



ETUDE TECHNIQUE

ANALYSE COMPARATIVE DES SURVOLS DE LA
COMMUNE DE ISSY-LES-MOULINEAUX (92)

Juin - 2025

SOMMAIRE

I.	Carte de situation des survols et récapitulatif de l'échantillonnage	2
II.	Configuration Face à l'Ouest.....	6
A.	Répartition temporelle des survols	6
B.	Répartition spatiale des survols	7
C.	Observations	9
III.	Configuration face à l'est.....	10
A.	Répartition temporelle des survols	10
B.	Répartition spatiale des survols	11
C.	Observations	13
IV.	Conclusion	14
V.	Pour en savoir plus	15

CONTEXTE

Le pôle technique de l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires (ACNUSA) a réalisé une analyse comparative des trajectoires des aéronefs au-dessus de la commune de Issy-les-Moulineaux située dans le Sud-Est du département des Hauts-de-Seine. Cette analyse concerne les périodes des mois de septembre 2019, 2023 et 2024. Les données sont issues du système de traitement radar de la région Île-de-France. L'analyse objective les survols d'un endroit et d'un moment donné, offre une comparaison de périodes similaires, et permet ainsi de pouvoir apprécier l'évolution des conditions de survols d'un territoire.

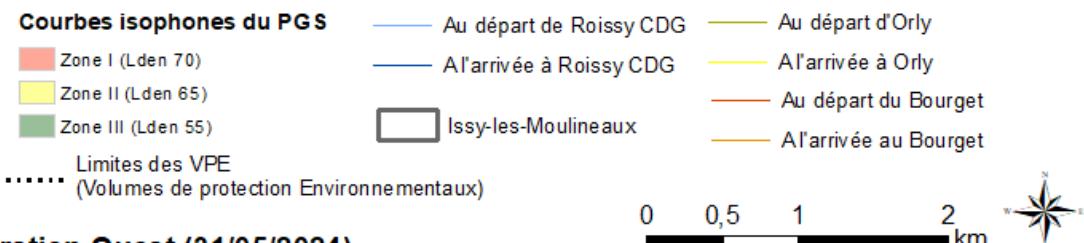
Les avions décollant et atterrissant face au vent, l'orientation de ce dernier a un impact sur les survols de la commune. De fait, dans chaque cas, les configurations face à l'Ouest et face à l'Est ont été étudiées à partir de plusieurs diagrammes créés par extractions statistiques : le nombre de survols journaliers, le nombre moyen de survols par configuration, les aéroports de destination et de départ par configuration, la répartition horaire des survols par configuration et enfin la répartition en altitude par configuration.

Une carte de situation est jointe à l'étude pour la représentation des trajectoires selon le type de mouvement (départ, arrivée) et le(s) aéroport(s) concerné(s).

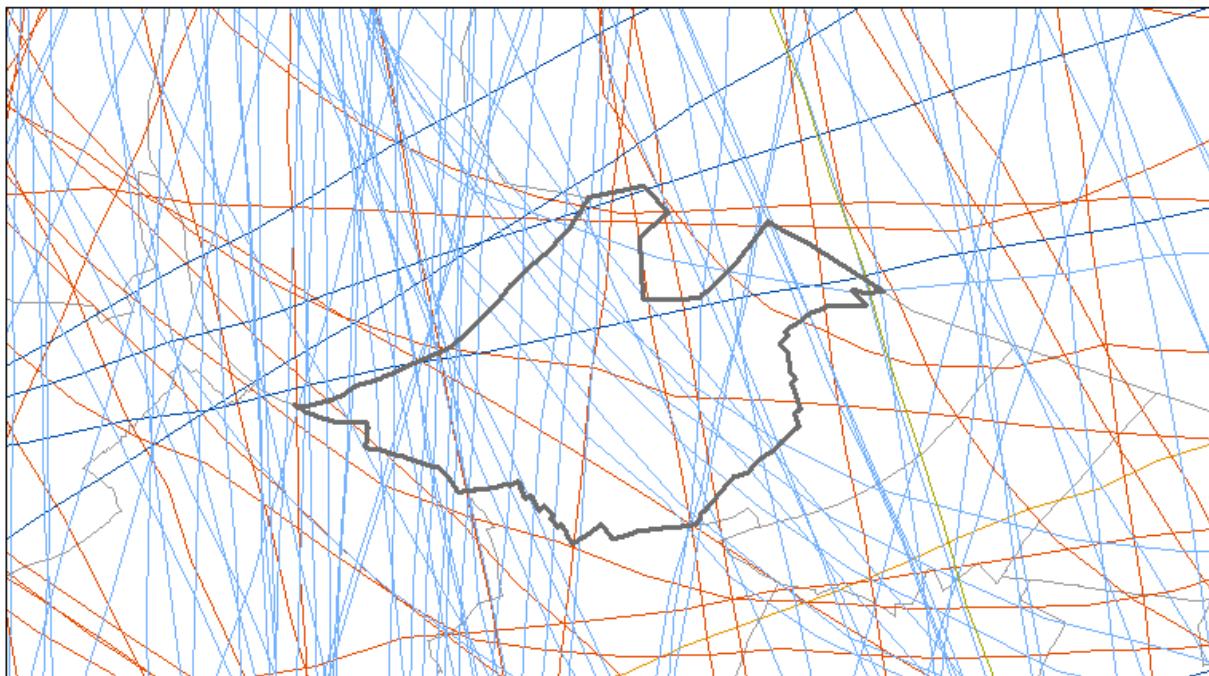
L'échantillonnage exclut les jours orageux non représentatifs de la situation moyenne de survol. Les statistiques fournies concernent uniquement l'emprise de la commune, les moyennes d'altitudes de survol sont données en mètres (m) par rapport au niveau de la mer. Elles ont été calculées sur l'ensemble de la surface et constituent à ce titre une estimation de l'altitude réelle de l'avion (les altitudes évoluant entre l'entrée et la sortie de l'aéronef de la zone d'étude). Les horaires sont donnés en heure locale.

