé une analyse comparative des trajectoires des mois d'août 2019, 2021 et 2022. Cette analyse a été produite à partir du traitement des données RADAR de la région Île-de-France¹. Celle-ci objective les survols d'une commune pour une période donnée, et permet par comparaison sur un pas de temps plus long, de pouvoir apprécier une évolution des conditions de survols d'un territoire. Le mois d'août de l'année 2020 n'a pas été étudié par manque de représentativité du trafic aérien suite à l'impact de la crise sanitaire sur le secteur aérien.

Les avions décollant et atterrissant face au vent, son orientation a un impact sur les survols de la commune. Sur les principaux aéroports d'Île-de-France, on parle de configuration face à l'Est ou face à l'Ouest. Les deux configurations ont été étudiées statistiquement, en créant plusieurs diagrammes : le nombre de survols journaliers, le nombre moyen de survols par configuration, les aéroports de destination et de départ par configuration, la répartition horaire des survols par configuration et enfin la répartition en altitude par configuration.

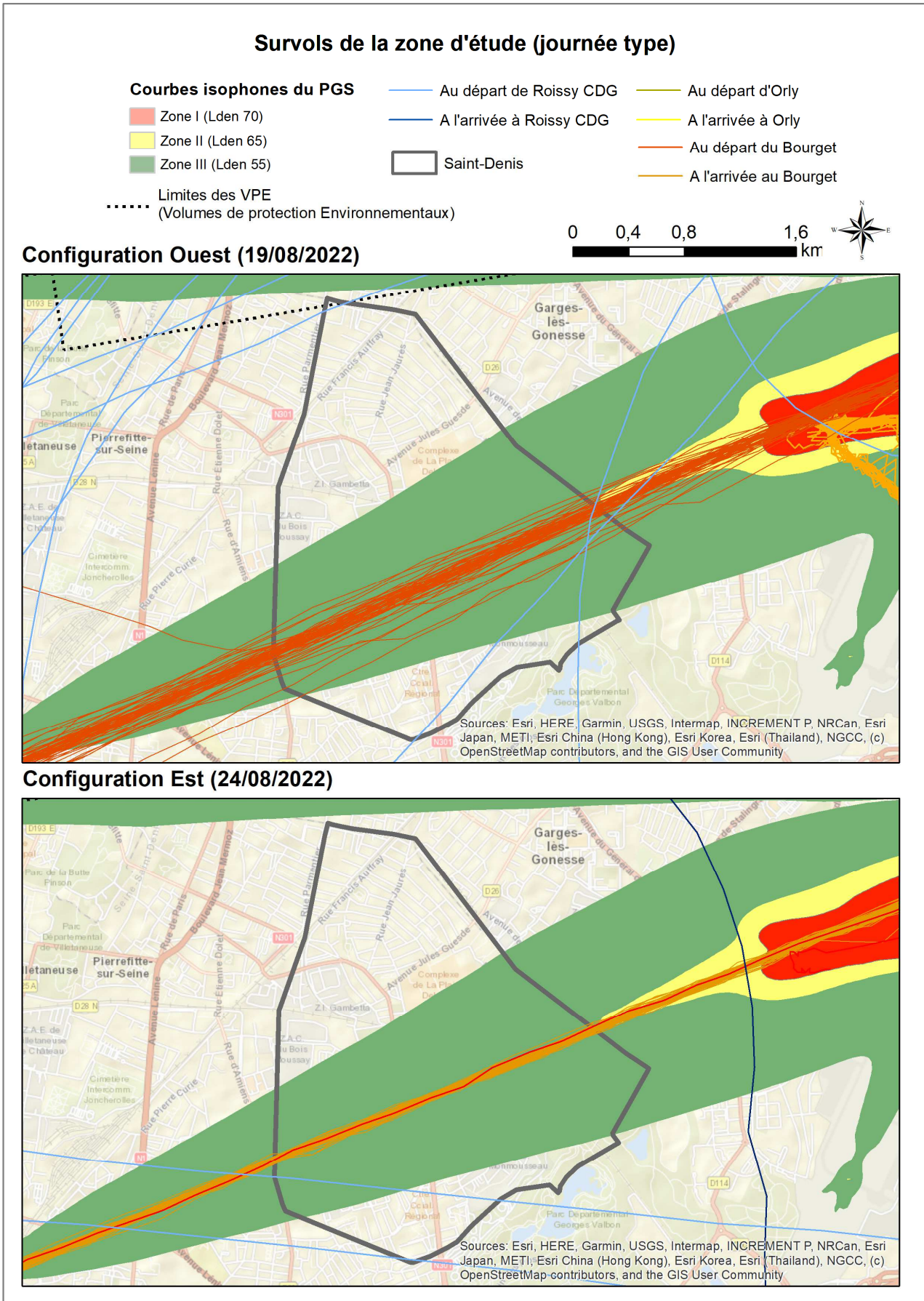
Une carte de situation est jointe à l'étude et représente les trajectoires selon le type de mouvement (départ, arrivée) et le(s) aéroport(s) concerné(s)).

Pour des raisons de sécurité, l'échantillon de données ne comprend aucun survol lié à des départs ou des arrivées d'aéronefs dont l'activité est de nature militaire ou gouvernementale. Cela n'exclut cependant pas le fait que la commune puisse être survolée par de tels aéronefs. L'échantillonnage exclut également les jours orageux² car ils ne sont pas représentatifs de la situation moyenne de survol. Les statistiques fournies concernent uniquement l'emprise de la commune. Les moyennes d'altitudes de survol sont données en mètre (m) par rapport au niveau de la mer, elles ont été calculées sur l'ensemble de la surface de la commune et constituent à ce titre une estimation de l'altitude réelle de l'avion (les altitudes évoluant entre l'entrée et la sortie de l'aéronef de la zone d'étude). Les horaires sont donnés en heure locale.

