

ANALYSE COMPARATIVE DES SURVOLS DE LA COMMUNE VARENNES-JARCY (91)

Février 2023

I.	Carte de situation des survols et récapitulatif des données analysées	2
II.	Configuration Face à l'Ouest.....	6
A.	Répartition temporelle des survols.....	6
B.	Répartition spatiale des survols	7
C.	Observations.....	9
III.	Configuration face à l'est.....	10
A.	Répartition temporelle des survols.....	10
B.	Répartition spatiale des survols	11
C.	Observations.....	13
IV.	Conclusion.....	14
V.	Pour en savoir plus	15

CONTEXTE

Le pôle technique de l'ACNUSA a réalisé une analyse comparative des trajectoires des mois d'août 2019, 2021 et 2022. Cette analyse a été produite à partir du traitement des données RADAR de la région Île-de-France¹. Celle-ci objective les survols d'une commune pour une période donnée, et permet par comparaison sur un pas de temps plus long, de pouvoir apprécier une évolution des conditions de survols d'un territoire. Le mois de juillet de l'année 2020 n'a pas été étudié par manque de représentativité du trafic aérien suite à l'impact de la crise sanitaire sur le secteur aérien.

Les avions décollant et atterrissant face au vent, son orientation a un impact sur les survols de la commune. Sur les principaux aéroports d'Île-de-France, on parle de configuration face à l'Est ou face à l'Ouest. Les deux configurations ont été étudiées statistiquement, en créant plusieurs diagrammes : le nombre de survols journaliers, le nombre moyen de survols par configuration, les aéroports de destination et de départ par configuration, la répartition horaire des survols par configuration et enfin la répartition en altitude par configuration.

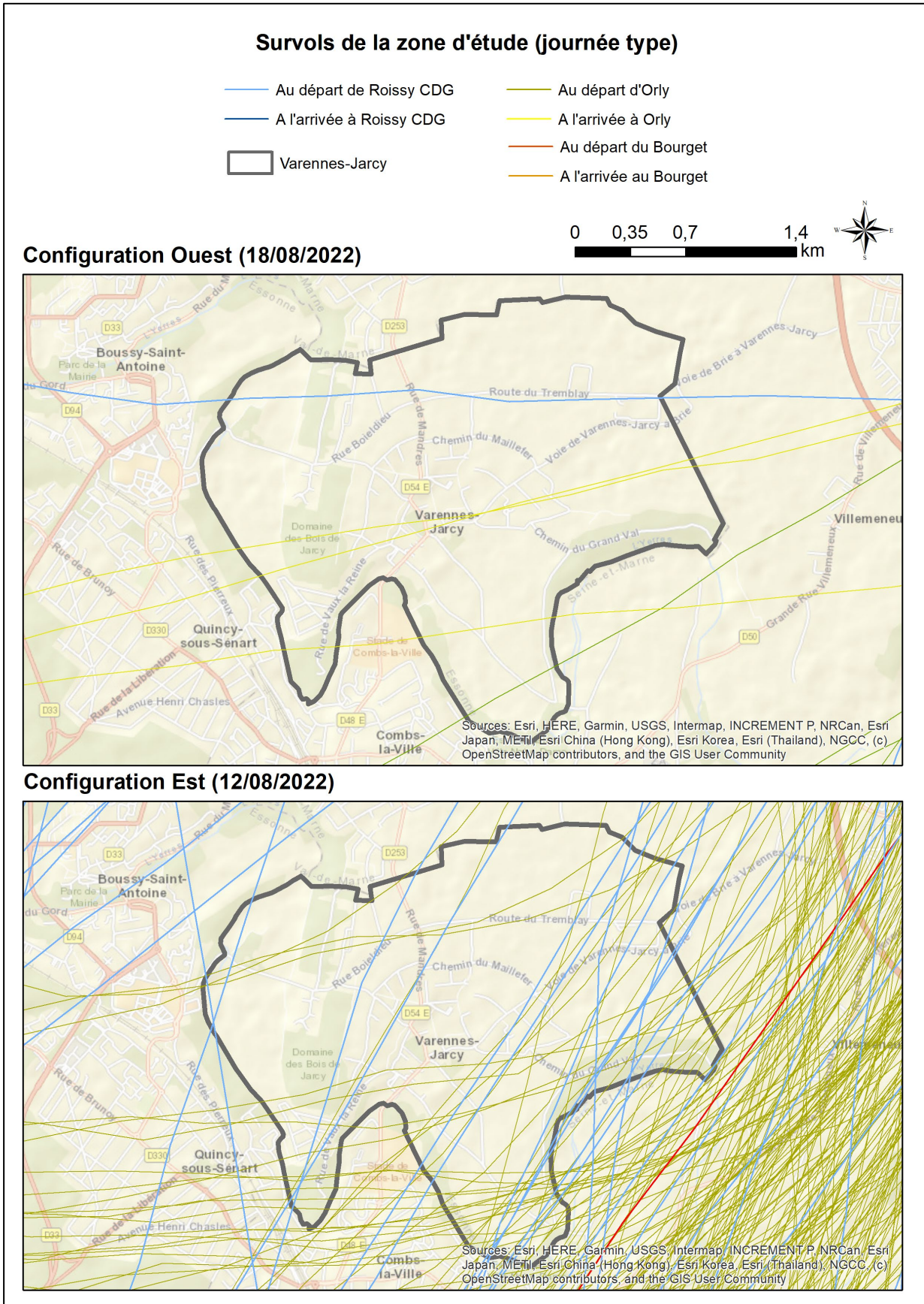
Une carte de situation est jointe à l'étude et représente les trajectoires selon le type de mouvement (départ, arrivée) et le(s) aéroport(s) concerné(s)).

Pour des raisons de sécurité, l'échantillon de données ne comprend aucun survol lié à des départs ou des arrivées d'aéronefs dont l'activité est de nature militaire ou gouvernementale. Cela n'exclut cependant pas le fait que la commune puisse être survolée par de tels aéronefs. L'échantillonnage exclut également les jours orageux² car ils ne sont pas représentatifs de la situation moyenne de survol. Les statistiques fournies concernent uniquement l'emprise de la commune. Les moyennes d'altitudes de survol sont données en mètre (m) par rapport au niveau de la mer, elles ont été calculées sur l'ensemble de la surface de la commune et constituent à ce titre une estimation de l'altitude réelle de l'avion (les altitudes évoluant entre l'entrée et la sortie de l'aéronef de la zone d'étude). Les horaires sont donnés en heure locale.