I. CARTE DE SITUATION DES SURVOLS ET RECAPITULATIF DE L'ECHANTILLONNAGE

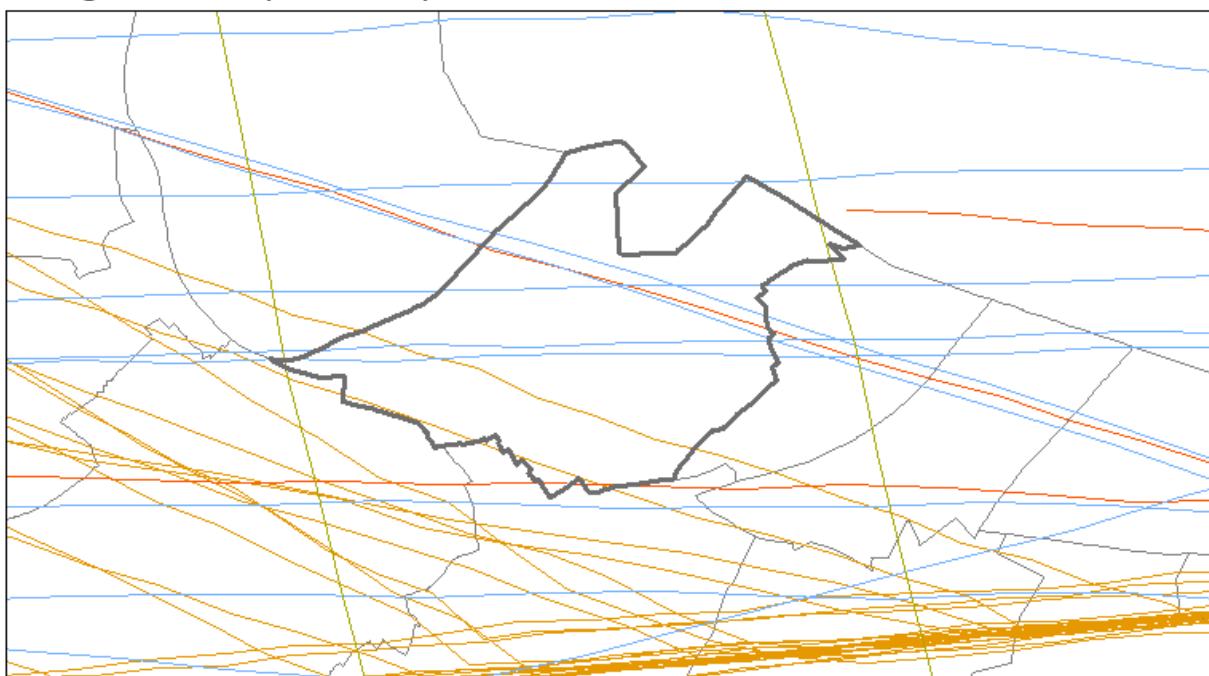
Survols de la zone d'étude (journée type)



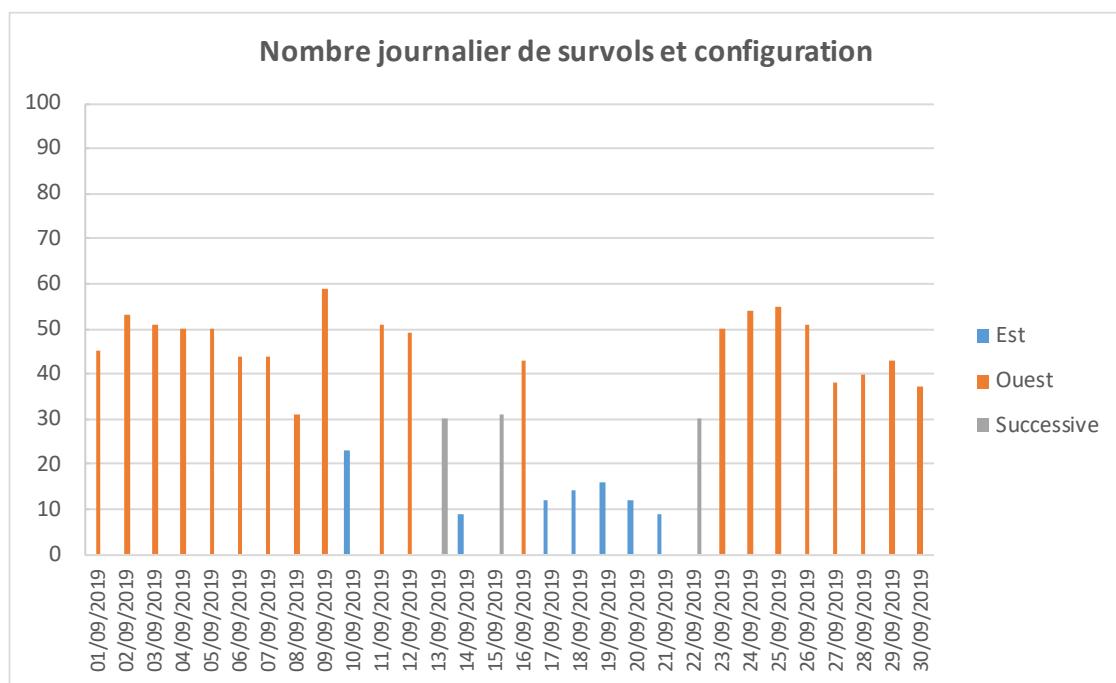
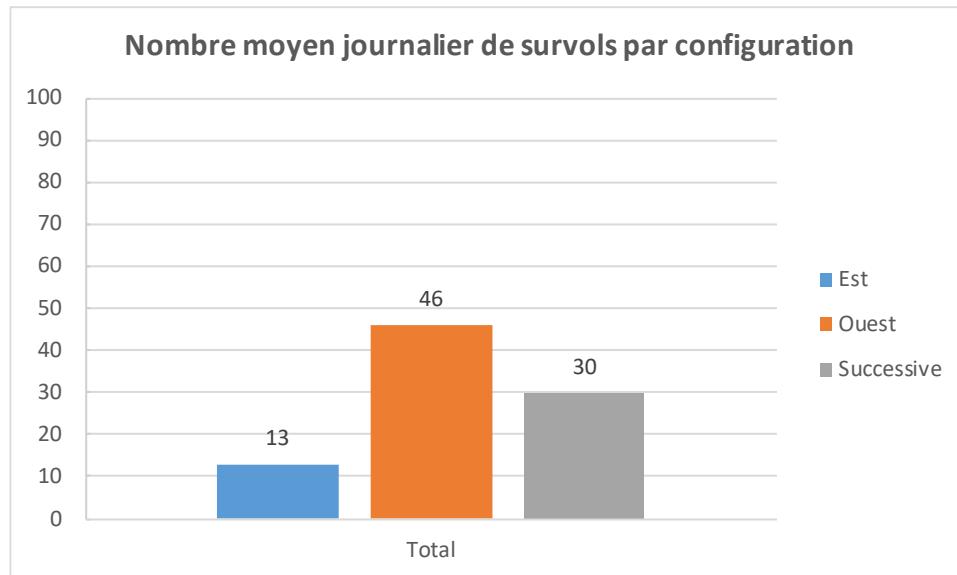
Configuration Ouest (31/05/2024)