¹ Source : groupe ADP, Laboratoire ADP

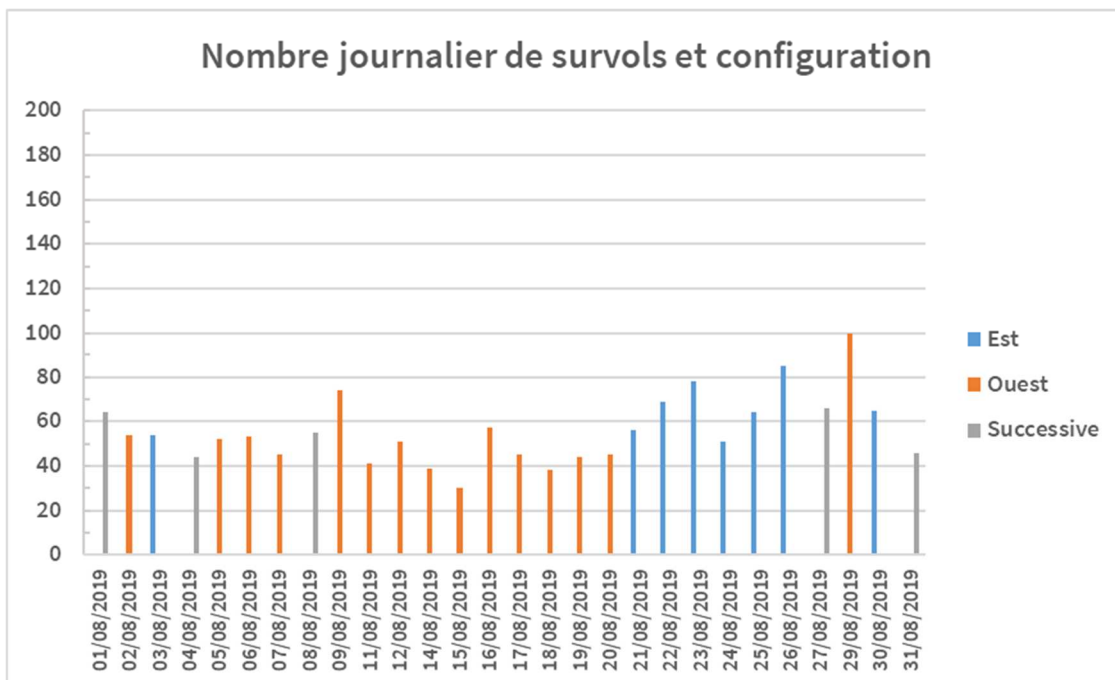
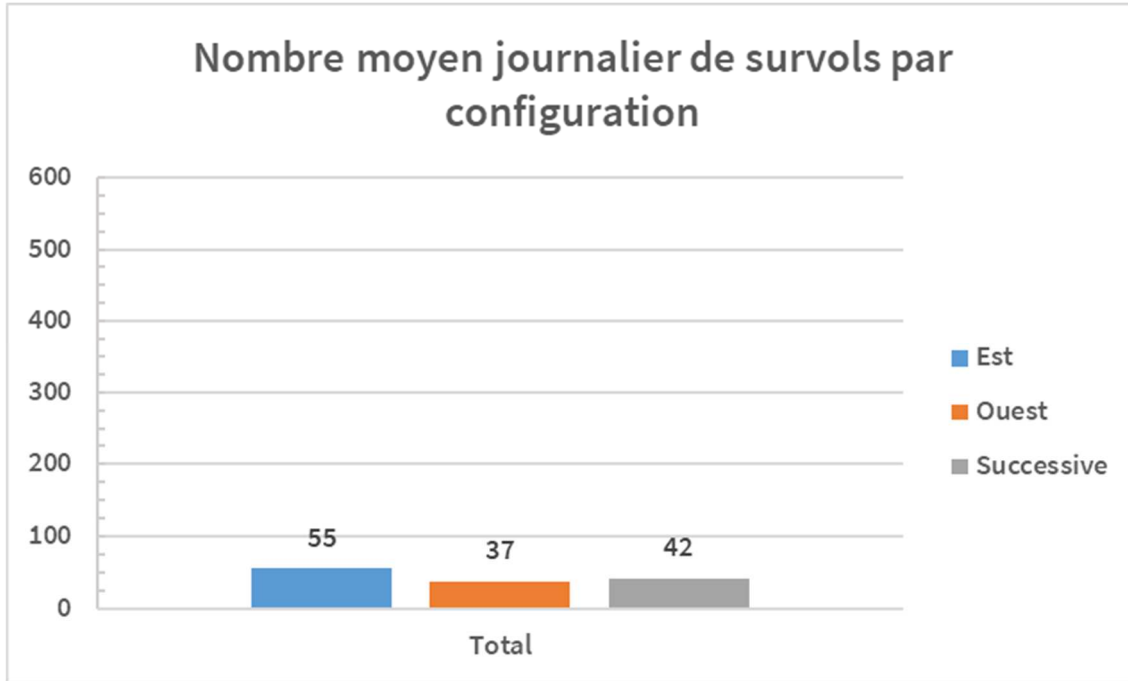
² Source : données quotidiennes, Météo-France

I. CARTE DE SITUATION DES SURVOLS ET RECAPITULATIF DES DONNEES ANALYSEES



Les diagrammes ci-après présentent le nombre et la répartition des survols de la commune par configuration pour les mois d'août 2019, 2021 et 2022.

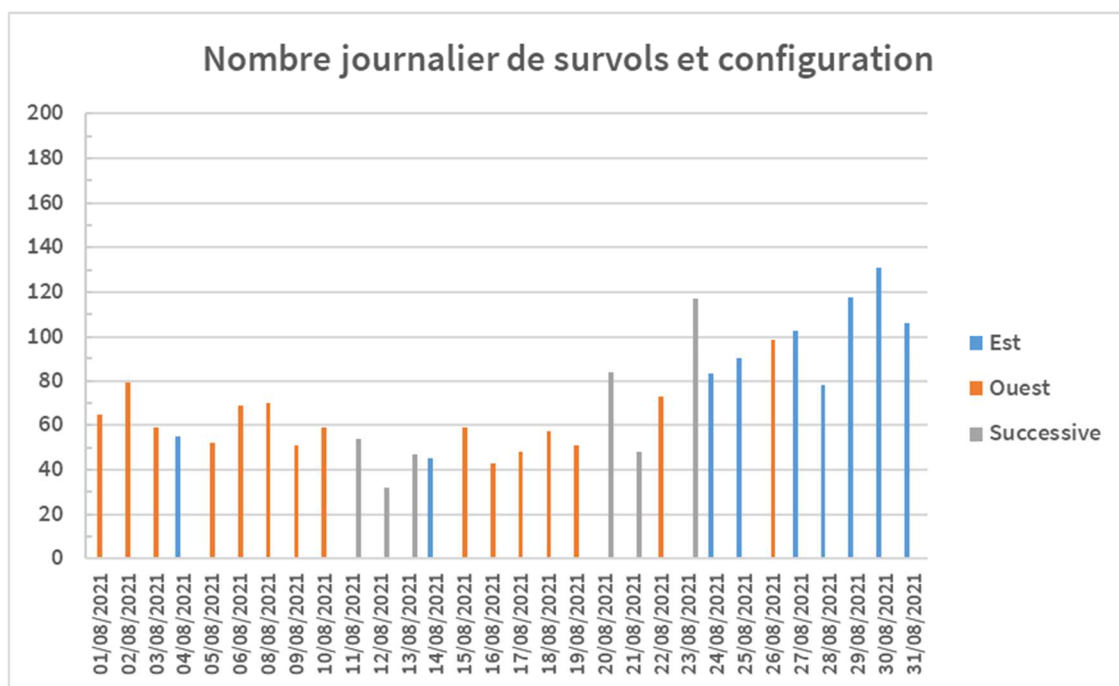
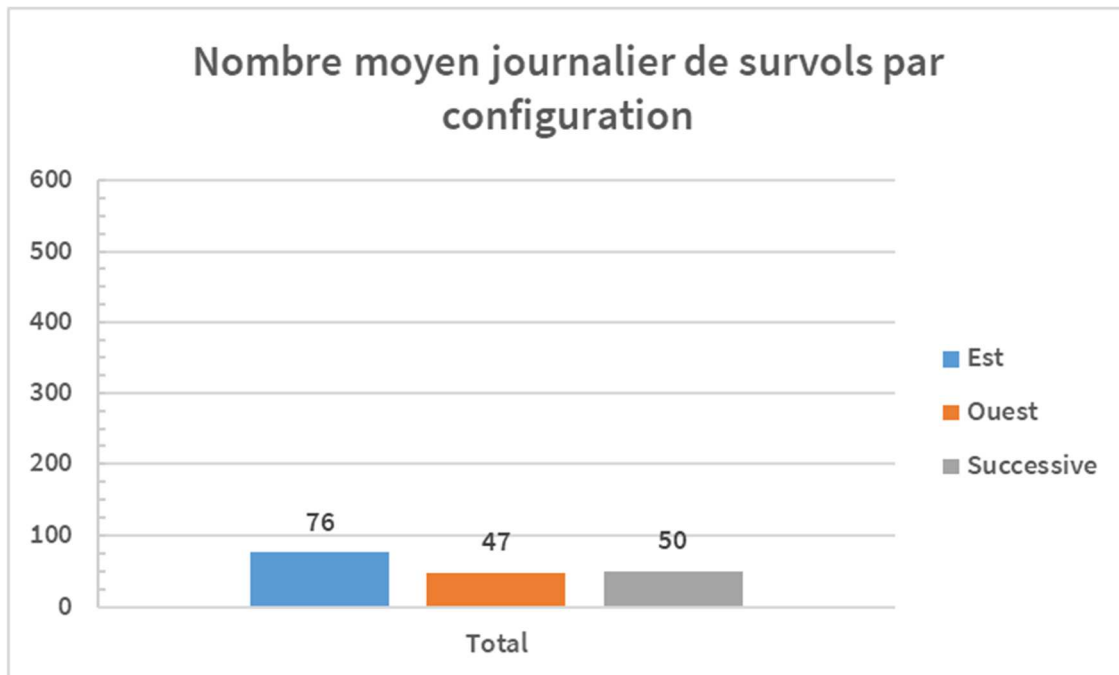
1. AOÛT 2019



Le terme « Successive » renvoie à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

L'échantillonnage a exclu les jours orageux.

