

# LETTRE DE L'ACNUSA

## Novembre



### Edito

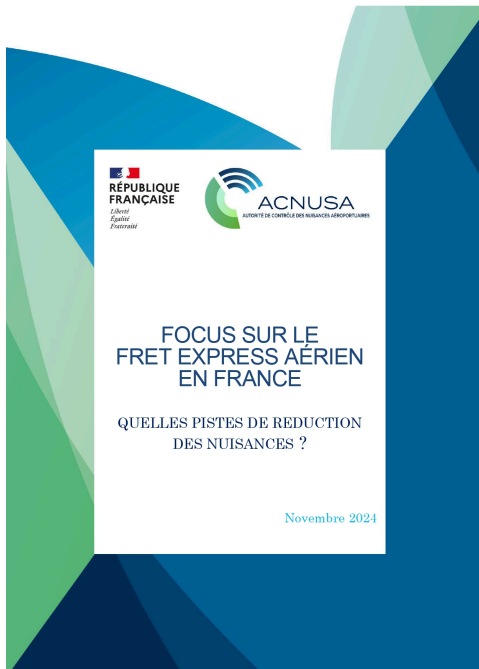
**Catherine Rivoallon Pustoc'h**  
Membre du collège

L'activité de fret aérien est une solution qui répond au plus grand nombre d'acteurs économiques et se démarque par sa réactivité, sa rapidité, et sa capacité d'adaptation aux crises et aux fortes demandes.

En France, le modèle économique d'une partie de cette activité repose sur la performance de sa logistique de nuit. Or, c'est en période nocturne que les conséquences sanitaires des nuisances sonores des activités aéroportuaires sont les plus importantes. Pour cette raison, l'ACNUSA prête une attention particulière à l'évolution de ce secteur et a publié ce mois-ci une analyse du fret express aérien en France.

[Lire la suite](#)

## L'actualité de l'ACNUSA



## Publication de l'analyse de l'ACNUSA sur le fret express aérien

[Lire la suite](#)



## ETUDE TECHNIQUE

ANALYSE COMPARATIVE DES SURVOLS DE LA COMMUNE DE MARLY-LE-ROI (78)

Novembre - 2024

## Analyse comparative de survols : Marly-le-Roi (78)

[Lire la suite](#)



## L'ACNUSA présente son rapport annuel 2024 devant la CCE de Lyon-Saint-Exupéry

[Lire la suite](#)



## Rencontres parlementaires de novembre

[Lire la suite](#)

---

Les autres actualités

✈ Nantes-Atlantique et Bordeaux-Mérignac lancent des travaux pour la fourniture en électricité des avions en stationnement

- [Lire l'actualité](#)

✈ Air France met en place une série d'actions pour réduire les nuisances liées à son activité sur la plateforme de Lyon-Saint-Exupéry

- [Lire l'actualité](#)

✈ 20 ans de Bruitparif

- [Lire l'actualité](#)

✈ Publication du bilan annuel de l'Autorité de la qualité de service dans les transports

- [Lire l'actualité](#)

✈ VoltAero inaugure son usine d'assemblage

- [Lire l'actualité](#)

## Les chiffres de l'ACNUSA

Depuis le 1er janvier 2024:

16 avis ont été émis par le collège

- [Voir les avis](#)

427 décisions individuelles ont été prononcées, dont 295 décisions de sanction, pour un montant total d'amendes de 6 239 000€ .

- [Voir les amendes prononcées](#)

## Les publications de l'Autorité

COMITÉ DE SUIVI DU RESPECT DES CONTRAINTES ENVIRONNEMENTALES IMPOSÉES AUX MOUVEMENTS AÉRIENS PAR LES ARRÊTÉS DU 6 NOVEMBRE 2003 VISANT À RÉDUIRE LES NUISANCES SONORES EN CŒUR DE NUIT À L'AÉROPORT DE PARIS-CDG

Réunion du 1er juillet 2024 sur la saison d'hiver 2023

1.) Le trafic

A.) La saison d'hiver 2023 (29 octobre 2023-30 mars 2024)

Cette saison, qui comportait 7 jours de plus que la saison d'hiver 2022 (W22) a été caractérisée par une poursuite de la croissance du trafic, mais à un rythme plus lent que l'hiver précédent. Le trafic total est resté néanmoins inférieur à celui de l'hiver 2019, avant la crise sanitaire, sauf pour les départs de nuit, structurellement à la hausse ces dernières années.

17593 mouvements ont été enregistrés pour un trafic mensuel qui a oscillé entre un maximum de 31 795 en février et un minimum de 17 211 en décembre, ces deux mois étant classiquement les deux mois d'hiver extrêmes. L'amplitude entre les deux a été classique, de l'ordre de 17% (19% en W22).

Les arrivées de nuit (2580) ont oscillé entre 417 en février et 513 en novembre, décembre ayant été plus faible (532). L'amplitude entre le maximum et le minimum a atteint 15%.

Les départs de nuit (4321) ont oscillé entre 633 en février et 892 en novembre, décembre ayant été, comme pour les arrivées un peu plus faible (849). L'amplitude a été réduite : 7% seulement, signe d'un trafic nocturne du fait assez stable.

La part des vols de nuit a oscillé entre 3,7% en décembre et mars (1 jour de moins) et 4,2% en janvier, la différence tenant au faible trafic de jour en janvier. La moyenne mensuelle a atteint 3,9%.



Rapport annuel 2024



Réduire les nuisances de l'aviation légère

Mouvement en coeur de nuit Paris-Charles-de-Gaulle-Saison

Mai 2024

Mai 2024

Mai 2024

## Les rendez-vous d'octobre

### Jeudi 24 octobre

- Audience au tribunal administratif de Paris.

### Mercredi 23 octobre

- Commission consultative de l'environnement de l'aérodrome de Paris-Saclay-Versailles.
- Mme Estelle Murail, collaboratrice de Mme Naïma Moutchou, vice-présidente de l'Assemblée nationale.

### Mardi 8 octobre

- Session du collège.

### Jeudi 3 octobre

- 5e édition des Etats de l'Air, conférence annuelle de l'association des anciens élèves de l'Ecole nationale de l'aviation civile (ENAC).

### Mercredi 2 octobre

- M. Romain Eskenazi, député du Val-d'Oise, rapporteur pour avis au nom de la commission du Développement durable du volet Transport aérien du projet de loi de finances 2025.

### Mardi 1er octobre

- M. Didier Mandelli, sénateur de Vendée, premier Vice-Président de la commission de l'aménagement du territoire et du développement durable.
- M. Vincent Capo-Canellas, sénateur de Seine-Saint-Denis, président du groupe d'études Aviation civile, accompagné de MM. Louis-Victor Aironi, collaborateur parlementaire, et Jérémy Brunet, administrateur.



**Copyright © 2023 ACNUSA, Tous droits réservés. Vous souhaitez modifier vos préférences? Vous pouvez modifier vos préférences ou vous désinscrire de cette liste. 244 boulevard Saint-Germain 75007 - Paris, France [contact@acnusa.fr](mailto:contact@acnusa.fr)**