Configuration Est (10/05/2024)

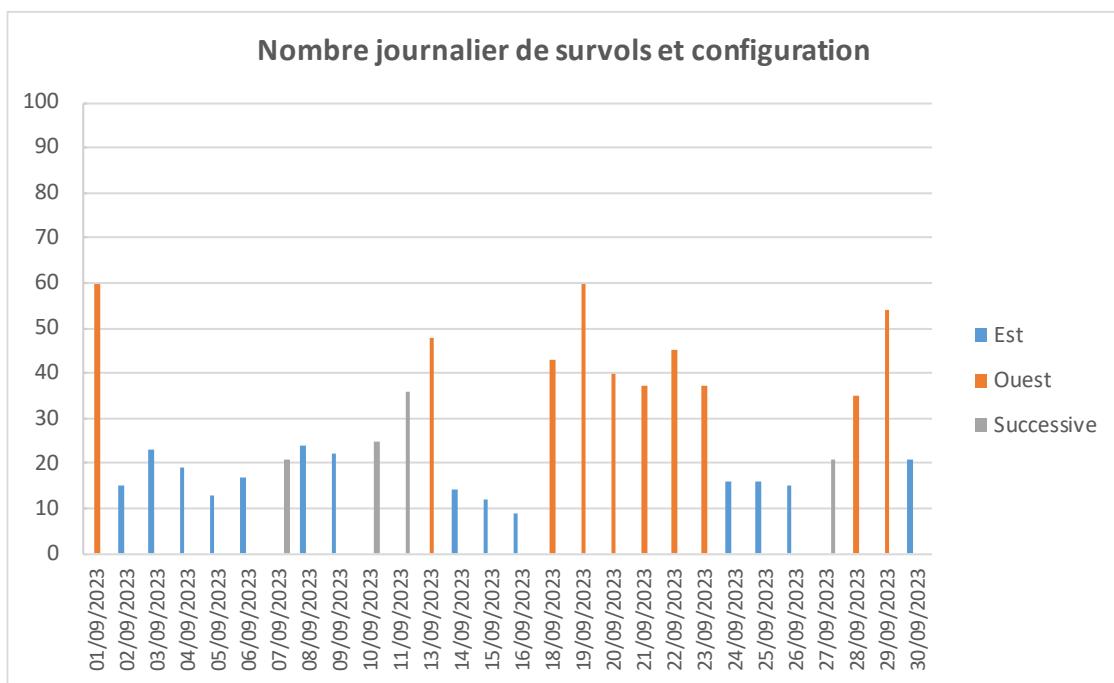
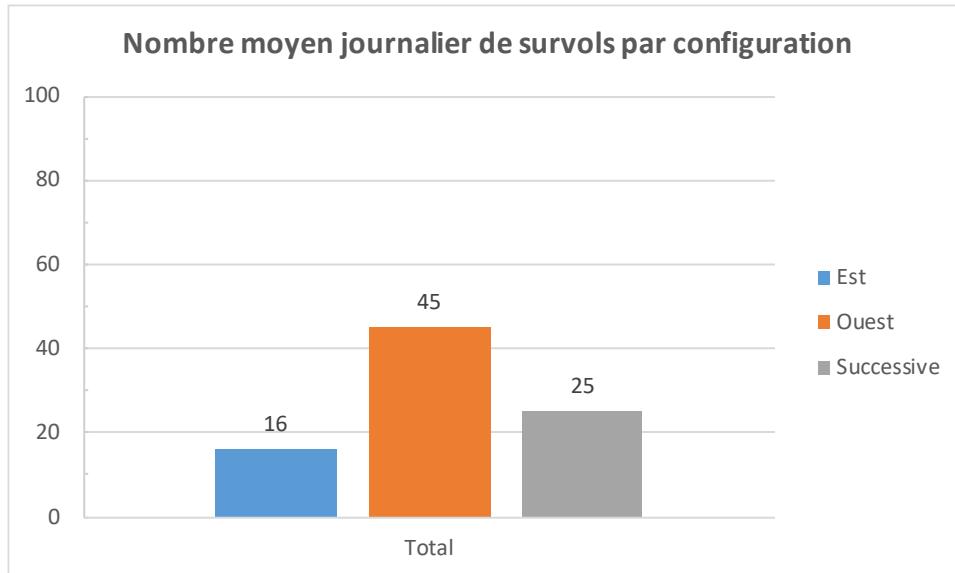


