

LETTRE DE L'ACNUSA

Octobre



Edito de Francis Truchetet, membre du collège de l'ACNUSA

Durant mon mandat de 6 ans en tant que membre du collège de l'ACNUSA, de nombreux progrès ont été réalisés aussi bien dans l'action de l'Autorité de contrôle que dans celle des autres parties prenantes.

La durée de traitement des procédures en manquement s'est nettement réduite, passant de 2 ans à moins d'une année. La prise en compte des enjeux environnementaux par les compagnies aériennes, les aéroports et les pouvoirs publics a progressé grandement, en particulier depuis la crise de Covid-19. Les outils d'analyse de la direction des services de la navigation aérienne pour traiter ces dossiers sont de plus en plus performants. La conception et modification des trajectoires de départ et d'arrivée prennent mieux en considération les nuisances sonores et les émissions atmosphériques afin de minimiser leurs impacts sur les populations exposées.

[Lire la suite](#)

L'actualité de l'ACNUSA



L'ACNUSA présente son rapport annuel 2024 devant la commission consultative de l'environnement de Paris-Saclay-Versailles

[Lire la suite](#)



L'ACNUSA intervient à la Conférence annuelle des anciens élèves de l'ENAC

[Lire la suite](#)



Participation de l'ACNUSA au Casper Noise Conference

[Lire la suite](#)



Réunion publique sur le thème "Habiter sous le bruit des avions"

[Lire la suite](#)



Rencontres parlementaires de l'ACNUSA

[Lire la suite](#)

Les autres actualités

➔ Le Laboratoire du Groupe ADP a publié le bilan 2023 de sa surveillance de la qualité de l'air des aéroports franciliens

- [Lire l'actualité](#)

✈ L'Île-de-France adopte un plan régional de réduction des nuisances sonores

- [Lire l'actualité](#)

✈ L'aéroport de Beauvais-Tillé pourrait atteindre 45 000 mouvements par an

- [Lire l'actualité](#)

✈ Le trafic de Paris-Orly dépasse le niveau d'avant Covid-19

- [Lire l'actualité](#)

✈ Groupe ADP prévoit une réorganisation des mobilités autour de Paris-Orly

- [Lire l'actualité](#)

✈ Air Pays de la Loire fait un état des pollutions atmosphériques sur et autour de l'aéroport de Nantes-Atlantique

- [Lire l'actualité](#)

✈ La Cour des comptes et le Sénat estiment la modernisation du contrôle aérien français encore insuffisante

- [Lire l'actualité](#)

✈ Le Parlement européen se prononce en faveur d'un espace aérien européen plus écologique

- [Lire l'actualité](#)

Les publications de l'Autorité

COMITÉ DE SUIVI DU RESPECT DES CONTRAINTES ENVIRONNEMENTALES IMPOSÉES AUX MOUVEMENTS AÉRIENS PAR LES ARRÊTÉS DU 6 NOVEMBRE 2003 VISANT À RÉDUIRE LES NUISANCES SONORES EN CŒUR DE NUIT À L'AÉROPORT DE PARIS-CDG

Réunion du 1er juillet 2024 sur la saison d'hiver 2023

1.) Le trafic

A.) La saison d'hiver 2023 (29 octobre 2023-30 mars 2024)

Cette saison, qui comportait 7 jours de plus que la saison d'hiver 2022 (W22) a été caractérisée par une poursuite de la restriction du trafic, ainsi qu'un volume plus fort que l'hiver précédent. Le trafic total est resté néanmoins inférieur à celui de l'hiver 2019, avant la crise sanitaire, sauf pour les départs de nuit, structurellement à la hausse ces dernières années.

175983 mouvements ont été enregistrés pour un trafic mensuel qui a oscillé entre un maximum de 31395 en février et un maximum de 37323 en décembre, ces deux mois étant classiquement les deux mois d'hiver extrêmes. L'écart entre les deux a été classé de l'ordre de 17% (15% en W22).

Les arrivées de nuit (2580) ont oscillé entre 477 en février et 551 en novembre, décembre ayant été plus faible (532). L'amplitude entre le minimum et le maximum a atteint 13%.

Les départs de nuit (4321) ont oscillé entre 833 en février et 892 en novembre, décembre ayant été, comme pour les arrivées un peu plus faible (849). L'amplitude a été réduite : 7% seulement, signe d'un trafic mensuel du fret assez stable.

La part des vols de nuit a oscillé entre 3,7% en décembre et mars (1 jour de moins) et 4,2% en janvier. La différence tenant au faible trafic de jour en janvier. La moyenne mensuelle a atteint 3,5%.



**Mouvement en
coeur de nuit Paris-
Charles-de-Gaulle-
Saison
aéronautique Hiver
2023**

Mai 2024

**Rapport annuel
2024**

Mai 2024



**Réduire les
nuisances de
l'aviation légère
autour des
aérodromes**

Mai 2024

Les chiffres de l'ACNUSA

Depuis le 1er janvier 2024:

16 avis ont été émis par le collège

- [Voir les avis](#)

427 décisions individuelles ont été prononcées, dont 295 décisions de sanction, pour un montant total d'amendes de 6 239 000€ .

- [Voir les amendes prononcées](#)



Copyright © 2023 ACNUSA, Tous droits réservés. Vous souhaitez modifier vos préférences? Vous pouvez modifier vos préférences ou vous désinscrire de cette liste. 244 boulevard Saint-Germain 75007 - Paris, France contact@acnusa.fr