¹ Source : groupe ADP, Laboratoire ADP

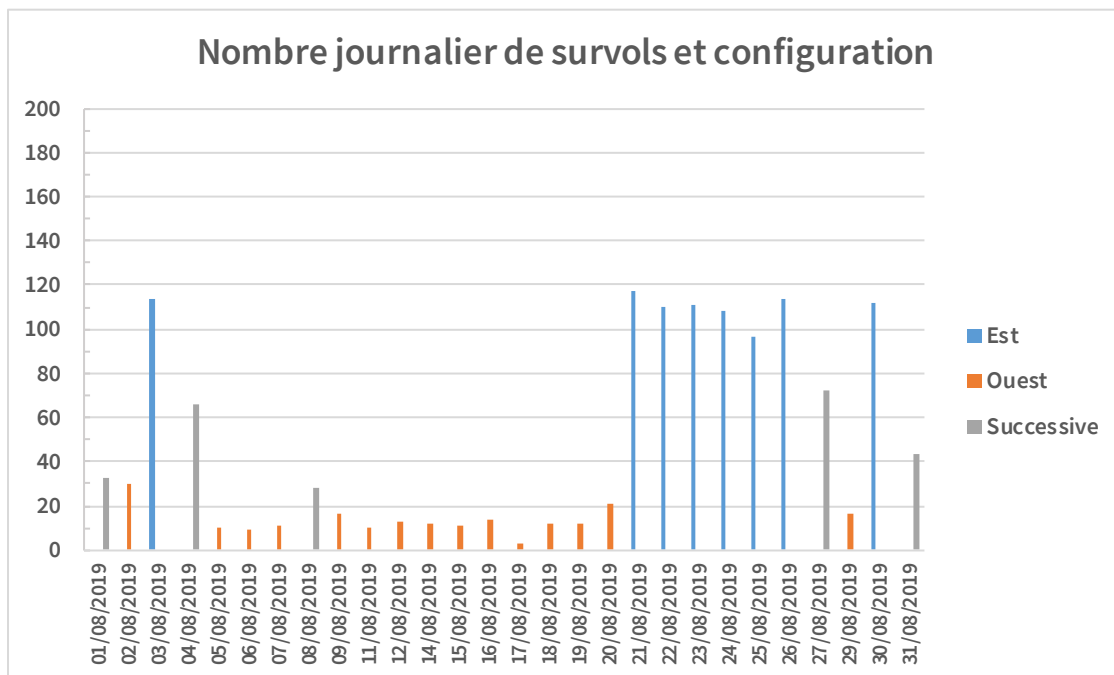
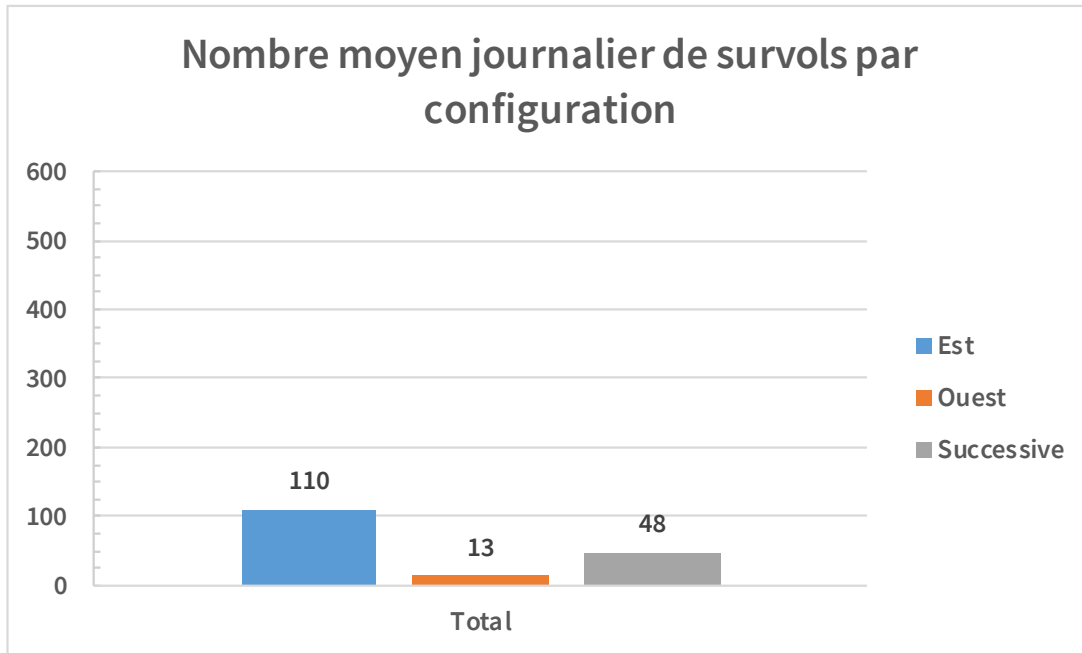
² Source : données quotidiennes, Météo-France

I. CARTE DE SITUATION DES SURVOLS ET RECAPITULATIF DES DONNEES ANALYSEES



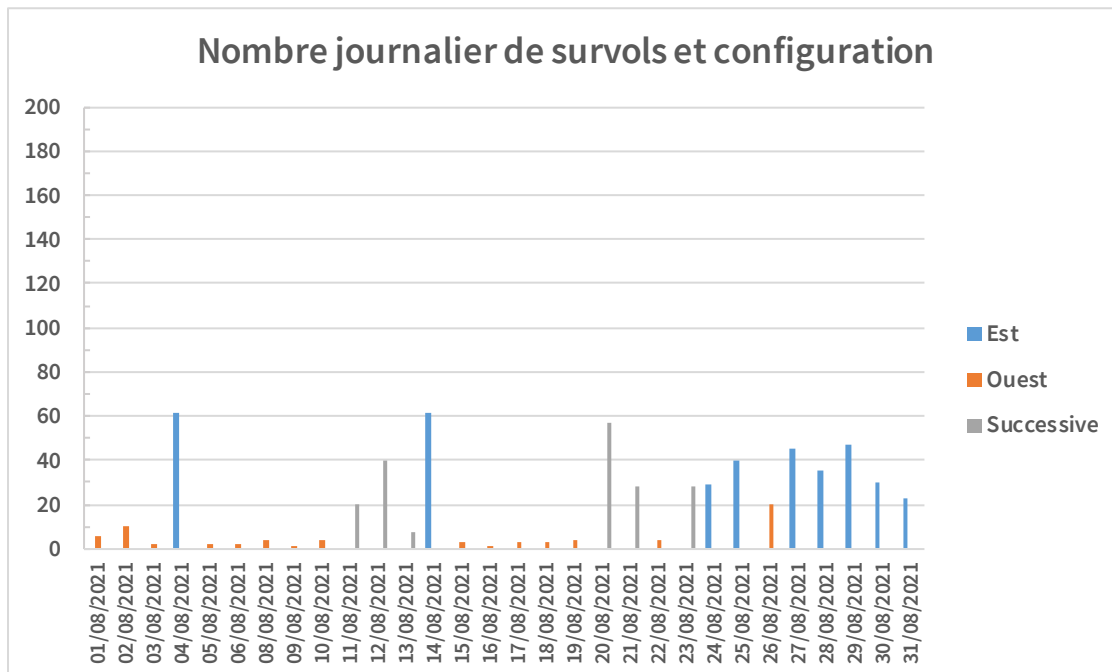
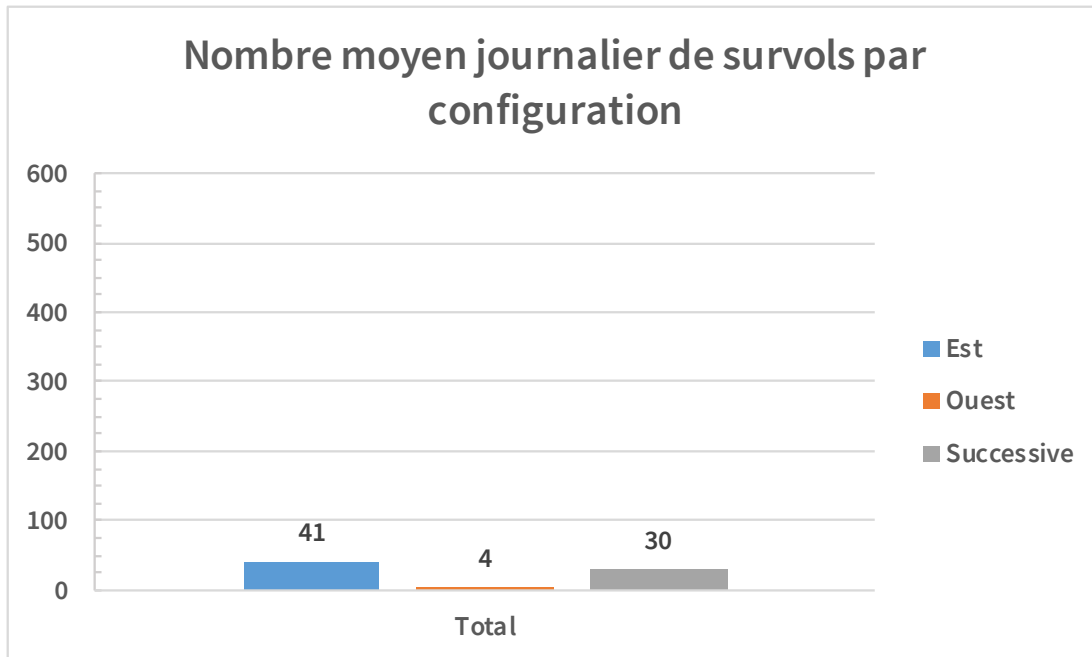
Les diagrammes ci-après présentent le nombre et la répartition des survols de la commune par configuration pour les mois d'août 2019, 2021 et 2022.