1. SEPTEMBRE 2019



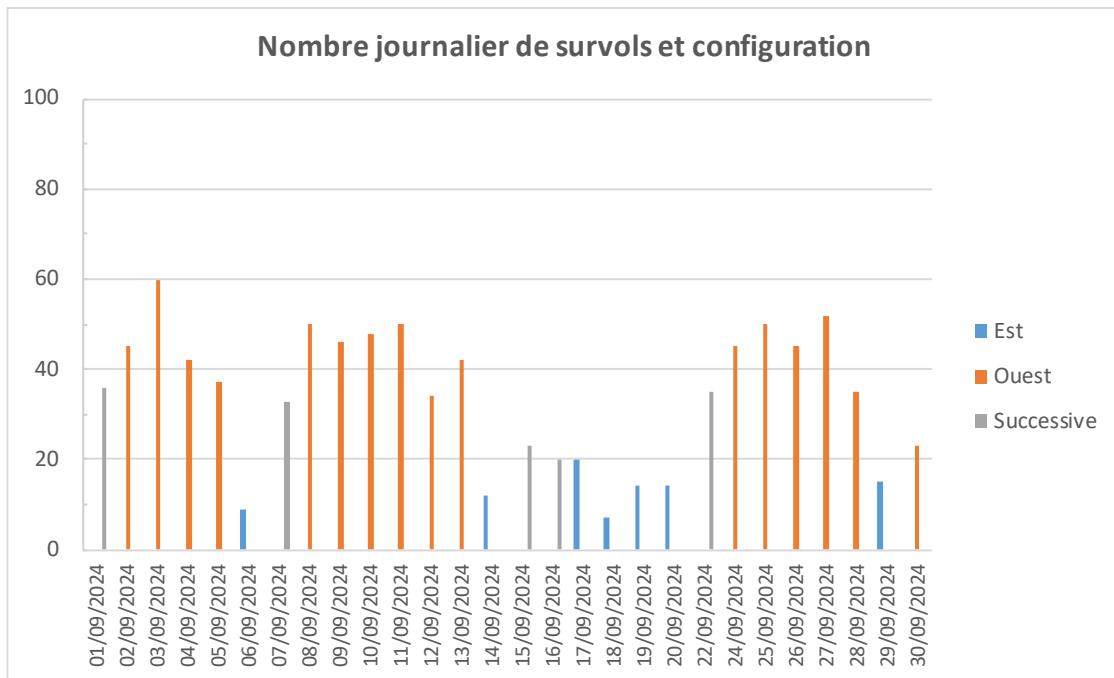
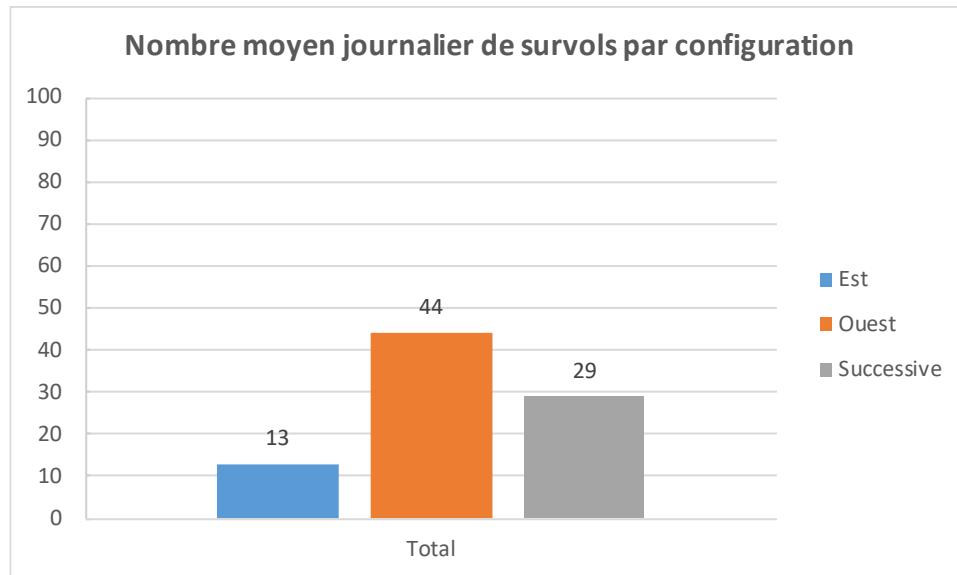
Le champ « Successive » renvoie à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

2. SEPTEMBRE 2023



Le champ « Successive » renvoie à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

3. SEPTEMBRE 2024



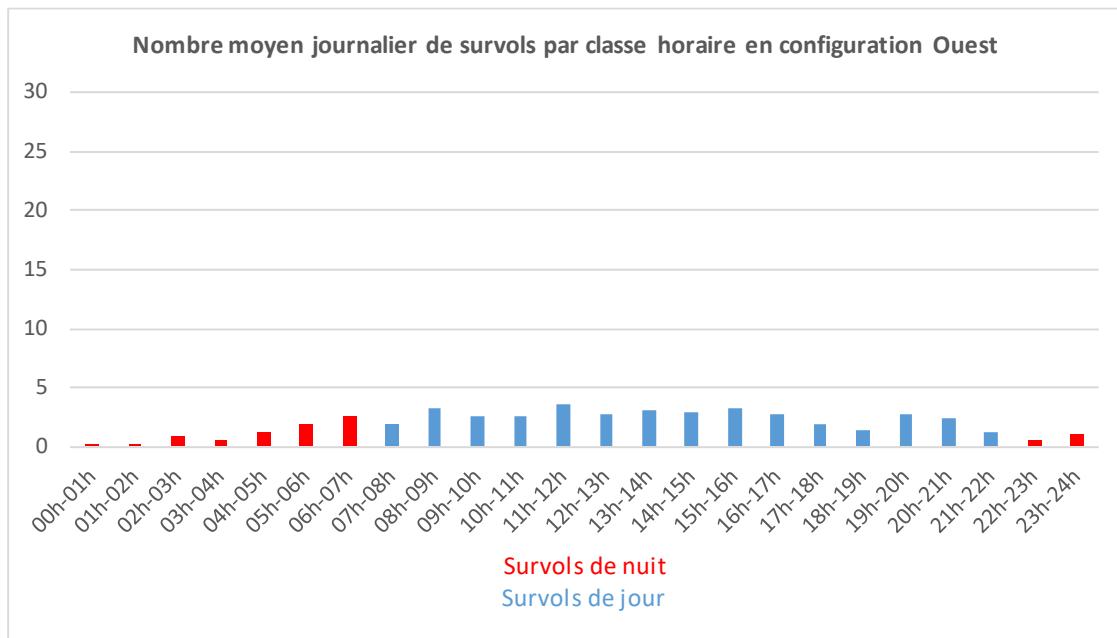
Le champ « Successive » renvoie à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

