



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ACNUSA
AUTORITÉ DE CONTRÔLE DES NUISANCES AÉROPORTUAIRES



LETTRE DE MARS 2023



Édito de Philippe Guivarc'h Membre du collège **#Trajectoires**

De nouvelles procédures de navigation aérienne devraient permettre des trajectoires plus précises limitant au mieux le survol des populations. L'Autorité de contrôle s'assurera que les études d'impact de ces projets soient correctement réalisées et que les études associées soient compréhensibles par chacun afin de faciliter les consultations publiques.

[LIRE L'EDITO](#)



L'ACNUSA participe aux réflexions de la Région Bretagne sur l'avenir de ses aéroports



En préparation de sa stratégie aéroportuaire, la Région Bretagne a réuni lors d'un séminaire les acteurs des territoires aéroportuaires bretons, ainsi que l'ACNUSA, pour répondre aux enjeux de décarbonation, de desserte et d'aménagement du territoire.

[LIRE LA SUITE](#)

Le président de l'ACNUSA à la rencontre des membres du Comité de suivi de la feuille de route 2021/2024 pour l'aérodrome d'Aix-les-Milles

Le Comité de suivi réuni le 15 mars 2023 a permis de mesurer les résultats obtenus et le travail important à faire d'ici 2024 pour que les engagements des parties prenantes puissent être tenus.



[LIRE LA SUITE](#)

Intervention du président de l'ACNUSA lors du Conseil d'administration de l'UFCNA



Le président de l'ACNUSA a présenté le bilan 2022 de l'action de l'Autorité de contrôle et répondu aux questions qui étaient relatives à la mise en œuvre des éléments d'un dialogue serein et constructif entre les parties prenantes pour réduire objectivement les impacts sanitaires et environnementaux des activités aéroportuaires.

[LIRE LA SUITE](#)

L'ACNUSA se fait présenter le démonstrateur CASSIO de VoltAero

Gilles Leblanc, président de l'ACNUSA, s'est vu présenter le démonstrateur CASSIO qui prouve la faisabilité de la conception d'un avion hybride de 2 tonnes.



[LIRE LA SUITE](#)

Les effectifs de l'ACNUSA sont mobilisés dans un contexte de forte reprise du trafic



Dans son rapport d'activités des services pour l'année 2022, l'Autorité de contrôle fait état de la mobilisation des équipes dans un contexte de forte reprise des activités aéroportuaires, et ainsi, de la hausse importante du nombre de manquements constatés par rapport à l'année 2021.

[LIRE LA SUITE](#)

L'ACNUSA rappelle sa demande d'étude des nuisances de l'aviation d'affaires

Dans son rapport public 2022, l'Autorité de contrôle a demandé au Gouvernement et/ou Parlement de conduire une réflexion sur les conditions de développement durable de l'aviation d'affaires sur les aéroports français.



[LIRE LA SUITE](#)

Les préfets enfin en responsabilité de la prévention des nuisances émanant des hélicoptères



Le décret n°2002-746 publié le 22 avril 2017 est un outil à disposition des préfets des territoires soumis à la pression d'hélicoptères exploités comme « taxis volants » pour réguler certains trafics portant atteinte à la santé et à l'environnement des populations impactées.

Vie de l'Autorité

#EnBref

➔ **Audition de la DSNA sur le protocole pour la fourniture et l'exploitation des données radar**

Les responsables des données produites par la direction des services de la navigation aérienne (DSNA) ont présenté au collège de l'Autorité de contrôle les évolutions du protocole type relatif à la transmission des données radar aux exploitants aéroportuaires par rapport au précédent protocole type (2018). Le collège a pris acte de la cohérence recherchée de ce nouveau protocole avec l'ouverture prochaine des données en open data. Il a cependant exprimé des réserves sur les limitations mises par le prestataire à l'exploitation par les aéroports de certaines données. Ces limitations conduisent à ce que certains vols n'apparaissent pas sur les systèmes de suivi des approches et des départs associés aux mesures de bruit. Les représentants de la DSNA ont indiqué que certaines limitations pourraient être levées d'ici 2024. Le collège a rappelé que la transparence sur les données environnementales était un élément essentiel pour gagner la confiance des territoires.