1. AOÛT 2019



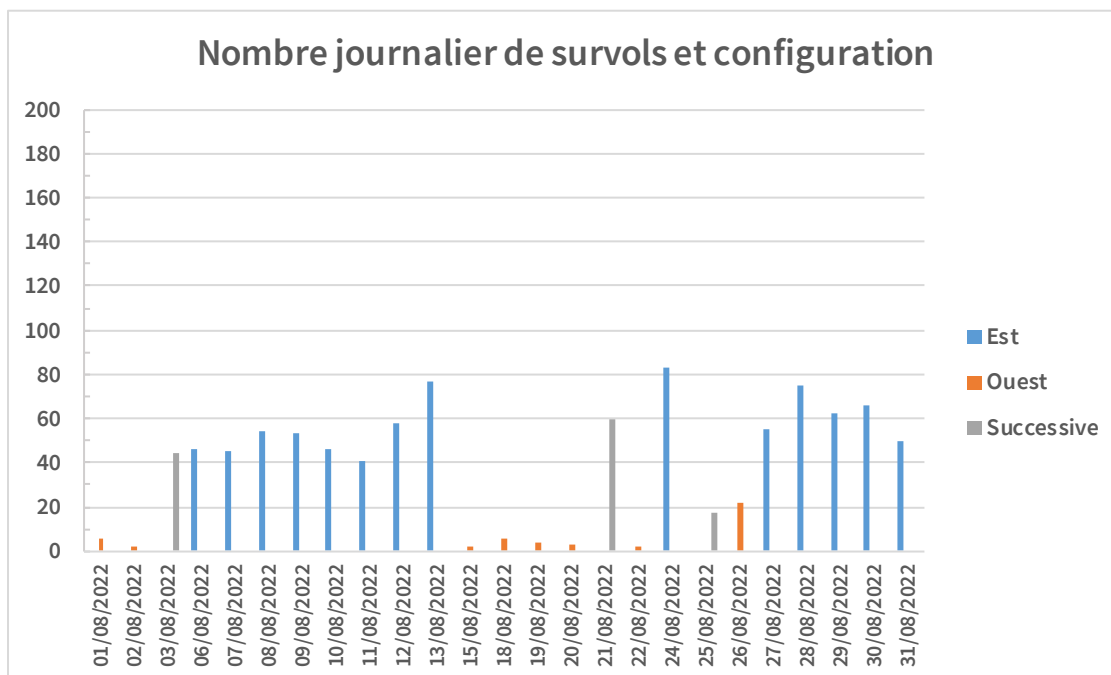
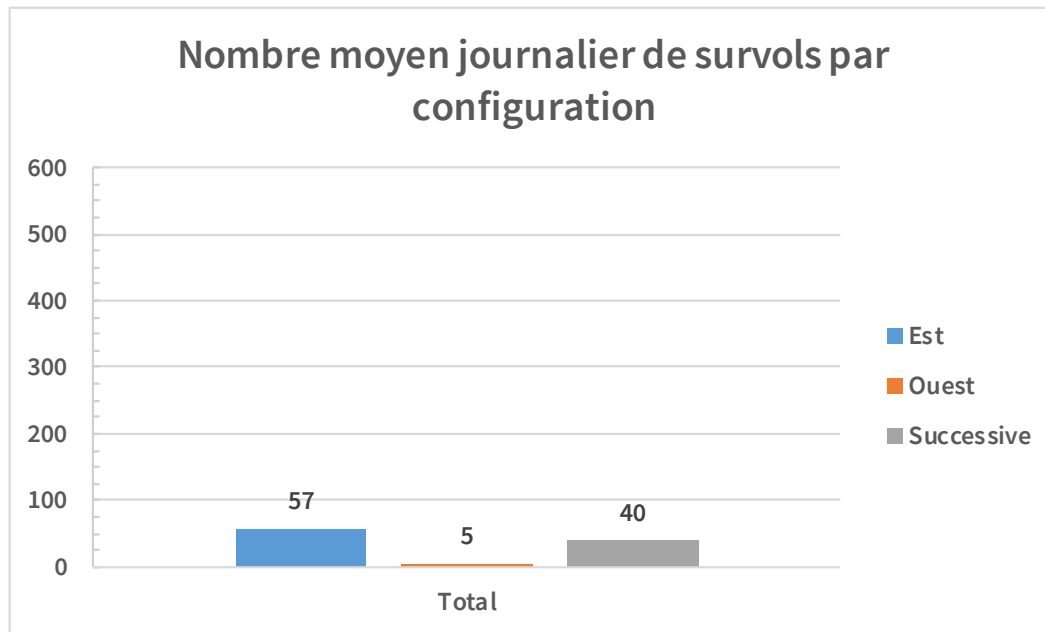
Le terme « Successive » renvoie à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

L'échantillonnage a exclu les jours orageux.



Le terme « Successive » renvoie à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

L'échantillonnage a exclu les jours orageux.



Le terme « Successive » renvoie à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

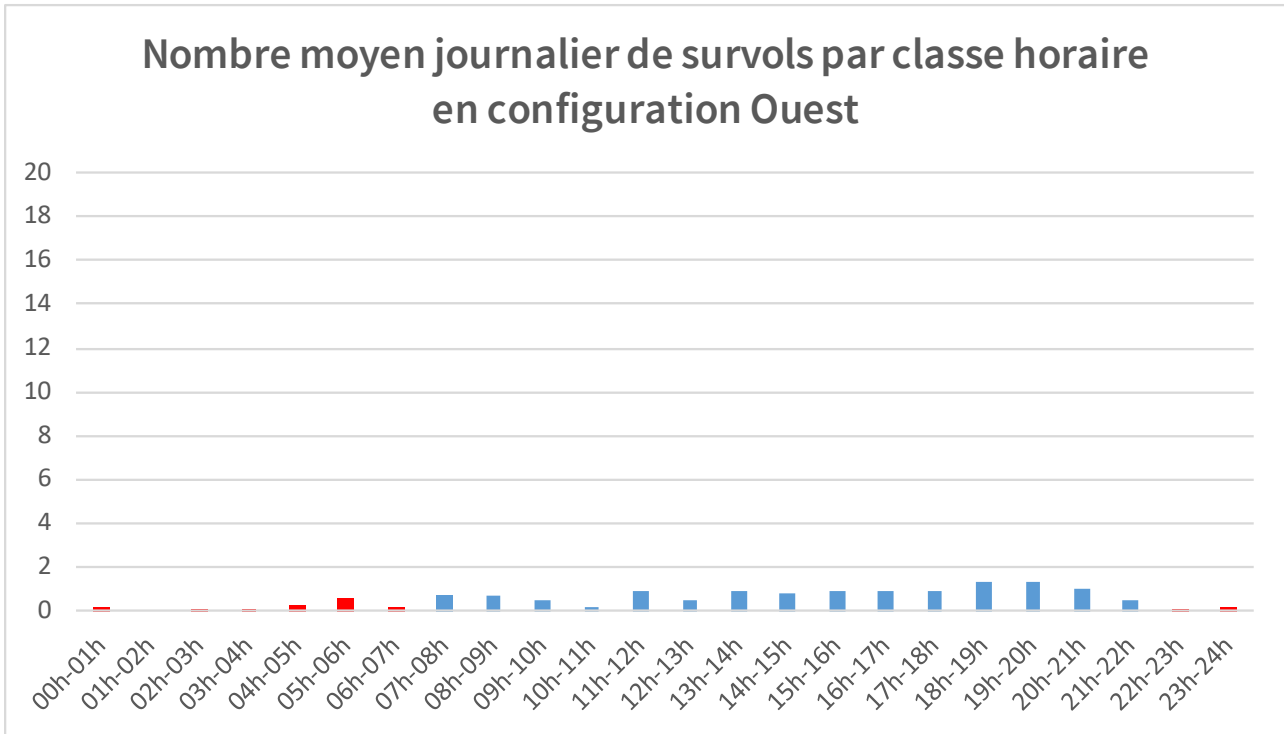
L'échantillonnage a exclu les jours orageux.