II. CONFIGURATION FACE A L'OUEST

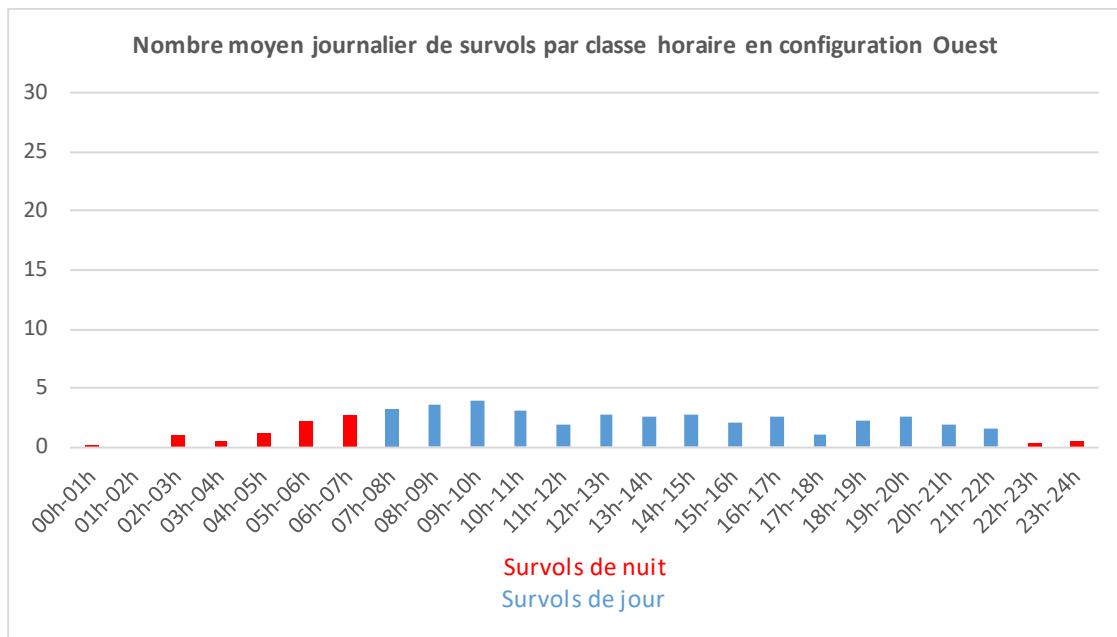
Les diagrammes ci-après identifient les survols en configuration Ouest au cours des mois de Septembre 2019, Septembre 2023 et Septembre 2024.