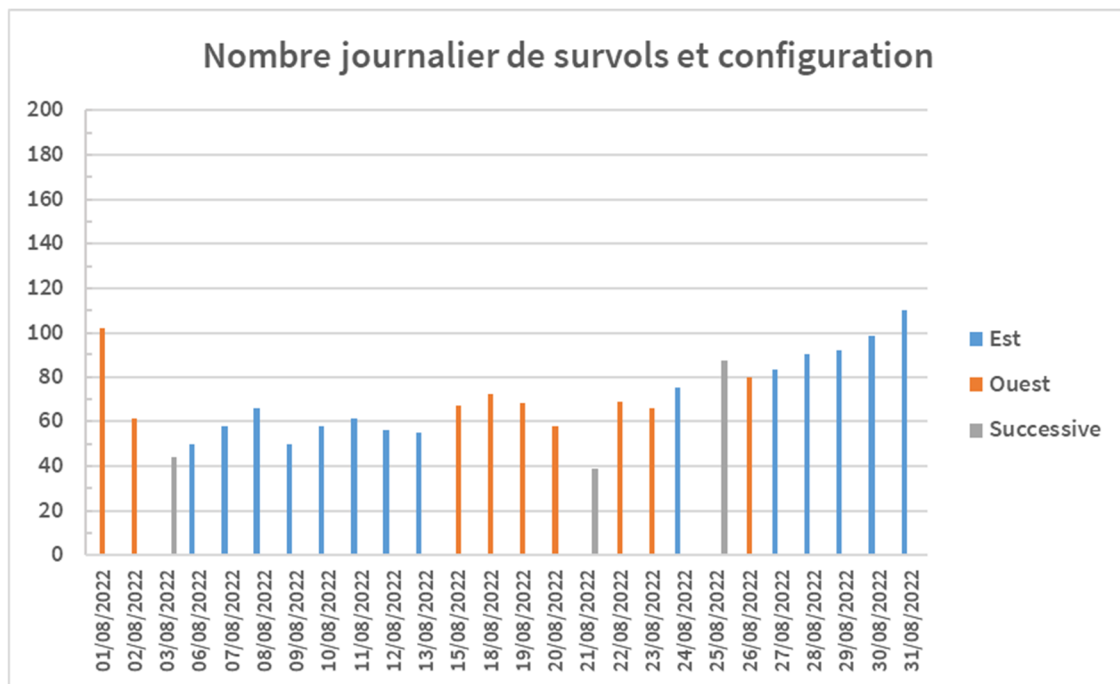
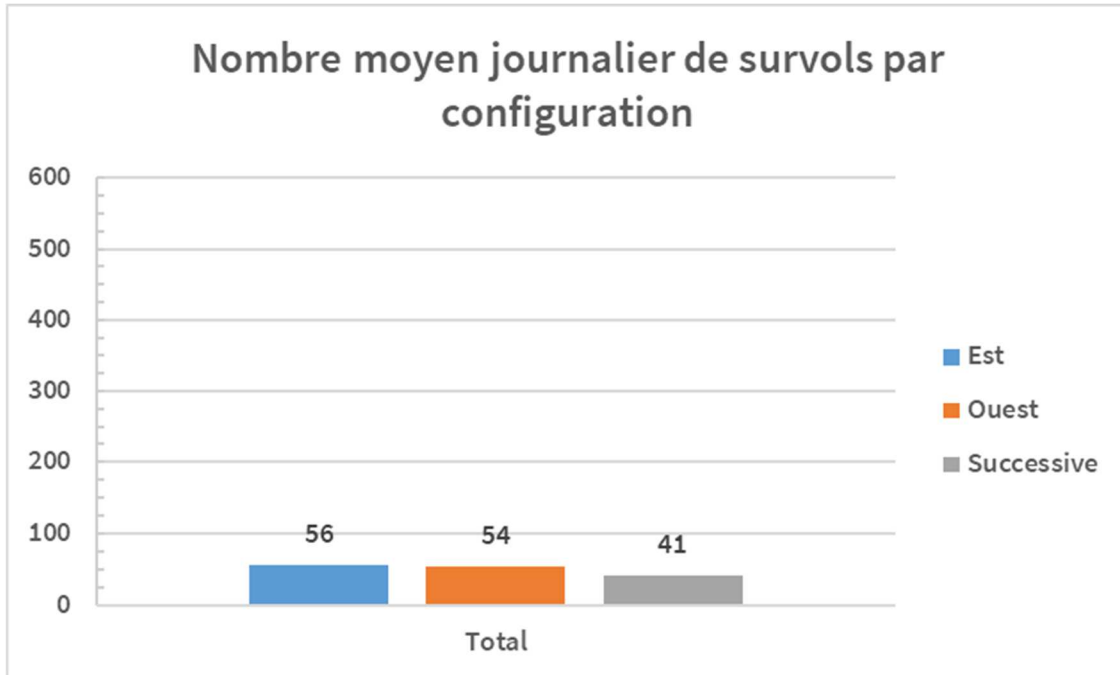
2. AOÛT 2021



Le terme « Successive » renvoie à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

L'échantillonnage a exclu les jours orageux.

3. AOÛT 2022



Le terme « Successive » renvoie à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

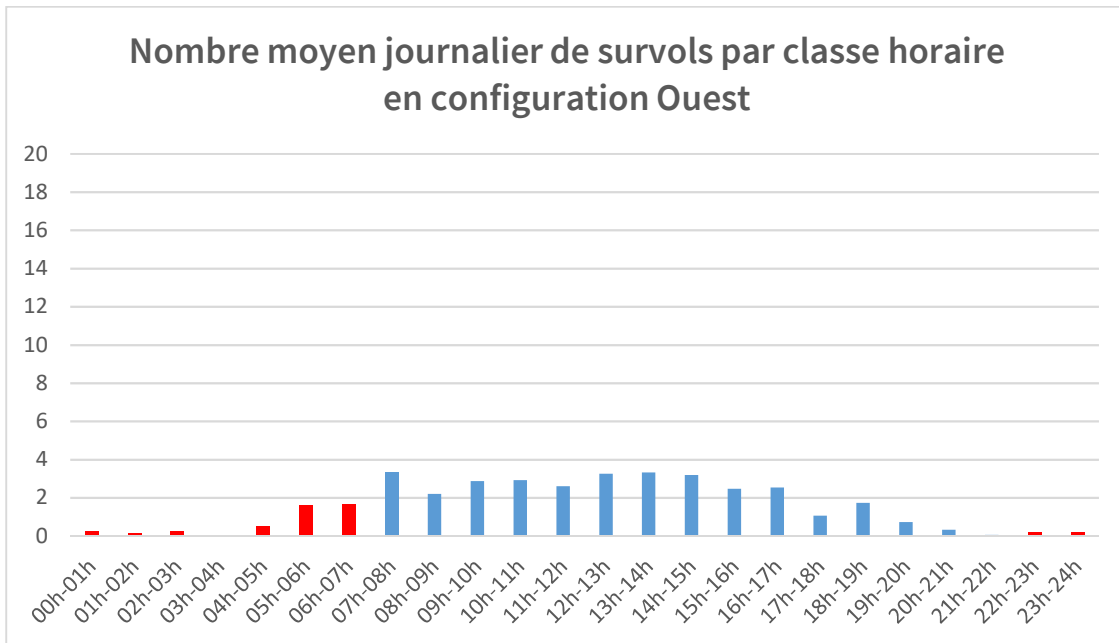
L'échantillonnage a exclu les jours orageux.