II. CONFIGURATION FACE A L'OUEST

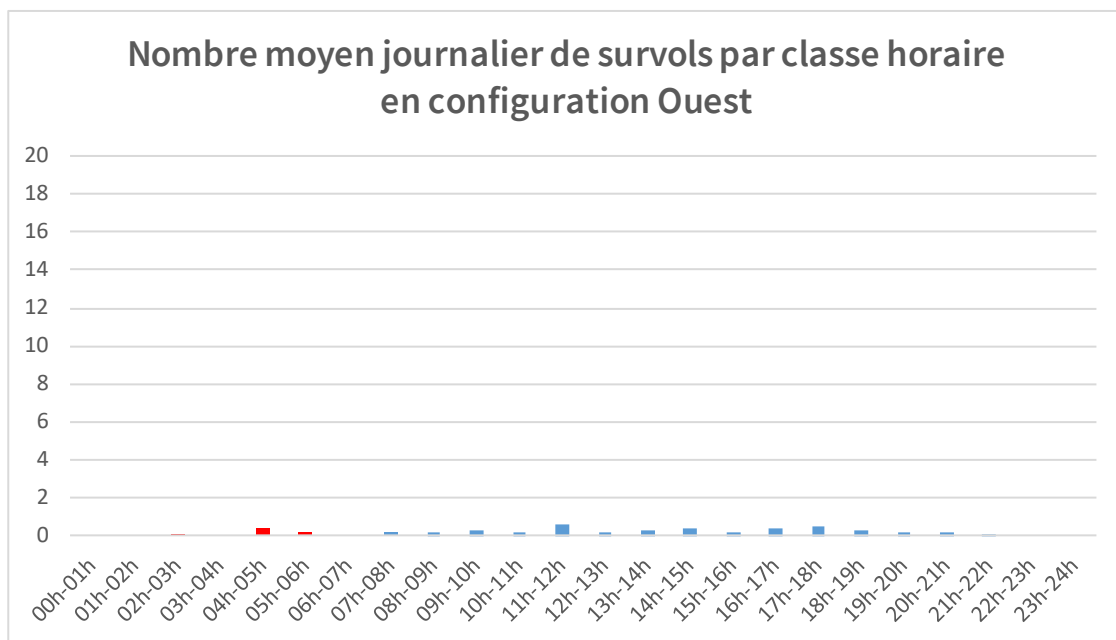
Les diagrammes ci-après identifient les survols en configuration Ouest au cours des mois d'août 2019, 2021 et 2022.

A. REPARTITION TEMPORELLE DES SURVOLS

1. AOÛT 2019

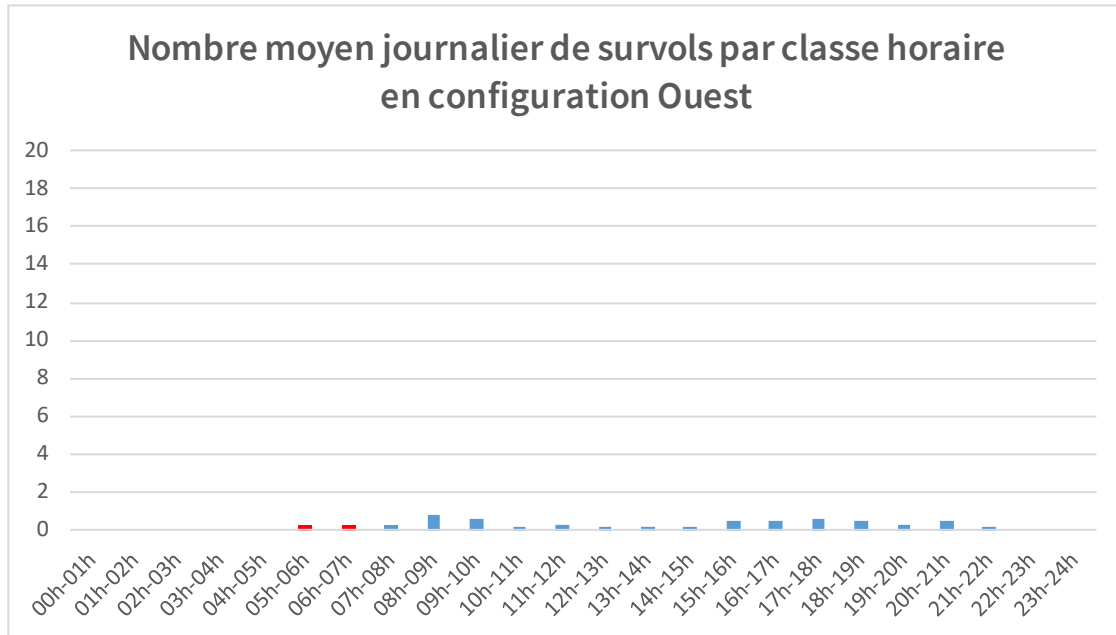


2. AOÛT 2021



Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.

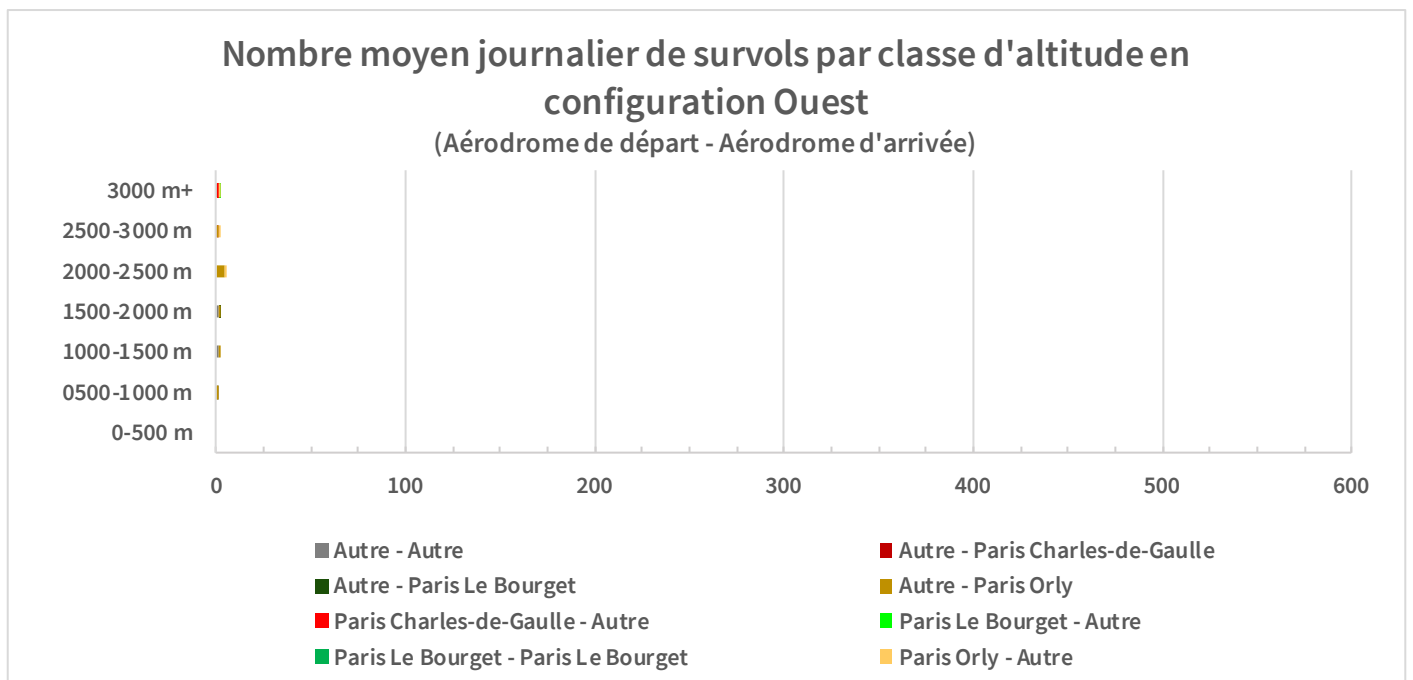
3. AOÛT 2022



Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.