A. REPARTITION TEMPORELLE DES SURVOLS

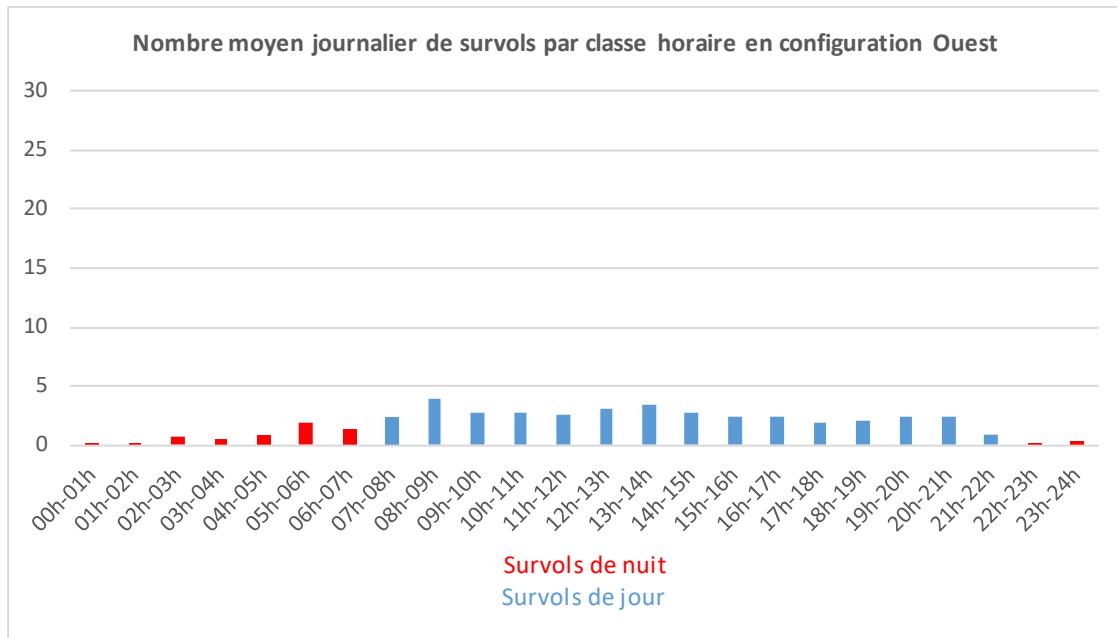
1. SEPTEMBRE 2019



2. SEPTEMBRE 2023

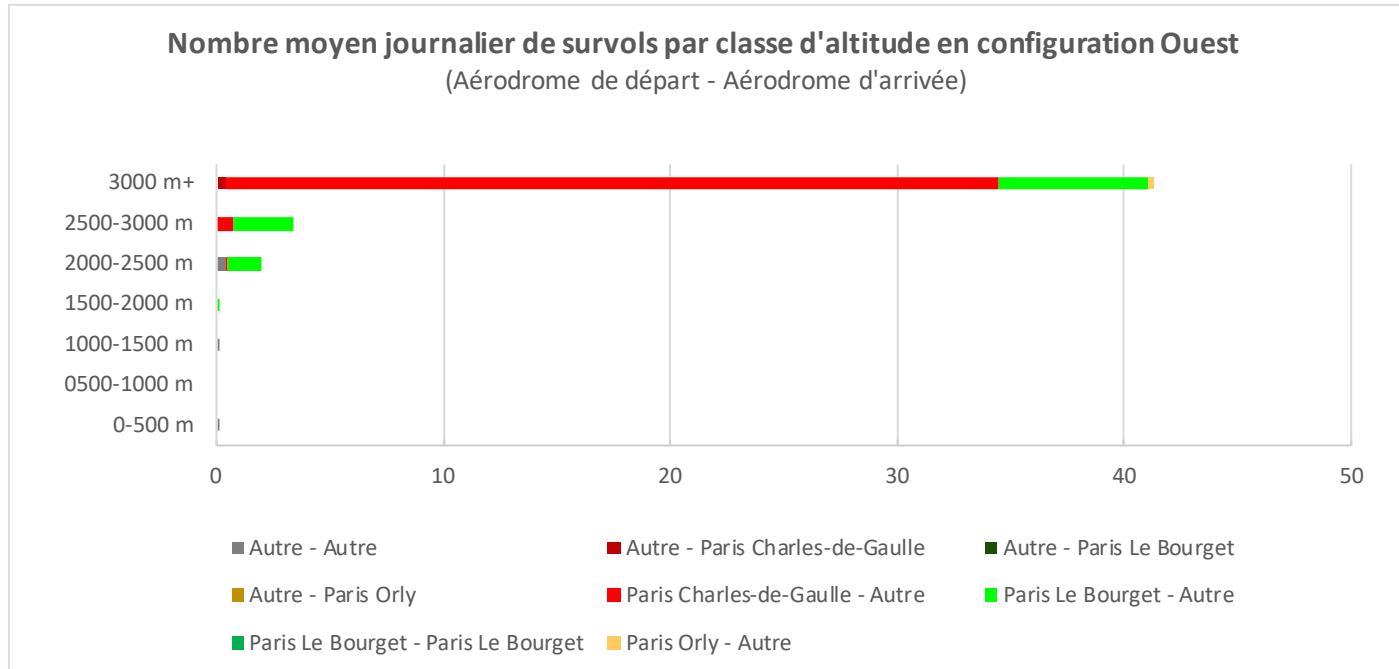


3. SEPTEMBRE 2024



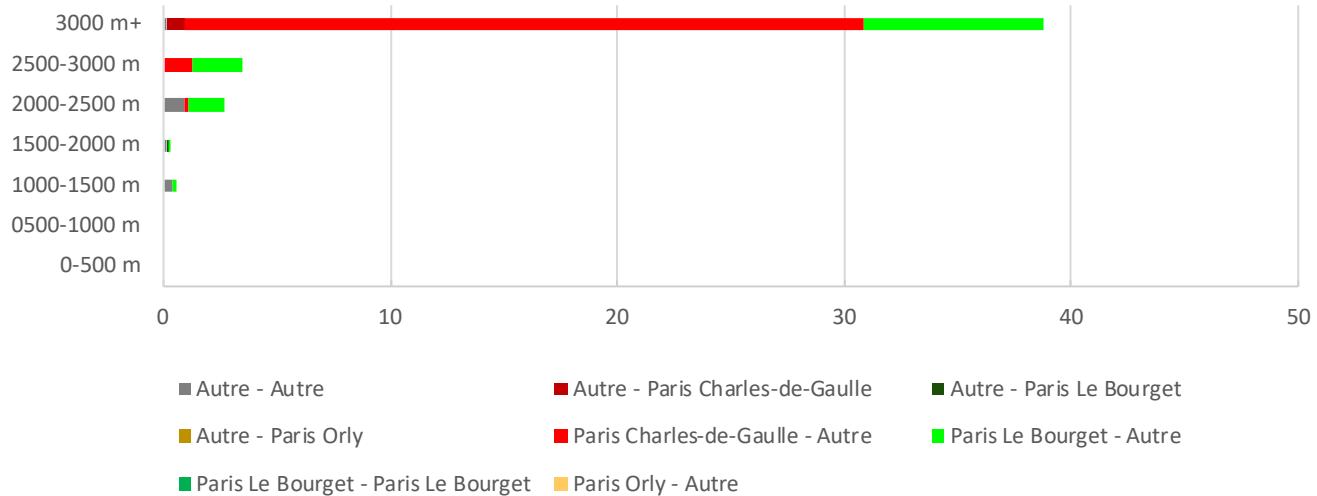
B. REPARTITION SPATIALE DES SURVOLS

1. SEPTEMBRE 2019



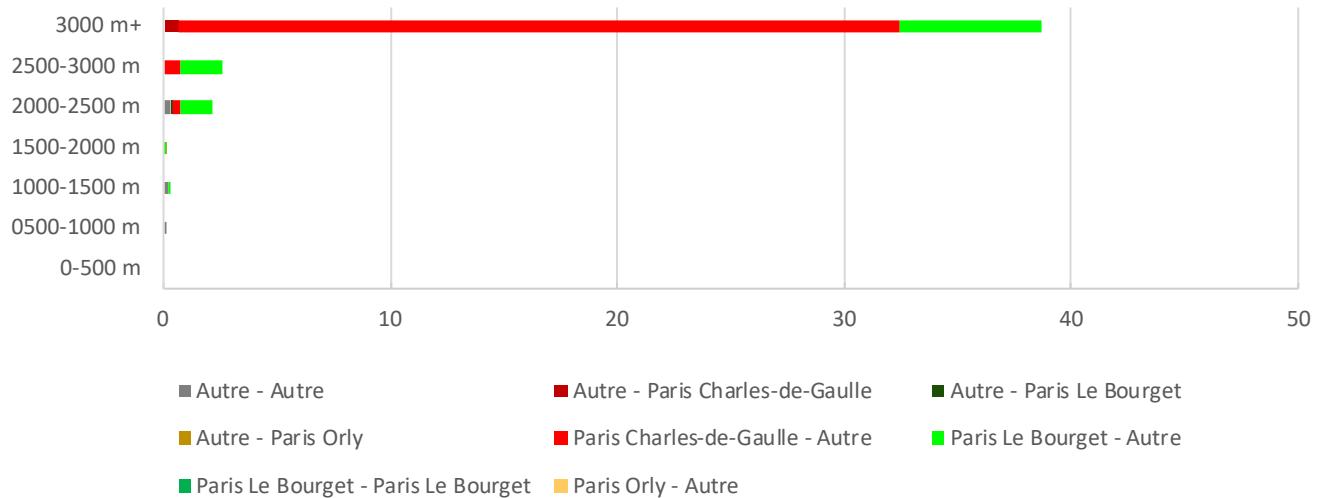
2. SEPTEMBRE 2023

Nombre moyen journalier de survols par classe d'altitude en configuration Ouest
(Aérodrome de départ - Aérodrome d'arrivée)



3. SEPTEMBRE 2024

Nombre moyen journalier de survols par classe d'altitude en configuration Ouest
(Aérodrome de départ - Aérodrome d'arrivée)



C. OBSERVATIONS

En configuration Ouest, les graphiques montrent que le trafic aérien au-dessus de la commune d'Issy-les-Moulineaux en mai 2024 est essentiellement lié à :

- Des survols au départ de l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle traversant la commune du Nord au Sud,
- Des survols au départ de l'aéroport de Paris-Le Bourget, dispersés sur l'ensemble de la commune.

Ces survols se situent majoritairement à une altitude de plus de 3000 mètres.

Le nombre moyen de survols en configuration Ouest s'établit à 46 en septembre 2019, 45 en septembre 2023 et 44 en septembre 2024, ce qui ne révèle aucune tendance significative à la hausse ou à la baisse du trafic au cours de la période.

Concernant la répartition des altitudes moyennes de survols, aucune variation notable n'est constatée au cours des périodes étudiées. Le nombre de survols reste inférieur à cinq par heure.