➔ **Audition de l'aéroport Lille-Lesquin sur l'avancement du renouvellement du système de mesure de bruit**

Les représentants de l'aéroport de Lille-Lesquin ont présenté le renouvellement du système qui datait de 2008 et qui ne répondait pas aux normes édictées par l'ACNUSA. L'objectif de l'exploitant aéroportuaire et des collectivités territoriales concédantes est d'assurer un accès facilité à l'information pour le public que ce soit en matière de trajectoire, de bruit et de données statistiques. Le projet a recueilli un avis favorable à l'unanimité de la Commission Consultative de l'Environnement. L'Autorité a salué les efforts du gestionnaire à étendre les moyens consacrés à la mesure de bruit autour de l'aéroport. Elle a demandé au maître d'ouvrage du projet d'assurer une continuité des mesures pendant la période de travaux (déplacement de certaines stations). Le processus d'homologation est engagé et l'homologation devrait intervenir avant la fin 2023.

[Lien du rapport de présentation](#)

➔ **Présentation du plan stratégique de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac**

L'aéroport de Bordeaux-Mérignac a présenté son plan stratégique le 16 février dernier. Un état des tendances actuelles du marché a été fait telles la reprise du trafic en 2022, la prise de parts de marché par les compagnies low cost et l'incertitude des contextes économique et géopolitique. L'aéroport de Bordeaux-Mérignac a mis l'accent sur plusieurs actions notamment pour atteindre les objectifs de zéro carbone en 2050, le développement économique de la région et son rayonnement touristique. Le plan stratégique se compose en 5 axes : relever les défis de la transition écologique et énergétique (production d'énergie décarbonée, décarbonation de toute la chaîne de mobilité) ; rechercher l'excellence pour ses clients (chantiers bâtimentaires, modernisation de process, exploitation des retours clients) ; replacer l'aéroport au cœur du territoire (diminuer les vols de nuit) ; remobiliser pour mieux transformer (feuille de route Responsabilité sociétale des entreprises, cybersécurité, sûreté) ; redessiner le modèle économique pour atteindre 7,8 millions de passagers en 2027 (pluralité de l'offre, croissance raisonnée).

➔ **Publication du bilan social de l'ACNUSA pour l'année 2022**

Le bilan social rend compte du fonctionnement des services de l'Autorité de contrôle sur l'année passée. L'année 2022 a été celle de la fin des mesures sanitaires liées à la Covid-19. Les effectifs sont stables. Les efforts d'amélioration du pyramidage des qualifications ont été poursuivis. Deux cadres ayant fait une mobilité ont été remplacés. Le dialogue social a été intense et fructueux. Il a permis de trouver des solutions d'organisation du travail pour assurer la continuité des missions.

[Lire le bilan social](#)

➔ **Publication du rapport sur la clôture des comptes de l'ACNUSA pour l'année 2022**

Le rapport sur la clôture des comptes témoigne de la bonne gestion des crédits de fonctionnement alloués à l'Autorité de contrôle sur le programme 217 du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires. L'ACNUSA a par ailleurs émis 184 titres de recettes (produits des amendes prononcées) pour un montant de 4 482 000 € destiné au budget général de l'Etat. Un peu plus de 55 % de ce montant ont été recouverts dans l'année. Il est à noter que 6 ans après leur émission, plus de 91 % du montant des titres émis ont été recouverts par la Direction des Créances Spéciales du Trésor. Le taux de recouvrement est parmi les plus élevés en matière d'amendes administratives.

[Lire le rapport sur la clôture des comptes](#)

➔ Réponse des ministres aux dernières recommandations de l'Autorité de contrôle

Dans son rapport public 2022 adressé notamment au ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires et au ministre délégué chargé des Transports, l'Autorité de contrôle a émis 5 nouvelles recommandations et 2 demandes d'études. Les deux ministres ont considéré ces éléments et adressé à l'ACNUSA une réponse indiquant les suites qu'ils entendaient donner à ces recommandations et demandes d'études. L'ACNUSA assurera le suivi des engagements pris en la matière et en rendra compte.