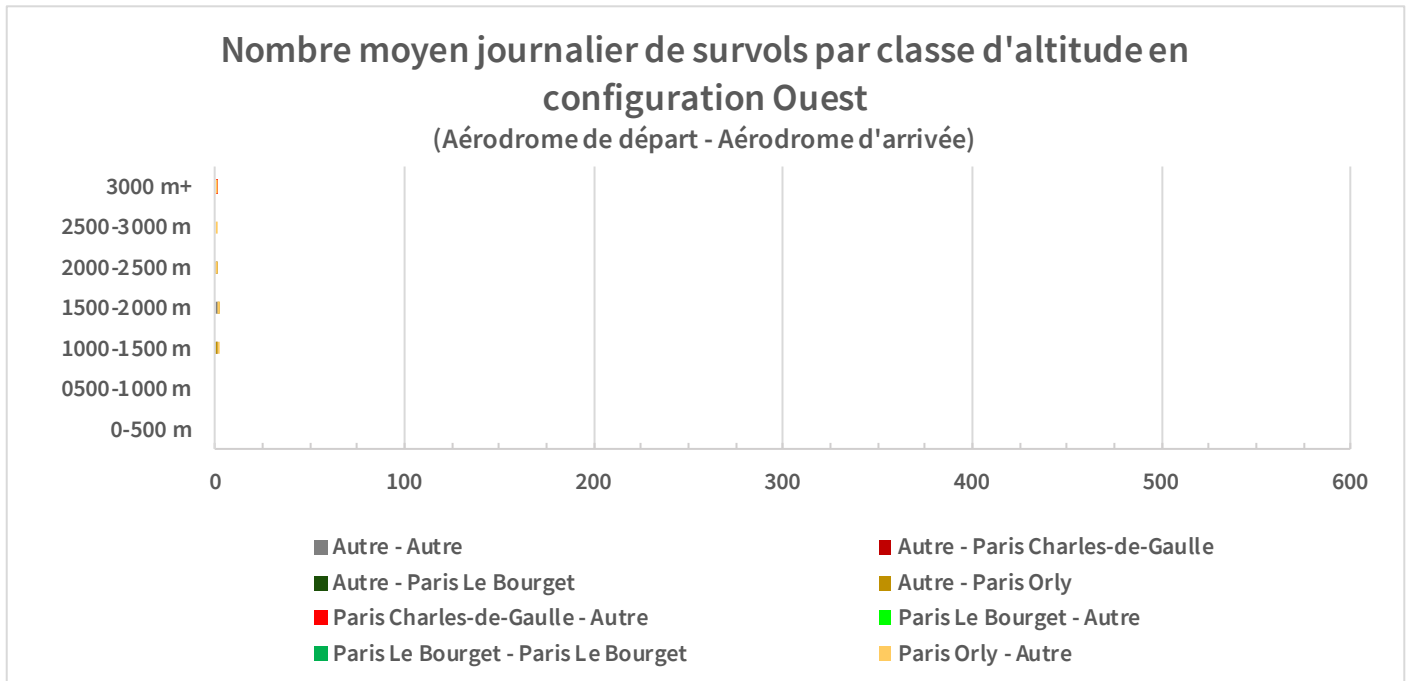
B. REPARTITION SPATIALE DES SURVOLS

1. AOÛT 2019



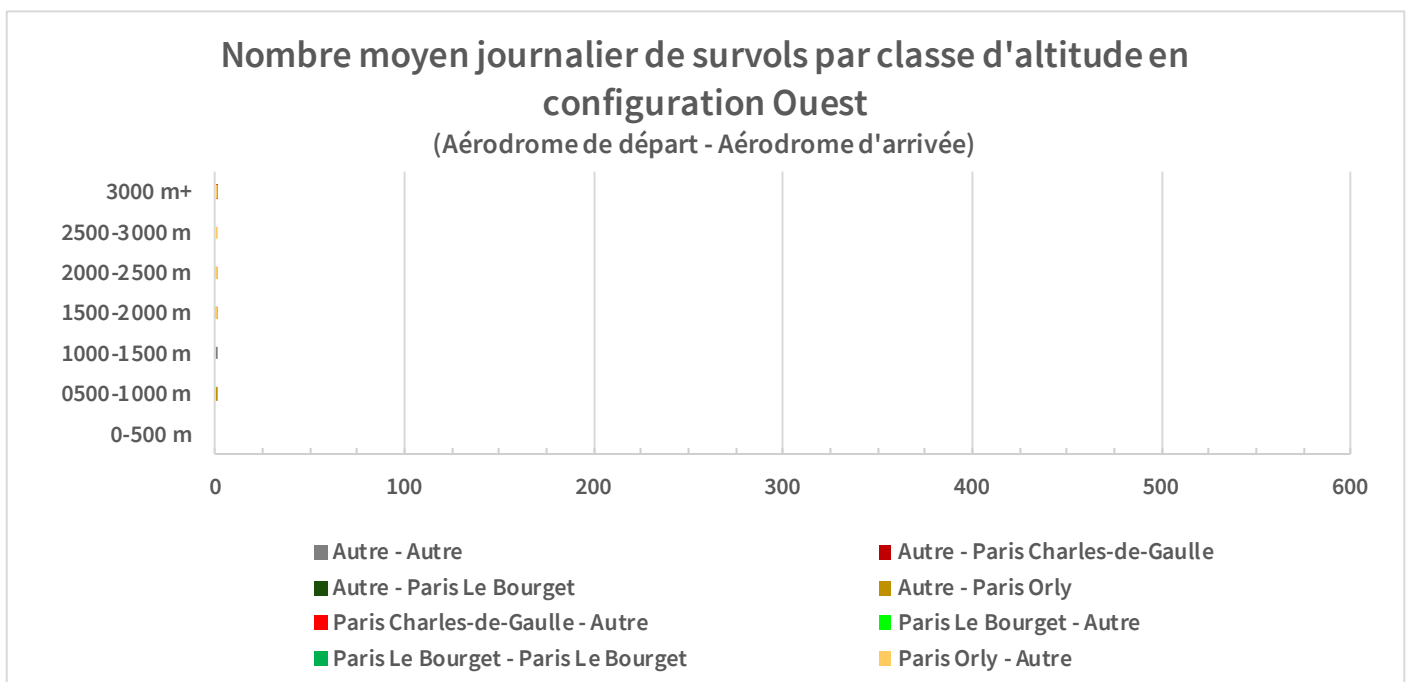
Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris - Charles-de-Gaulle, Paris - Orly, Paris - Le Bourget)

2. AOÛT 2021



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris - Charles-de-Gaulle, Paris - Orly, Paris - Le Bourget)

3. AOÛT 2022



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris - Charles-de-Gaulle, Paris - Orly, Paris - Le Bourget)

C. OBSERVATIONS

En configuration Ouest, les diagrammes montrent que le trafic aérien au-dessus de la commune est essentiellement lié :

- à quelques survols au départ et à destination de l'aéroport Paris - Orly selon une trajectoire d'Ouest en Est au centre de la commune.

Le nombre moyen de survols journaliers en configuration Ouest est de 13 en août 2019, 4 en août 2021 et 5 en août 2022.