II. CONFIGURATION FACE A L'OUEST

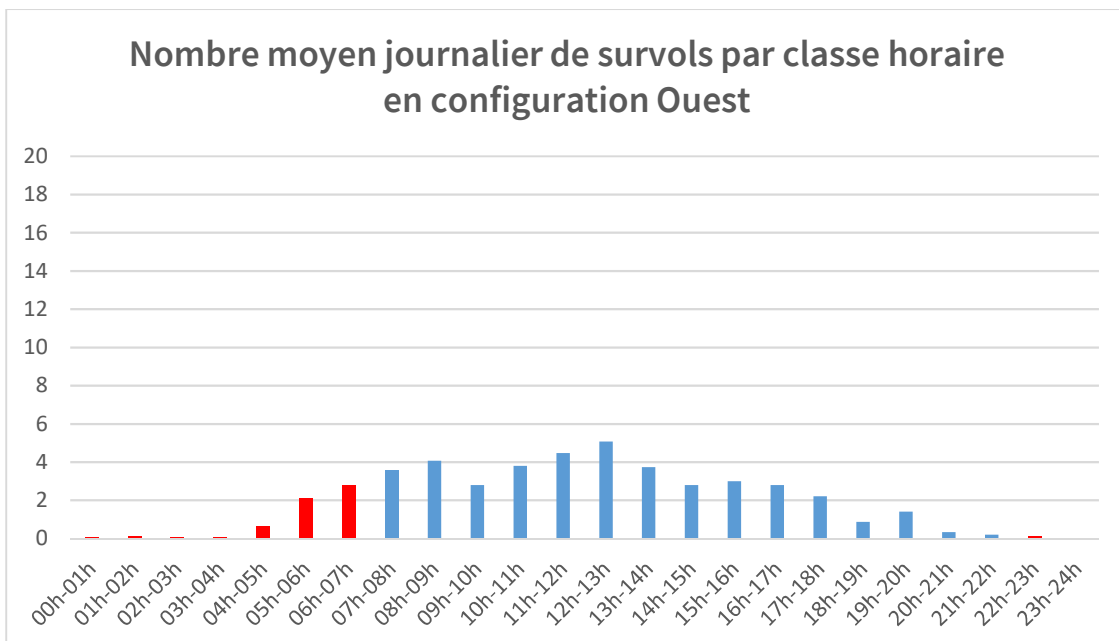
Les diagrammes ci-après identifient les survols en configuration Ouest au cours des mois d'août 2019, 2021 et 2022.

A. REPARTITION TEMPORELLE DES SURVOLS

1. AOÛT 2019

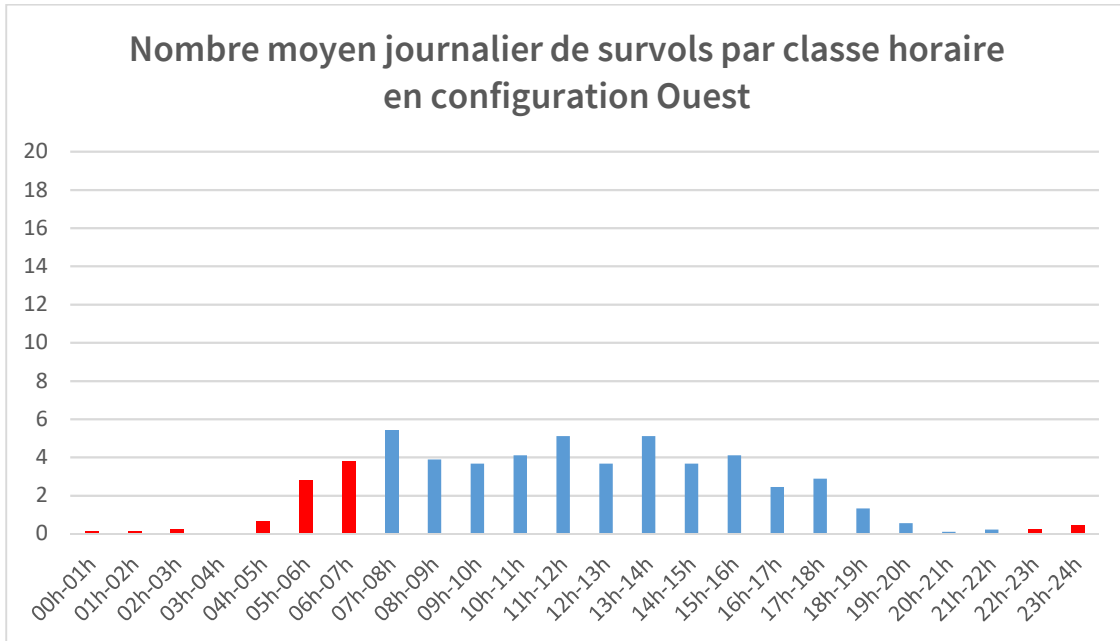


2. AOÛT 2021



Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.

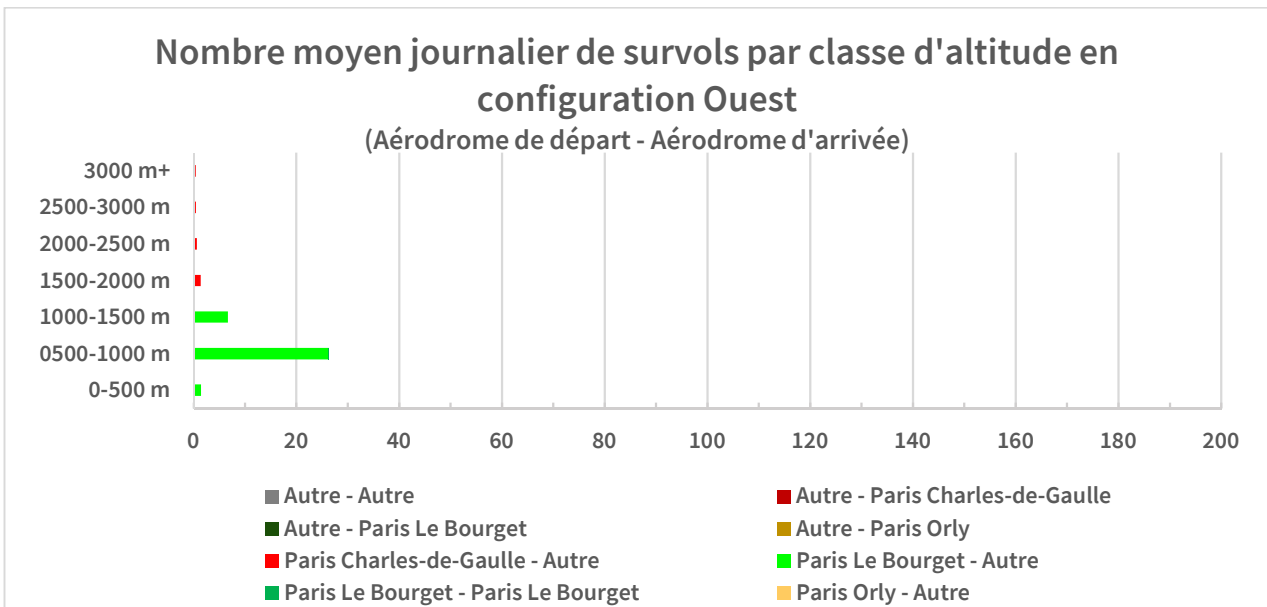
3. AOÛT 2022



Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.