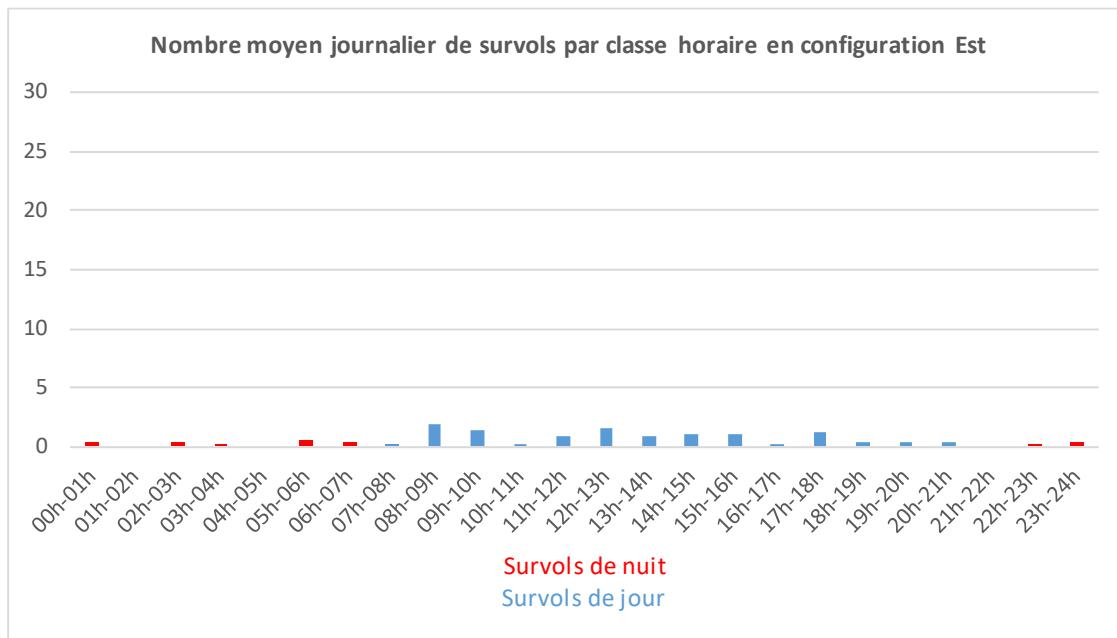
Enfin, en ce qui concerne la répartition spatiale, les vols se situent majoritairement au-delà de 3000 mètres d'altitude.

III. CONFIGURATION FACE A L'EST

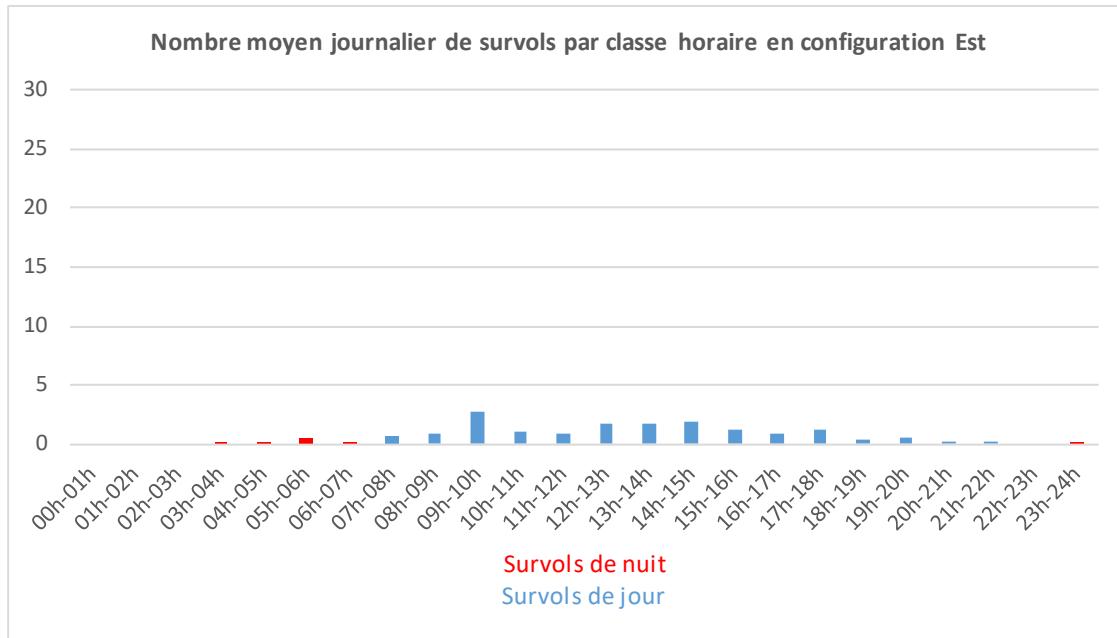
Les diagrammes ci-après identifient les survols en configuration Est au cours des mois de Septembre 2019, Septembre 2023 et Septembre 2024.

