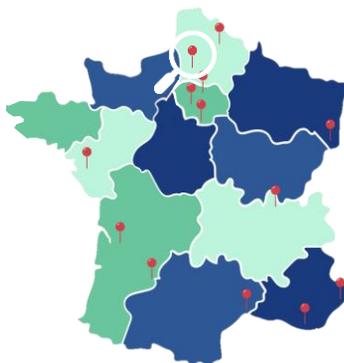


## Présentation de la plateforme aéroportuaire (BVA)

- Nombre de pistes : 2
- Certifications environnementales : ISO 14 001 – ACA N2
- Trafic passagers : 4,6 M en 2022 (+ 18% par rapport à 2019)
- Mouvements commerciaux : 29 000 en 2022 (+ 21% par rapport à 2019)



Les données sont issues de l'étude « Etat de l'environnement sur et autour des grands aéroports français en 2020 – Diagnostic eau, sols, biodiversité et pollution lumineuse ».

## Caractérisation des surfaces

■ Superficie ■ Imperméabilisation



## Cadre réglementaire (Code de l'Environnement)

- Evaluation environnementale (art. R122) : NC
- Cas par Cas (art. R122) : NC
- Loi sur l'eau (art. R214) : Autorisation : 1 rubrique / Déclaration : 0 rubrique
- Dérogation prélèvement espèces protégées (art. L411) : oui

## Sources de pollution

- Activités de viabilité hivernale : oui
  - Traitement des eaux hivernales : oui
- Utilisation de produits phytosanitaires : oui
  - Pratiques de réduction : oui
- Gestion des déchets : 0,12 kg/PAX en 2022 en ↗ sur 5 ans

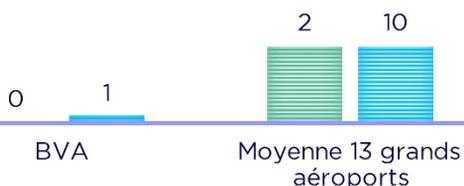
## Installations Classées pour la Protection de l'Environnement

■ ICPE gestionnaire ■ ICPE de tiers



## Sites potentiellement pollués (BASOL) et anciens sites industriels / activités de services (BASIAS)

■ BASOL ■ BASIAS



## Localisation des sources de pollution potentielle



## Eau

✓ Séparation des eaux usées et eaux pluviales

### Eau potable :

6,67 L /PAX en 2022, en ↘ sur 5 ans

Mesures de réduction mises en place :

*Équipement dans les sanitaires / Réutilisation des eaux pluviales / Contrôle et suivi en temps réel / Réseau spécifique eau incendie*

### Eaux usées :

(NC) L /PAX en 2019

Rejet des eaux usées domestiques au réseau communal, pas de rejet au milieu naturel

Dispositif de pré-traitement : oui

*Fosse septique*

Conditions de rejet :

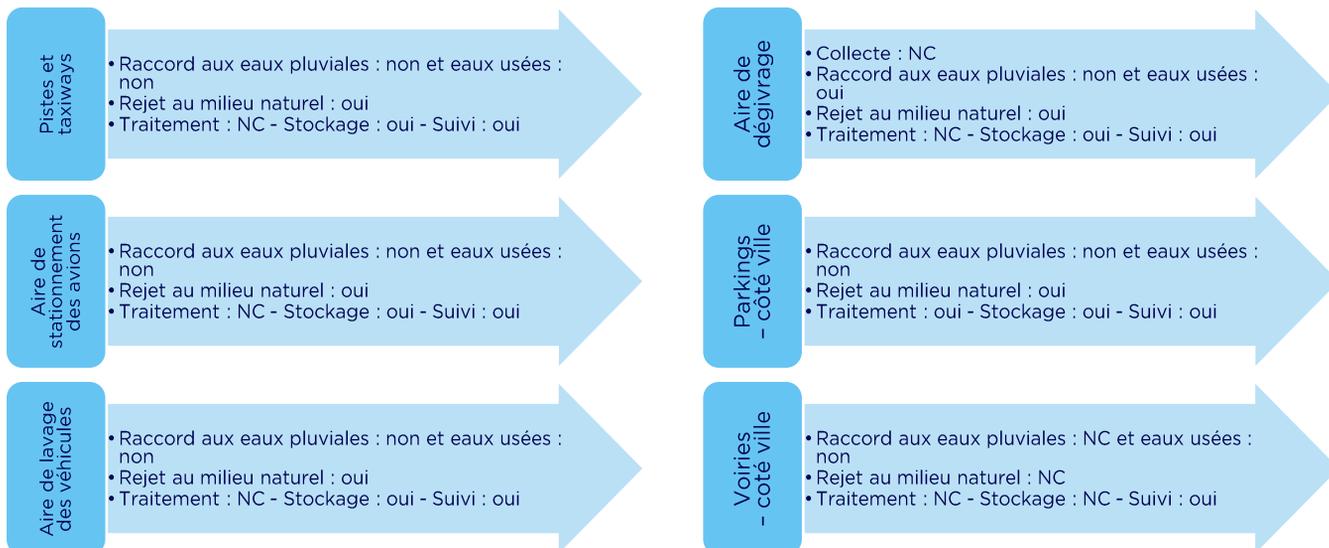
*suivi de la qualité (pH, divers paramètres)*