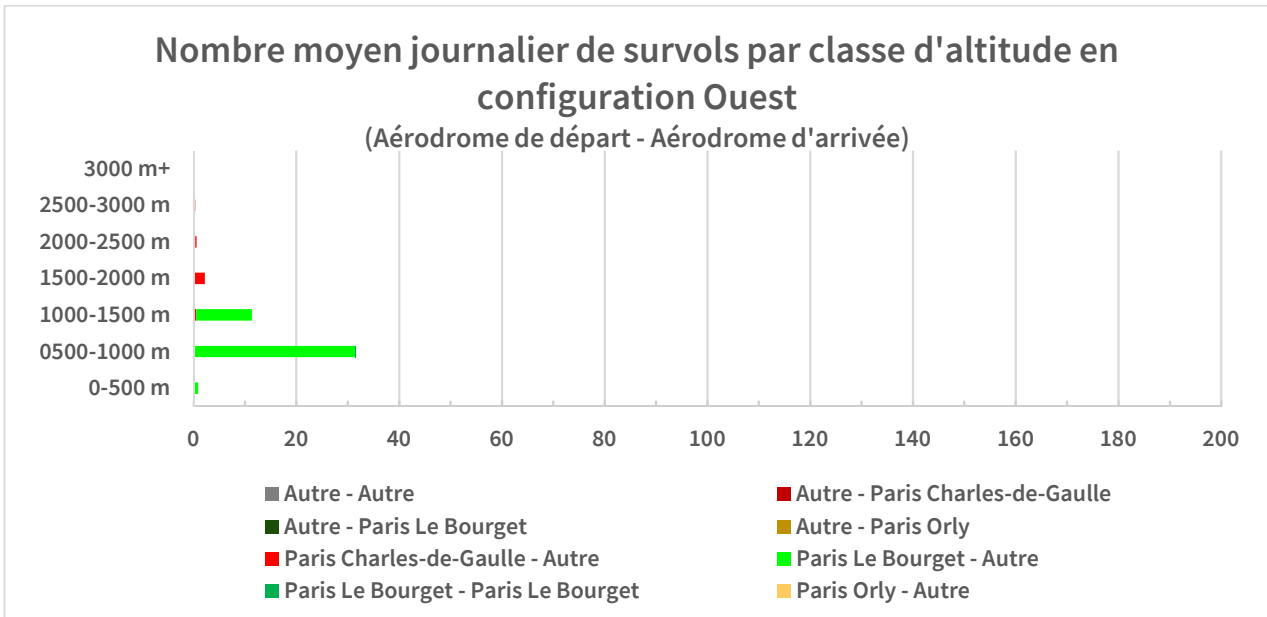
B. REPARTITION SPATIALE DES SURVOLS

1. AOÛT 2019



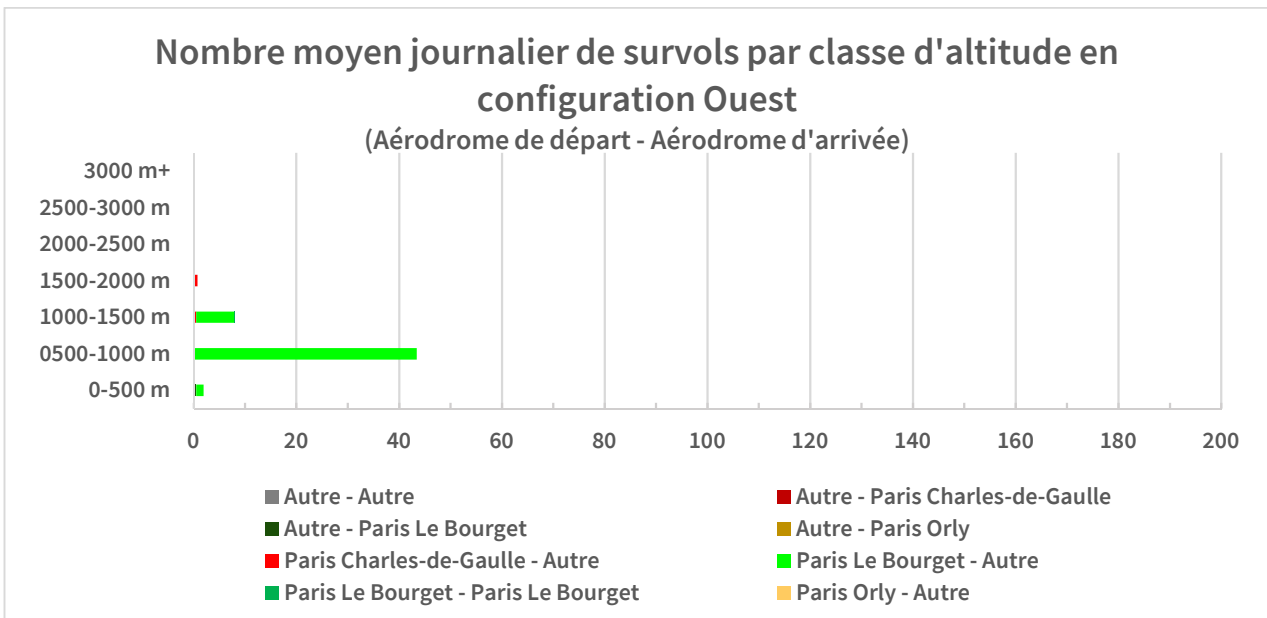
Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris - Charles-de-Gaulle, Paris - Orly, Paris - Le Bourget).

2. AOÛT 2021



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris - Charles-de-Gaulle, Paris - Orly, Paris - Le Bourget)

3. AOÛT 2022



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris - Charles-de-Gaulle, Paris - Orly, Paris - Le Bourget)

C. OBSERVATIONS

En configuration Ouest, les diagrammes montrent que le trafic aérien au-dessus de la commune est essentiellement lié :

- à des survols d'aéronefs **au départ** de l'aéroport de Paris - Le Bourget et évoluant en selon une trajectoire en ligne droite d'Est en Ouest de la commune à des altitudes entre 0 et 1 500 mètres ;
- à quelques survols d'aéronefs **au départ** de Paris - Charles-de-Gaulle à des altitudes entre 1 500 et plus de 3 000 mètres.

En configuration Ouest, le nombre moyen de survols journaliers est de 37 survols en août 2019, 47 survols en août 2021, de 54 en août 2022.

Il y a quelques variations dans la répartition des altitudes moyennes de survols sur les trois mois étudiés. On observe une augmentation du nombre moyen journalier de survols en août 2021 et août 2022 par rapport à 2019, notamment sur les altitudes comprises entre 500 et 1 500 mètres. Pour le mois d'août 2021, on observe une augmentation de 19% sur la classe d'altitude entre 500 et 1 000 mètres par rapport à l'année 2019 (respectivement 26 et 31 survols en moyenne), puis une augmentation de 38% environ des survols moyens journaliers sur cette même classe d'altitudes entre le mois d'août 2021 et août 2022 (43 survols en moyenne). On note une diminution des survols au départ de Paris - Charles-de-Gaulle entre les mois d'août 2019 et août 2022.

En août 2022, il y a eu 9 jours de survols d'aéronefs en configuration Ouest pour les aéroports de Paris - Le Bourget et Paris - Charles-de-Gaulle.

La répartition du nombre moyen de survols sur les horaires de la journée a connu des changements au cours de la période étudiée.

En août 2019, les activités aériennes se situent surtout entre 07 et 08h (3,3 survols en moyenne) et entre 12h et 14h (avec 3,3 survols en moyenne par heure).

En août 2021, on note une augmentation globale des activités aériennes. On observe un pic d'activité entre 12h et 13h avec 5 survols en moyenne.