Il n'y a pas de variation dans la répartition des altitudes moyennes de survols au cours des trois années étudiées.

En août 2022, il y a eu 8 jours de survols d'aéronefs en configuration Ouest pour l'aéroport de Paris - Orly.

La répartition du nombre moyen de survols sur les horaires de la journée n'a pas connu de changement sur les mois d'août 2019, 2021 et 2022.

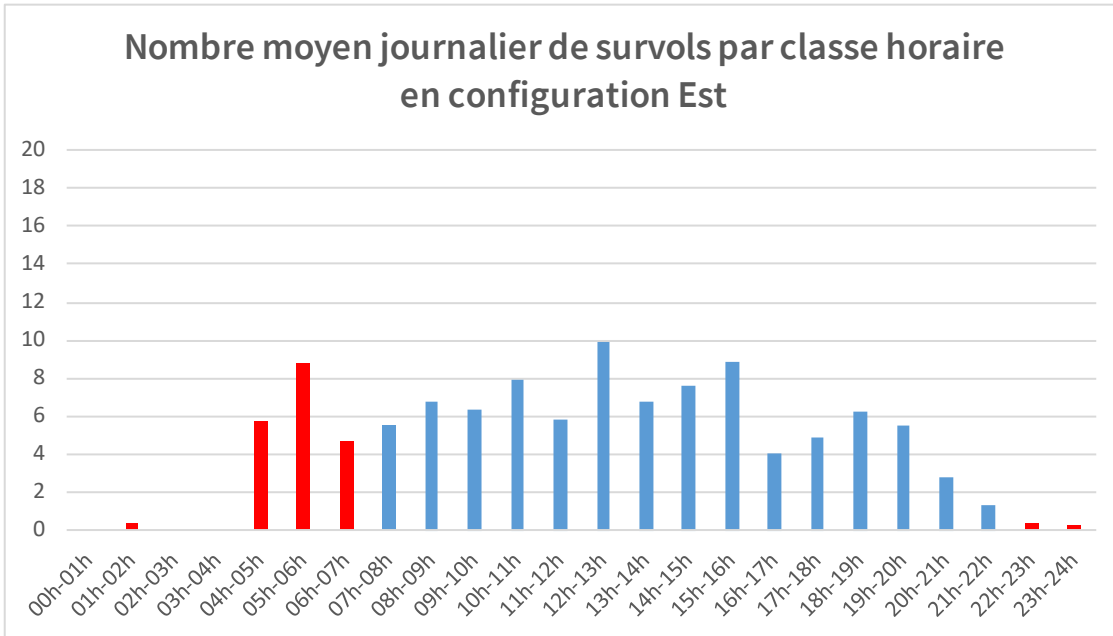
Le nombre moyen de survols journaliers est de moins de 2 survols par heure sur l'ensemble des créneaux horaires.

III. CONFIGURATION FACE A L'EST

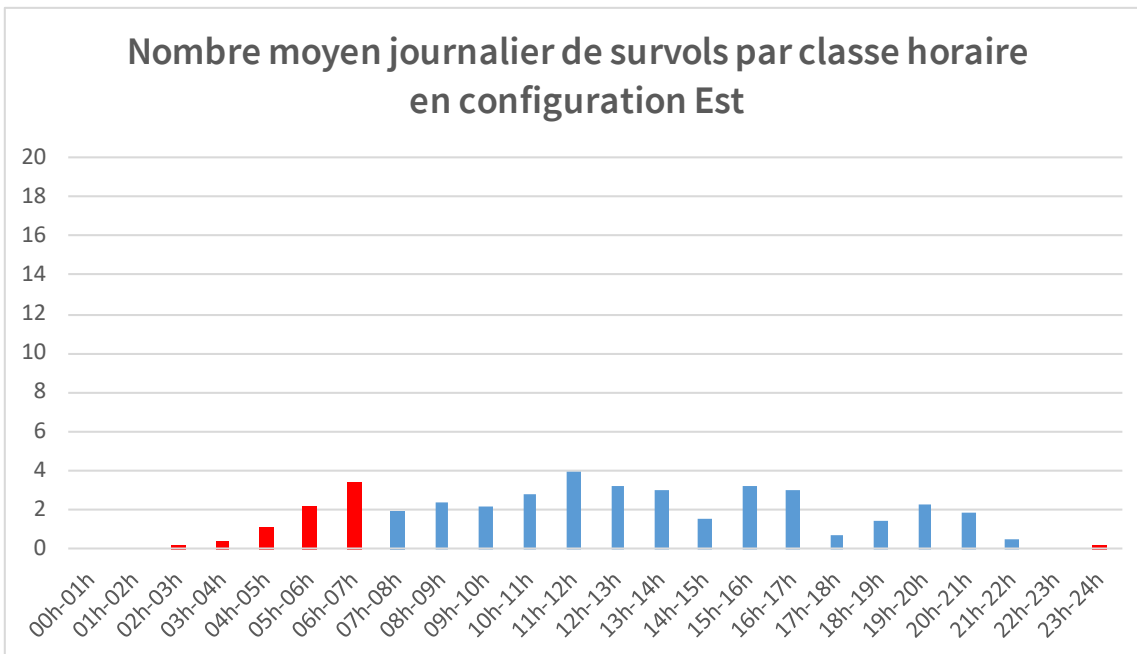
Les diagrammes ci-après identifient les survols en configuration Est au cours des mois d'août 2019, 2021 et 2022.