[Lire le courrier de réponse des ministres](#)

➔ Réunion publique de la DGAC concernant Nantes-Atlantique

La Direction générale de l'aviation civile a organisé mardi 7 et jeudi 9 mars deux réunions publiques en visioconférence sur le projet de réaménagement de l'aéroport Nantes-Atlantique. Parmi les sujets abordés, la modernisation de l'aéroport, les propositions pour diminuer le bruit et les aides apportées aux riverains.

[En savoir plus](#)

➔ A Toulouse, les écoles d'aéronautique lancent une formation sur la transition écologique du secteur

Les deux écoles toulousaines, l'Enac et l'Isae-Supaero, ouvrent, à la rentrée 2026, un mastère pour développer les compétences des professionnels du secteur aérien en matière de transition écologique.

[En savoir plus](#)

➔ Consultation publique sur l'arrêté relatif à l'utilisation des moteurs auxiliaires de puissance des avions lors de l'escale sur l'aérodrome de Lille-Lesquin

La consultation est ouverte depuis le 13 mars et se terminera le 4 avril. Le projet d'arrêté a pour objectif de diminuer le bruit et les émissions de polluants liés à l'utilisation de ces moteurs. La limitation de l'usage de ces moteurs est nécessaire pour réduire le bruit et les polluants sur la plateforme aéroportuaire. Elle permet également de réduire les émissions de gaz à effet de serre. Ce projet s'inscrit dans une logique simple : l'Union européenne impose aux exploitants aéroportuaires d'équiper les postes avions en électricité et l'Etat impose aux compagnies aériennes d'utiliser des moyens de substitution, fixes ou mobiles, pour éviter l'usage des APU.

En savoir plus

➔ **Le temps de roulage représente en moyenne plus de 15% de la durée d'un trajet aérien selon Eurocontrol**

Eurocontrol révèle que le temps de roulage peut atteindre 20 à 30 minutes dans les principaux aéroports européens. Pris en exemple avec les 4 autres plus grandes plateformes du continent, Paris-CDG se situe dans la moyenne des grands aéroports. La part non négligeable du roulage dans les temps de trajet par avion souligne la nécessité des mesures de réductions des émissions polluantes générées lors des opérations au sol et du roulage.

Lire l'analyse d'Eurocontrol

➔ **Lufthansa craint un nouvel été difficile faute de personnel dans les aéroports**

La compagnie aérienne allemande a déjà réduit son programme de vols d'été et le fera à nouveau si ses partenaires signalent des problèmes prévisibles, a déclaré Carsten Spohr, le PDG de Lufthansa Group. Selon lui, "*le vrai goulot d'étranglement sera dans les aéroports*" (allemands). Ceux de Munich et de Francfort sont déjà très sollicités à l'approche de Pâques et leurs opérateurs ont toujours du mal à trouver suffisamment de personnels pour effectuer les prestations dans les terminaux.

➔ **L'ACNUSA recrute un(e) chargé(e) de greffe**

L'Autorité de contrôle recrute un(e) chargé(e) de greffe pour effectuer les missions suivantes : assurer le suivi des dossiers de manquements présumés à la réglementation aéroportuaire ; participer aux activités générales du pôle juridique ; rédiger les décisions adoptées par le collège de l'ACNUSA ; assurer le suivi des contentieux .

Lire la fiche de poste

Pour ne rien rater de notre actualité, suivez-nous sur Twitter & LinkedIn



RETROUVEZ NOS DIFFÉRENTES PUBLICATIONS



#RapportActivités

Dans son rapport d'activités des services pour l'année 2022, l'Autorité de contrôle fait état de la mobilisation des équipes dans un contexte de forte reprise des activités aéroportuaires, et ainsi, de la hausse importante du nombre de manquements constatés par rapport à l'année 2021. Les services de l'ACNUSA ont accompagné les opérateurs afin de prévenir les risques de dégradation des situations sanitaires et environnementales locales.