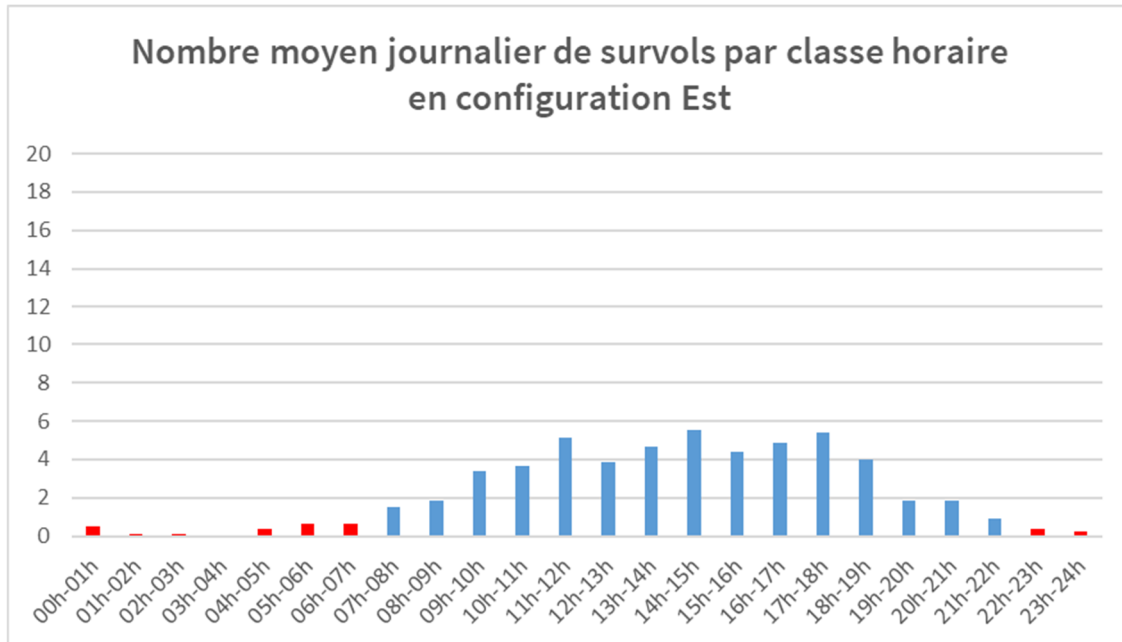
Enfin pour le mois d'août 2022, on observe trois légers pics d'activités : entre 07h et 08h (5,4 survols en moyenne), entre 11h et 12h (5,1 survols) et entre 13h et 14h (5,1 survols également).

III. CONFIGURATION FACE A L'EST

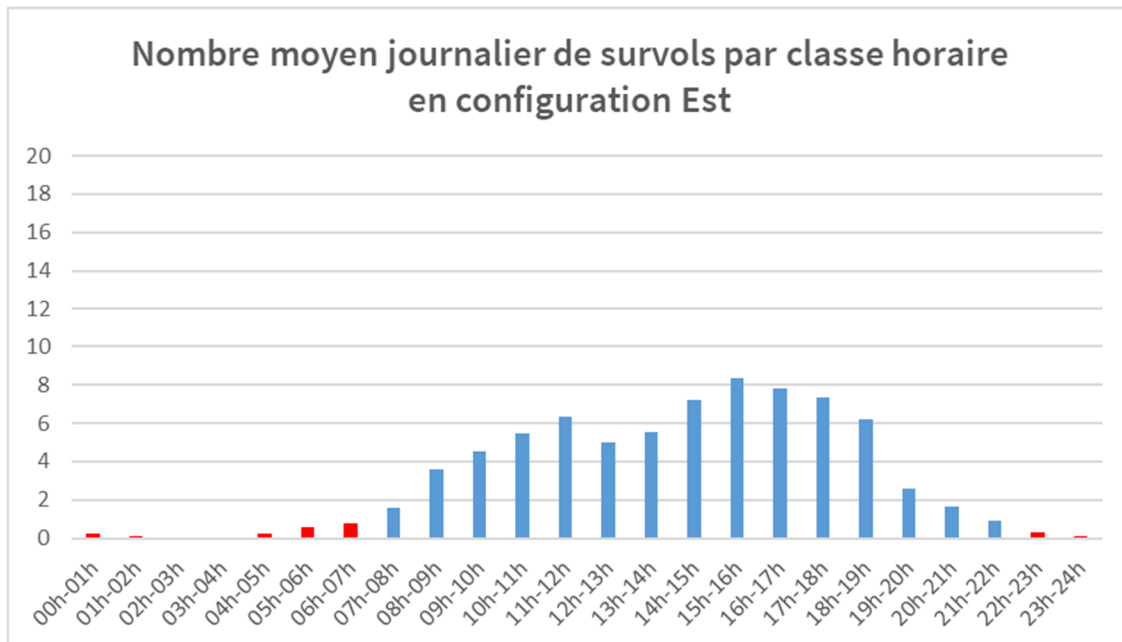
Les diagrammes ci-après identifient les survols en configuration Est au cours des mois de d'août 2019, 2021 et 2022.

A. REPARTITION TEMPORELLE DES SURVOLS

1. AOÛT 2019

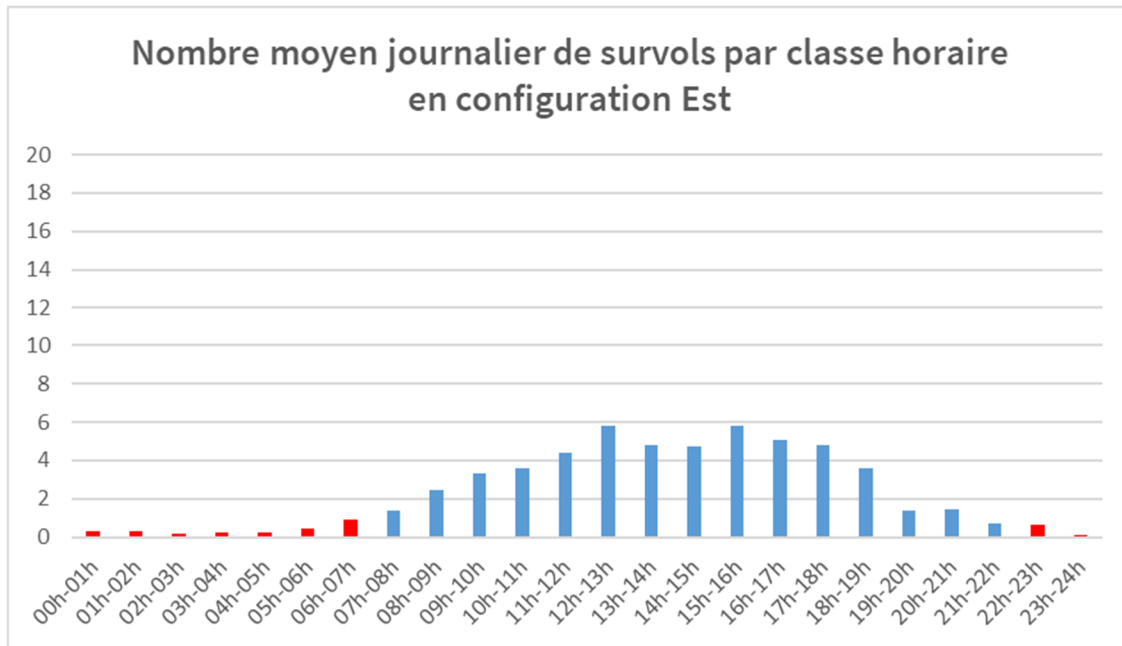


2. AOÛT 2021



Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.