A. REPARTITION TEMPORELLE DES SURVOLS

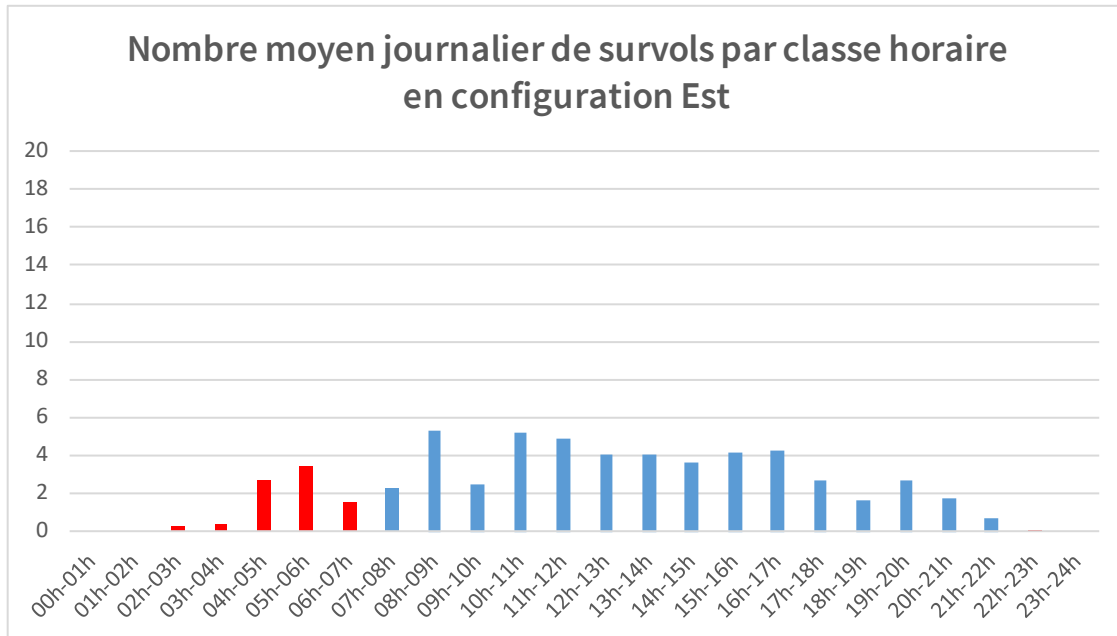
1. AOÛT 2019



2. AOÛT 2021



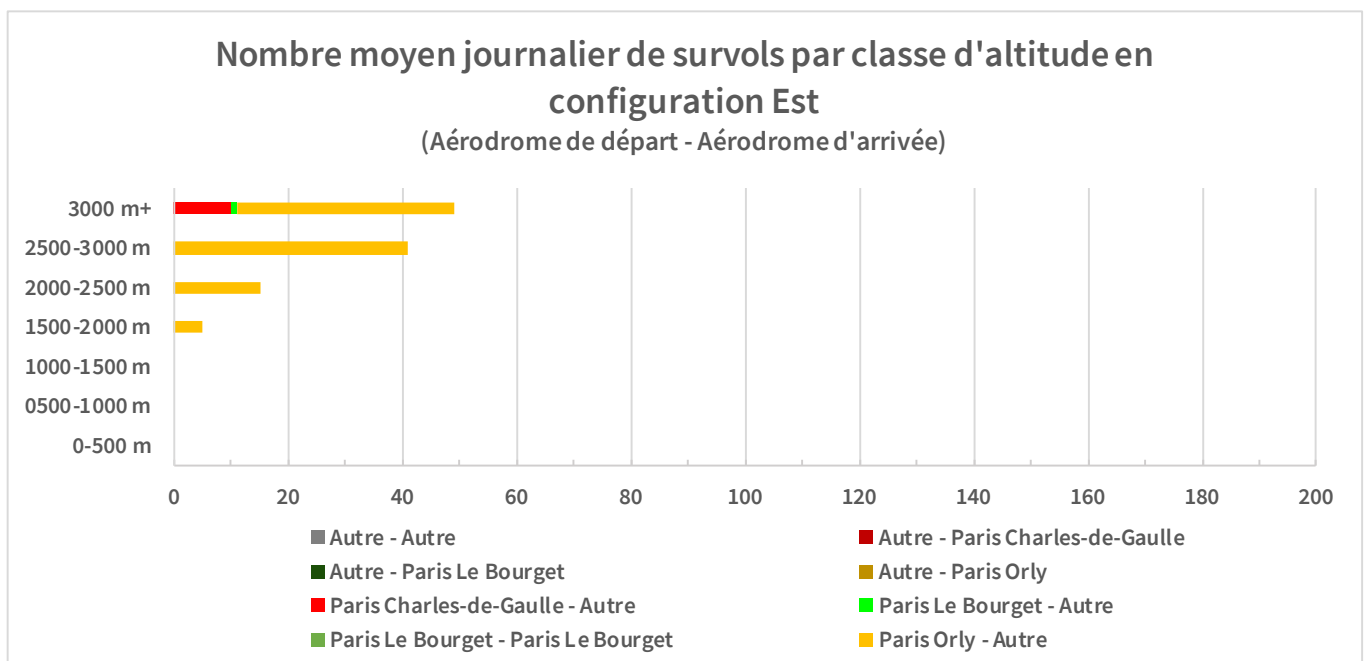
Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.



Les périodes en rouge représentent les survols de nuit, en bleu les survols en journée.

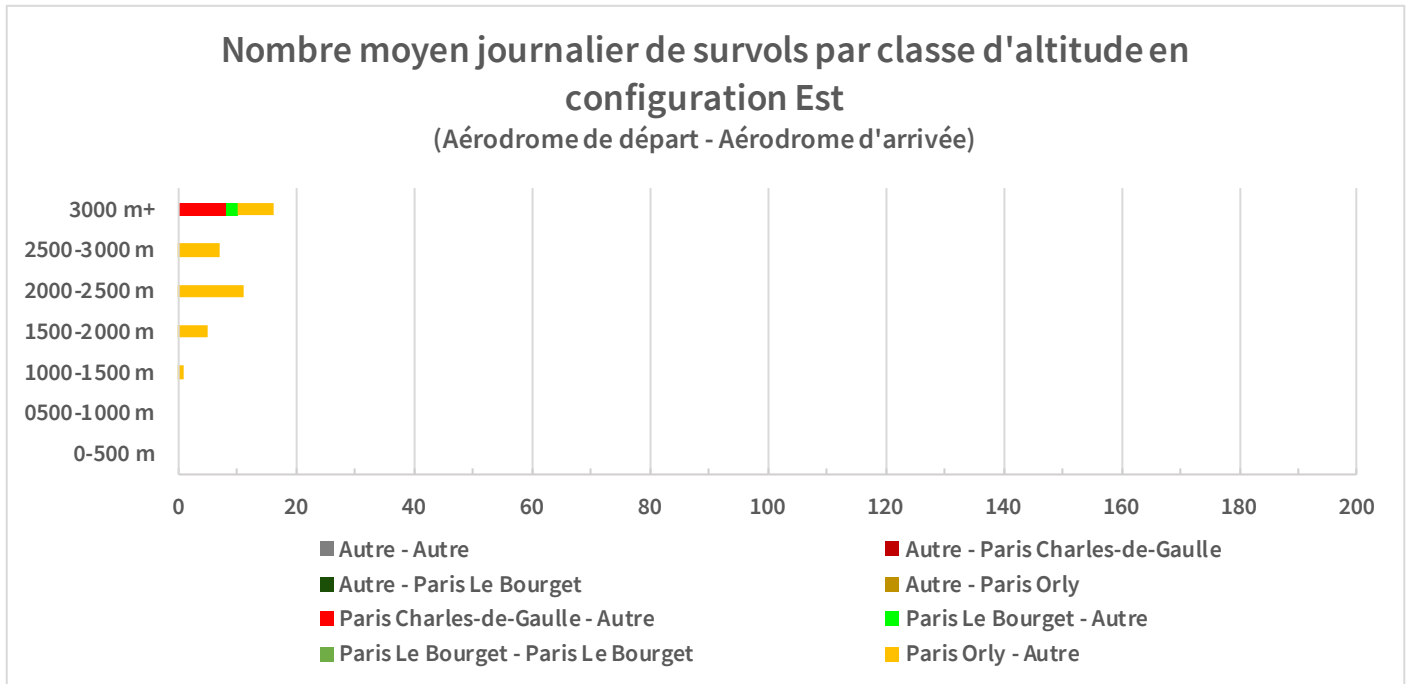
B. REPARTITION SPATIALE DES SURVOLS

1. AOÛT 2019



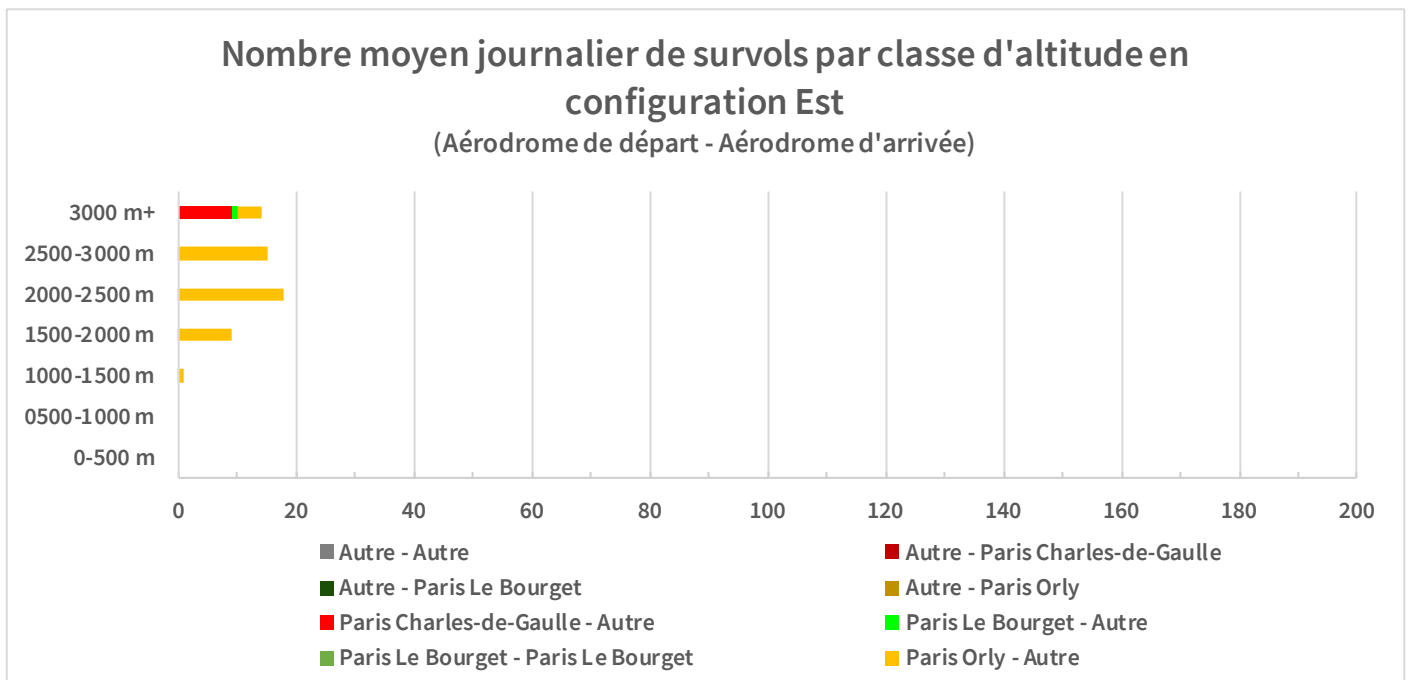
Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris - Charles-de-Gaulle, Paris - Orly, Paris - Le Bourget)