### Eaux souterraines :

pas de prélèvement

Existence d'un contrôle.

### Eaux pluviales :



## Sol



**Diagnostic de pollution**

*100% des 13 grands aéroports*



**Etude historique**

*46% des 13 grands aéroports*



**Diagnostic pyrotechnique**

*50% des 13 grands aéroports*

## Biodiversité

✓ Inventaire écologique (depuis 1 an)

### Politique Biodiversité :

✓ Amélioration de la connaissance

✓ Programme de mesures et schémas

✓ Mesures de gestion

### Gestion des espaces verts :

✗ Gestion différenciée et fauchage tardif

✓ Stratégie 0 phyto

✗ Maintien des résidus de fauche

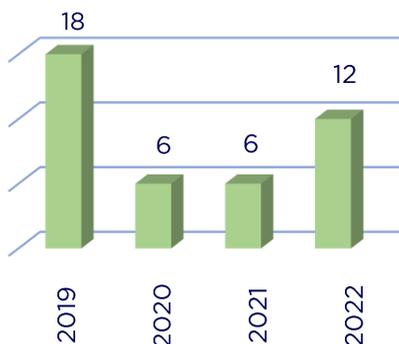
✗ Ecopâturage

### Mesures de gestion du risque animalier :

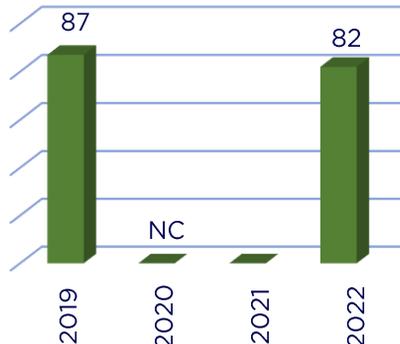
*Clôtures / Hauteur des végétaux : baisse attractivité milieu / Couvertures des bassins*

### Enjeux de sécurité :

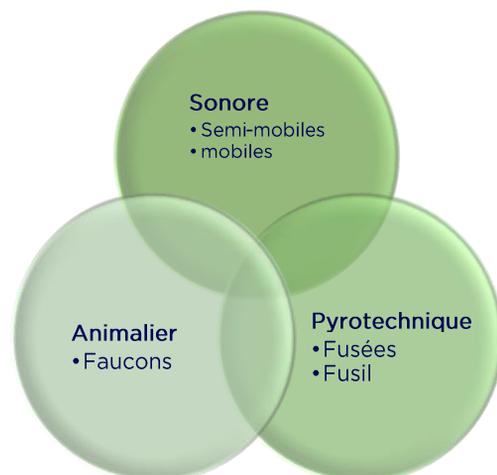
#### COLLISIONS



#### PRELEVEMENTS



### Effarouchement :



## Eclairage / nuisances lumineuses

- Part de l'éclairage dans les consommations électriques : 34 %
- Mesures mises en œuvre en matière de gestion de l'éclairage :

✓ Relamping LED

✗ GTC

✓ Extinction / détection présence / adaptation à luminosité

<b>Pistes</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NC</li> <li>• Lux : NC</li> </ul>	<b>Postes avions</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NC</li> <li>• Lux : NC</li> </ul>	<b>Parkings voitures</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NC</li> <li>• Lux : NC</li> </ul>
<b>Voiries parkings</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NC</li> <li>• Lux : NC</li> </ul>	<b>Circulation piétons</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NC</li> <li>• Lux : NC</li> </ul>	<b>Bâtiments</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NC</li> <li>• Lux : NC</li> </ul>