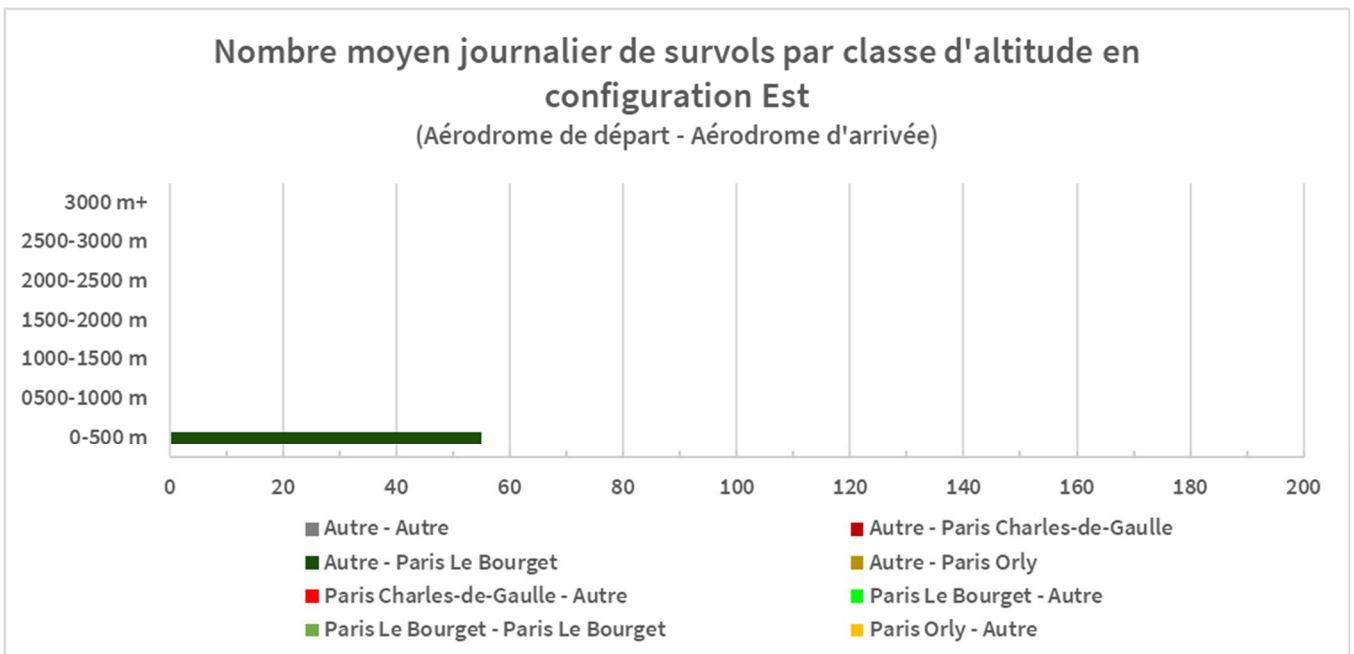
3. AOÛT 2022



Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.

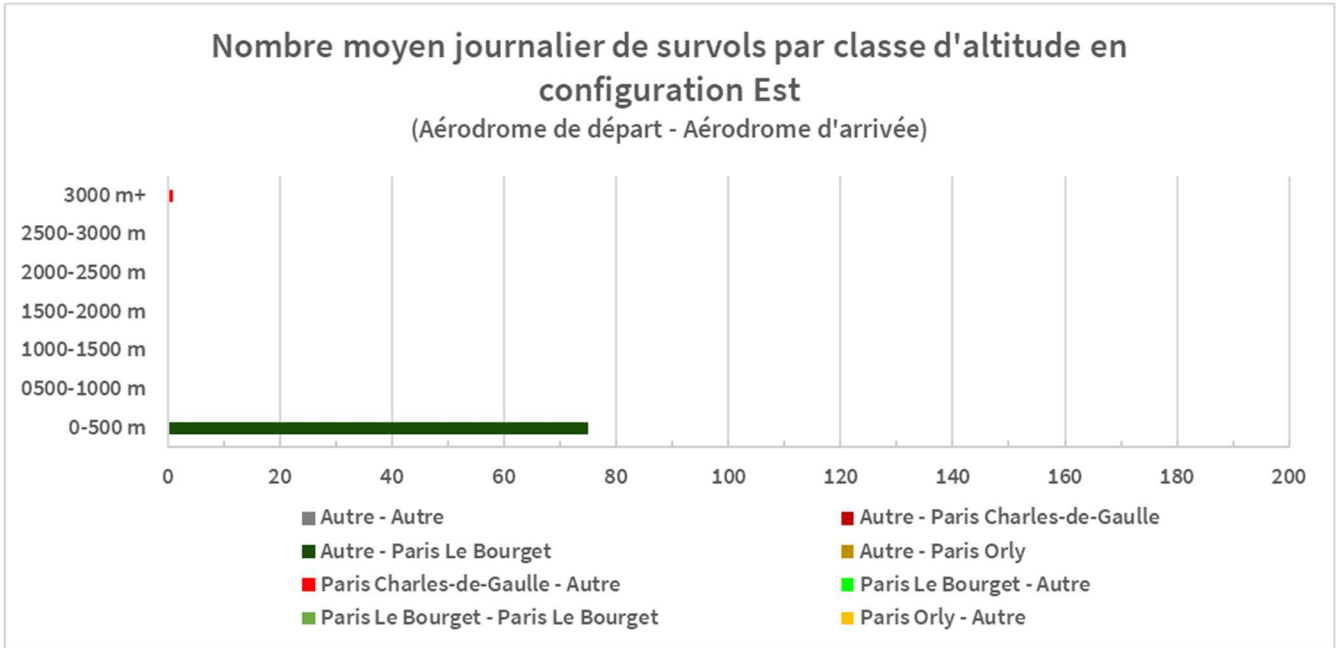
B. REPARTITION SPATIALE DES SURVOLS

1. AOÛT 2019



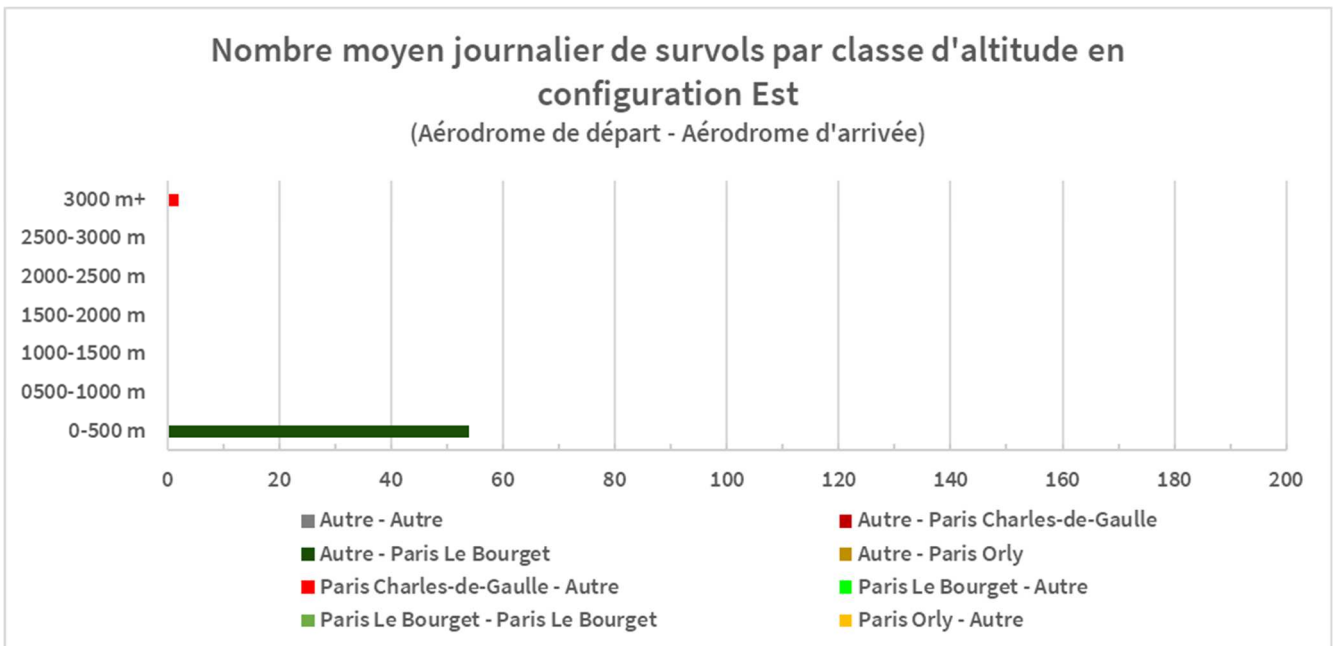
Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris - Charles-de-Gaulle, Paris - Orly, Paris - Le Bourget)

2. AOUT 2021



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris - Charles-de-Gaulle, Paris - Orly, Paris - Le Bourget)

3. AOUT 2022



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris - Charles-de-Gaulle, Paris - Orly, Paris - Le Bourget)

C. OBSERVATIONS

En configuration Est, les diagrammes montrent que le trafic aérien au-dessus de la commune est essentiellement lié :

- à des survols d'aéronefs **à destination** de l'aéroport de Paris - Le Bourget et évoluant selon une trajectoire d'Ouest en Est au-dessus de la commune à des altitudes comprises essentiellement entre 0 et plus de 500 mètres ;
- à quelques survols **au départ** de Paris - Charles-de-Gaulle à des altitudes supérieures à 3 000 mètres.