2. AOÛT 2021



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris - Charles-de-Gaulle, Paris - Orly, Paris - Le Bourget)

3. AOÛT 2022



Le terme « Autre » désigne un aéroport qui n'est pas l'un des trois principaux aéroports parisiens (Paris - Charles-de-Gaulle, Paris - Orly, Paris - Le Bourget)

C. OBSERVATIONS

En configuration Est, les diagrammes montrent que le trafic aérien au-dessus de la commune est essentiellement lié :

- à des survols d'aéronefs au départ de l'aéroport Paris - Orly et évoluant au Sud de la commune selon une trajectoire d'Est en Ouest à des altitudes comprises entre 1 000 et plus de 3 000 mètres.
- à des survols d'aéronefs au départ de l'aéroport de Paris - Charles-de-Gaulle évoluant du Nord-Est vers le Sud-Ouest à des altitudes supérieures à 3 000 mètres.
- à quelques survols d'aéronefs au départ de Paris - Le Bourget évoluant à une altitude supérieure à 3 000 mètres.

En configuration Est, le nombre moyen de survols journaliers est de 110 en août 2019, 41 en août 2021 et de 57 en août 2022.

En août 2022, il y a eu 14 jours de survols d'aéronefs en configuration Est pour les aéroports de Paris - Orly.

Il y a quelques variations dans la répartition des altitudes moyennes de survols au cours des trois mois étudiés. On note une forte diminution du nombre moyen journalier de survols au départ de Paris - Orly en août 2021 et août 2022 par rapport à août 2019, notamment sur les classes d'altitudes comprise entre 2 000 et plus de 3 000 mètres. Entre août 2021 et août 2022, on note une légère augmentation du nombre moyen journalier de survols sur les classes d'altitudes comprises entre 2 000 et 3 000 mètres.

La répartition temporelle du nombre moyen de survols sur les horaires de la journée a connu quelques changements sur les mois étudiés. Pour août 2019, on note 3 pics d'activités qui se situent entre 05h et 06h (8,7 survols en moyenne), entre 12h et 13h (10 survols en moyenne) et entre 15h et 16h (8,7 survols en moyenne).

Pour le mois d'août 2021, on note un lissage des pics d'activité lié à la diminution du nombre de survols moyens journaliers. On note un pic d'activités entre 06h et 07h (3,4 survols en moyenne) et un pic entre 11h et 12h (3,8 survols en moyenne).

Enfin, pour le mois d'août 2022, on note une augmentation globale du nombre de survols par classes horaires. Les pics d'activités se situent entre 08h et 09h (5,3 survols en moyenne) et entre 10h et 11h (5,2 survols en moyenne).

IV. CONCLUSION

L'analyse comparative des survols de la commune sur la période observée fait ressortir que :

- En configuration face à l'Ouest, on observe une chute d'environ 70% du nombre moyen de survols journaliers entre août 2019 et août 2021 (13 et 4 survols respectivement), suivie d'une hausse (5 survols journalier en moyenne).
Les altitudes moyennes de survol ne varient pas de manière significative au cours de la période étudiée.
La répartition temporelle et spatiale des survols selon les horaires de la journée n'a pas non plus connu de variation significative. En configuration Est, le nombre moyen de survols journaliers est de 110 en août 2019, 41 en août 2021 et de 57 en août 2022.
- En configuration face à l'Est, on observe une diminution d'environ 62% du nombre de survols journaliers entre août 2019 et 2021 (respectivement 110 et 41 survols en moyenne), suivie d'une hausse d'environ 39% entre août 2021 et août 2022 (57 survols).
Les altitudes moyennes de survol varient au cours de la période étudiée. Globalement, on note une forte diminution du nombre moyen journalier de survols au départ de Paris-Orly en août 2021 et août 2022 par rapport à août 2019.
La répartition temporelle du nombre moyen de survols sur les horaires de la journée a connu quelques changements sur les mois étudiés. Entre le mois d'août 2019 et le mois d'août 2021, on note un lissage des pics d'activité lié à la diminution du nombre de survols moyens journaliers. Pour le mois d'août 2022, on note une augmentation globale du nombre de survols par classes horaires. Les pics d'activités se situent entre 08h et 09h (5,3 survols en moyenne) et entre 10h et 11h (5,2 survols en moyenne).

Sur la période étudiée, il y a 8 jours en configuration Est en août 2019 et août 2022, contre 14 en août 2022. Les survols au-dessus de la commune de Varennes-Jarcy sont essentiellement liés à des survols en configuration Est. Cela peut expliquer en partie l'augmentation des nuisances sonores.

Enfin, il y a une augmentation globale du nombre moyen de survols journaliers à destination et au départ de l'aéroport de Paris - Orly en configuration Est entre le mois d'août 2021 et le mois d'août 2022. Le nombre moyen de survols journalier reste inférieur par rapport à août 2019.

Cette augmentation globale du trafic est due à une forte reprise du trafic aérien post crise sanitaire et une demande d'aviation d'affaires croissante depuis la crise sanitaire de 2020.

V. POUR EN SAVOIR PLUS

Les avions atterrissent et décollent face au vent : de fait, les facteurs météorologiques ont une influence sur la situation de survol de votre commune. La section « Configurations » de cette page : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/trafic-aerien-en-ile-france> permet d'observer la répartition du trafic pour les aéroports franciliens.

En région parisienne (et limitrophes), deux outils vous permettent de visualiser la situation sonore relatives aux survols d'aéronefs :

- La plateforme SURVOL (<https://survol.bruitparif.fr>), référence les mesures de bruit aéronautique réalisées par BruitParif. Vous pouvez y consulter les rapports de campagnes de mesures réalisées aux abords de votre commune, ainsi que les mesures en temps réelles des stations de mesures fixes ;
- L'outil Vitrail (<https://vitrail.entrevoisins.org/vitrail/>) qui vous permet de visualiser en temps décalé les aéronefs survolant la région Parisienne, et les mesures de bruit associées réalisées par les capteurs de mesures du gestionnaire d'aéroports.

Enfin, des mesures de restrictions s'appliquent aux aéroports. Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter les arrêtés relatifs aux restrictions d'exploitation d'une plateforme sur l'Atlas des aéroports du site de l'ACNUSA (<https://www.acnusa.fr/atlas-des-aeroports-76>) en sélectionnant l'aéroport de votre choix, rubrique « Textes juridiques en vigueur ».

Le non-respect de ces restrictions est passible de sanctions (amendes administratives) prononcées par l'ACNUSA.