#ClôtureDesComptes

Le rapport sur la clôture des comptes témoigne de la bonne gestion des crédits de fonctionnement alloués à l'Autorité de contrôle sur le programme 217 du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires. L'ACNUSA a par ailleurs émis 184 titres de recettes (produits des amendes prononcées) pour un montant de 4 482 000 € destiné au budget général de l'État. Un peu plus de 55 % de ce montant ont été recouvrés dans l'année (le taux est de 91 % à 6 ans, l'un des plus élevés en matière d'amendes administratives).



#BilanSocial

Le bilan social rend compte du fonctionnement des services de l'Autorité de contrôle sur l'année 2022. Elle a été celle de la fin des mesures sanitaires liées à la Covid-19. Les effectifs sont stables. Les efforts d'amélioration du pyramidage des qualifications ont été poursuivis. Deux cadres ayant fait une mobilité ont été remplacés. Le dialogue social a été intense et fructueux. Il a permis de trouver des solutions d'organisation du travail pour assurer la continuité des missions.

#Bruit #Nuit

L'ACNUSA est chargée de faire respecter les engagements de l'État pris par arrêtés ministériels en matière de protection nocturne (22h00 - 6h00) des riverains de l'aéroport de Paris - Charles-de-Gaulle. Le présent rapport rend compte de l'évolution de la situation depuis la saison d'hiver IATA 2019 jusqu'à la saison d'hiver IATA 2021 (31 octobre 2021 - 26 mars 2022) suivi de la saison d'été IATA 2022 (27 mars - 29 octobre). Les données relatives à la saison hivernale 2020 ont été actualisées.



[CONSULTEZ TOUS NOS RAPPORTS](#)

Quelques chiffres

#EnClair

Depuis le 1er janvier 2023,

7 avis ont été émis par le collège.

> [Voir les avis](#)

Depuis le 1er janvier 2023,

201 décisions individuelles ont été prononcées, dont 173 décisions de sanction, pour un montant total d'amendes de 2 965 500 €.

> [Voir les amendes prononcées](#)

Les rendez-vous réalisés en février

Mardi 28 février

Séminaire Région Bretagne : « Quel avenir pour les aéroports bretons ? »

Mercredi 22 février

Mme Claire Rais-Assa, conseillère transport aérien, transport fluvial et dialogue environnemental auprès de M. Clément Beaune, ministre délégué chargé des Transports

Lundi 20 février

Thierry Coquil, directeur général des infrastructures, des transports et des mobilités

Jeudi 16 février

Présentation du nouveau plan stratégique 2023-2027 de l'aéroport de Bordeaux – Mérignac

Mardi 14 février

M. Philippe Junquet, inspecteur général de l'environnement et du développement durable, Mission d'inspection générale territoriale – Toulouse, accompagné de Mme Marie Deketelaere-Hanna, Section Habitat, aménagement et cohésion sociale

Jeudi 9 février

M. Régis Lacote, directeur de l'aéroport de Paris – Charles de Gaulle
Assemblée générale Bruitparif
Audience au tribunal administratif de Paris
Présentation du rapport public 2022 de l'Autorité de contrôle à la Commission consultative de l'environnement de l'aéroport de Lille – Lesquin

Mercredi 8 février

M. Arnaud Le Gall, député du Val d'Oise

Lundi 6, mardi 7 et mercredi 8 février

Session du collège

Jeudi 2 février

Colloque Claude Erignac : « Nos démocraties face aux nouveaux obscurantismes ou comment raviver l'esprit des lumières ? »

Mercredi 1er février

M. Kévin Guittet, sous-directeur du développement durable, direction générale de l'aviation civile

Copyright © 2023 ACNUSA, Tous droits réservés.

Vous souhaitez modifier vos préférences?
Vous pouvez modifier vos préférences ou [vous désinscrire](#) de cette liste.
244 boulevard Saint-Germain
75007 - Paris, France
contact@acnusa.fr
01 53 63 31 80