En configuration Est, le nombre moyen de survols journaliers est de 55 en août 2019, 76 en août 2021 et de 56 en août 2022.

En août 2022, il y a eu 14 jours de survols d'aéronefs en configuration Est pour les aéroports de Paris - Le Bourget et Paris - Charles-de-Gaulle.

Il y a peu de variations dans la répartition des altitudes moyennes de survols au cours des trois mois étudiés. On observe une augmentation du nombre moyen de survols sur les altitudes comprises entre 0 et 500 mètres entre août 2019 et août 2021. On note également une légère augmentation des survols à plus de 3 000 mètres en août 2021, puis en août 2022.

En août 2022, on observe une diminution des survols moyens journaliers sur les classes d'altitudes comprises entre 0 et 500 mètres par rapport à août 2021.

La répartition temporelle du nombre moyen de survols sur les horaires de la journée a connu quelques changements sur les mois étudiés.

Pour août 2019, on note trois légers pics d'activités : entre 11h et 12h (5,1 survols en moyenne), entre 14h et 15h (5,5 survols en moyenne) et entre 17h et 18h (5,3 survols en moyenne).

Pour le mois d'août 2021, on observe une augmentation globale de l'activité aérienne au-dessus de la commune. On observe un pic d'activité entre 11h et 12h (6,3 survols en moyenne) et entre 15h et 16h (8,3 survols en moyenne).

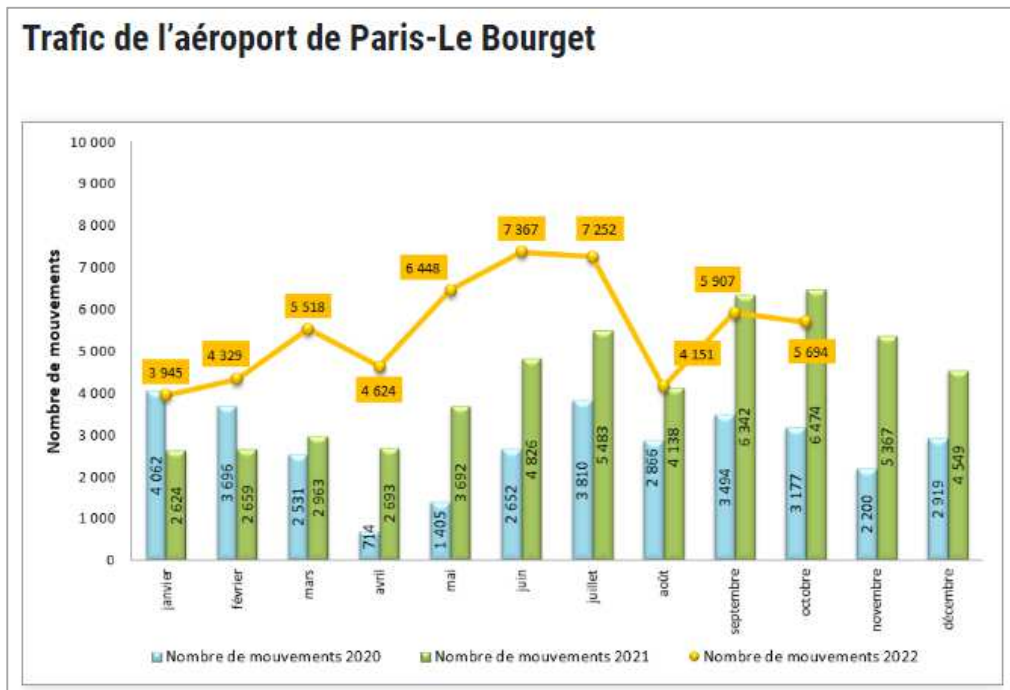
Enfin pour le mois d'août 2022, on observe une diminution du nombre de survols. On note deux pics d'activité : entre 12h et 13 (5,7 survols en moyenne) et entre 15h et 16h (5,7 survols également).

IV. CONCLUSION

L'analyse comparative des survols de la commune sur la période observée fait ressortir que :

- En configuration face à l'Ouest, on observe une augmentation d'environ 27% du nombre moyen de survols journaliers entre août 2019 et août 2021 (respectivement 37 et 47 survols en moyenne), suivie d'une hausse de 15% entre août 2021 et août 2022. Les altitudes moyennes de survols varient peu au cours de la période étudiée. On observe une augmentation du nombre moyen journalier de survols en août 2021 et août 2022 par rapport à 2019, notamment sur les altitudes comprises entre 500 et 1 500 mètres. On note une diminution des survols au départ de Paris - Charles-de-Gaulle entre les mois d'août 2019 et août 2022. La répartition du nombre moyen de survols sur les horaires de la journée a connu des changements au cours de la période étudiée. En août 2019, les activités aériennes se situent surtout entre 07 et 08h et entre 12h et 14h. En août 2021, on note une augmentation globale des activités aériennes. On observe un pic d'activité entre 12h et 13h. Enfin pour le mois d'août 2022, on observe trois légers pics d'activité : entre 07h et 08h, entre 11h et 12h, puis entre 13h et 14h.
- En configuration face à l'Est, on observe une augmentation de 38% du nombre moyen de survols journaliers entre août 2019 et 2021 (respectivement 55 et 76 survols en moyenne), suivie d'une diminution d'environ 27% entre août 2021 et août 2022 (56 survols). Il n'y a pas de variation significative dans les altitudes moyennes de survol au cours de la période étudiée. On observe une augmentation du nombre moyen de survols sur les altitudes comprises entre 0 et 500 mètres entre août 2019 et août 2021. En août 2022, on observe une diminution des survols moyens journaliers sur les classes d'altitudes comprises entre 0 et 500 mètres par rapport à août 2021. La répartition temporelle et spatiale des survols selon les horaires de la journée a connu quelques changements. On observe une augmentation globale de l'activité aérienne au-dessus de la commune au cours du mois d'août 2021 par rapport à août 2019. Pour le mois d'août 2022, on observe une diminution du nombre de survols.

Globalement, il n'y a pas de variation significative du nombre moyen de survols journaliers à destination et au départ des aéroports de Paris - Le Bourget en août 2022 par rapport à août 2019. L'augmentation globale des activités aériennes, notamment en 2021, est due à un trafic d'aviation d'affaires croissant depuis la crise sanitaire de 2020.



Source : DSNA, Ministère de la Transition Ecologique

V. POUR EN SAVOIR PLUS

Les avions atterrissent et décollent face au vent : de fait, les facteurs météorologiques ont une influence sur la situation de survol de votre commune. La section « Configurations » de cette page : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/trafic-aerien-en-ile-france> permet d'observer la répartition du trafic pour les aéroports franciliens.

En région parisienne (et limitrophes), deux outils vous permettent de visualiser la situation sonore relatives aux survols d'aéronefs :

- La plateforme SURVOL (<https://survol.bruitparif.fr>), référence les mesures de bruit aéronautique réalisées par BruitParif. Vous pouvez y consulter les rapports de campagnes de mesures réalisées aux abords de votre commune, ainsi que les mesures en temps réelles des stations de mesures fixes ;
- L'outil Vitrail (<https://vitrail.entrevoisins.org/vitrail/>) qui vous permet de visualiser en temps décalé les aéronefs survolant la région Parisienne, et les mesures de bruit associées réalisées par les capteurs de mesures du gestionnaire d'aéroports.

Enfin, des mesures de restrictions s'appliquent aux aéroports. Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter les arrêtés relatifs aux restrictions d'exploitation d'une plateforme sur l'Atlas des aéroports du site de l'ACNUSA (<https://www.acnusa.fr/atlas-des-aeroports-76>) en sélectionnant l'aéroport de votre choix, rubrique « Textes juridiques en vigueur ».

Le non-respect de ces restrictions est passible de sanctions (amendes administratives) prononcées par l'ACNUSA.