A. REPARTITION TEMPORELLE DES SURVOLS

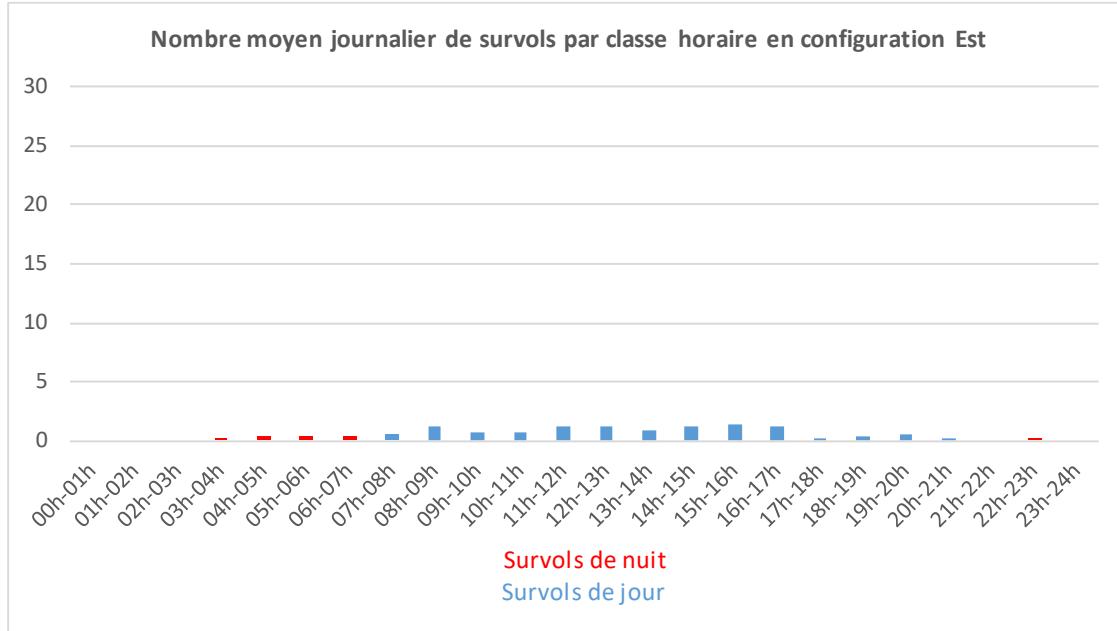
1. SEPTEMBRE 2019



2. SEPTEMBRE 2023

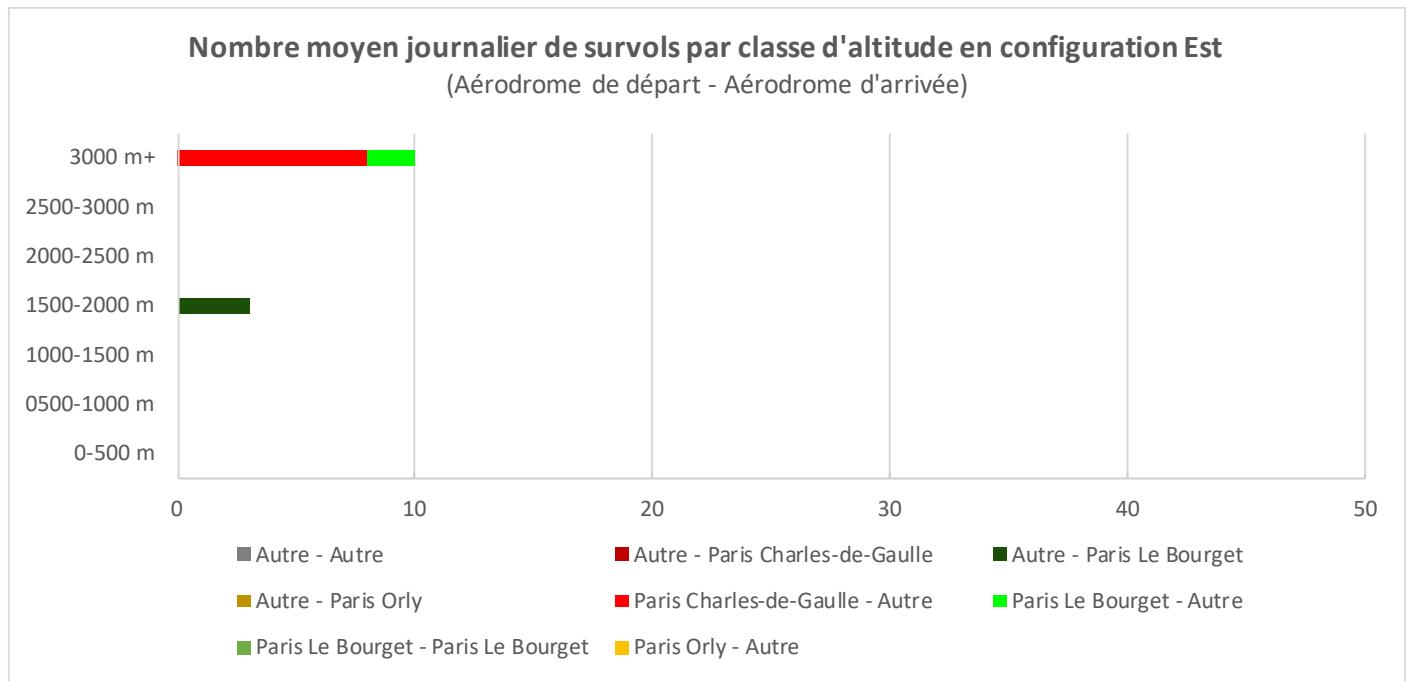


3. SEPTEMBRE 2024



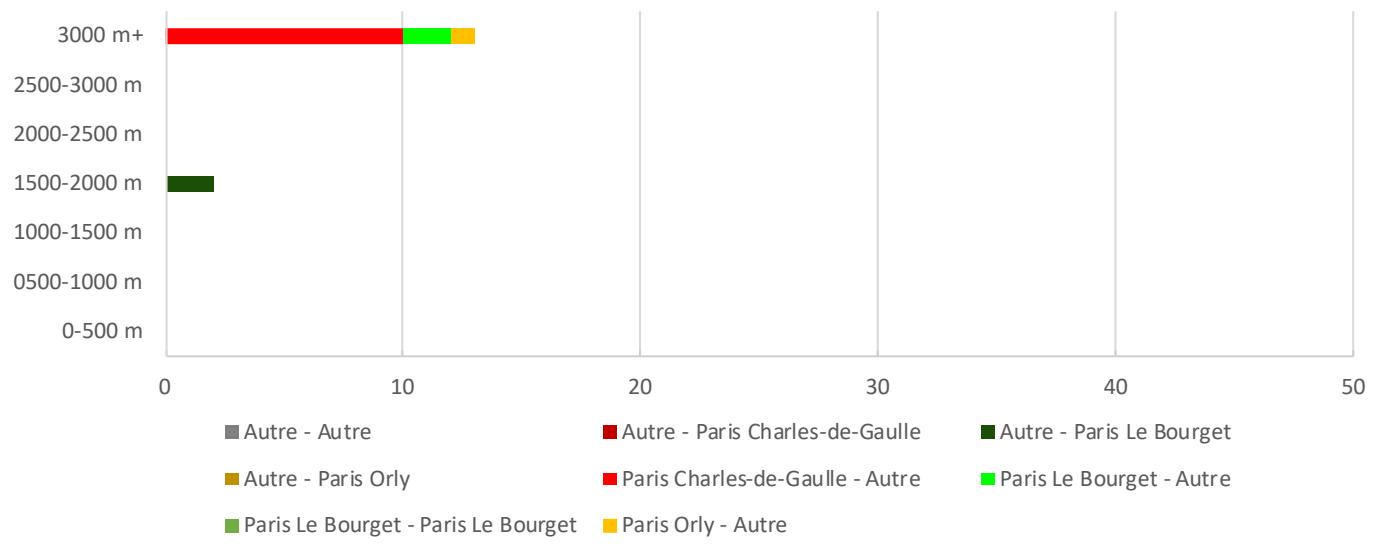
B. REPARTITION SPATIALE DES SURVOLS

1. SEPTEMBRE 2019



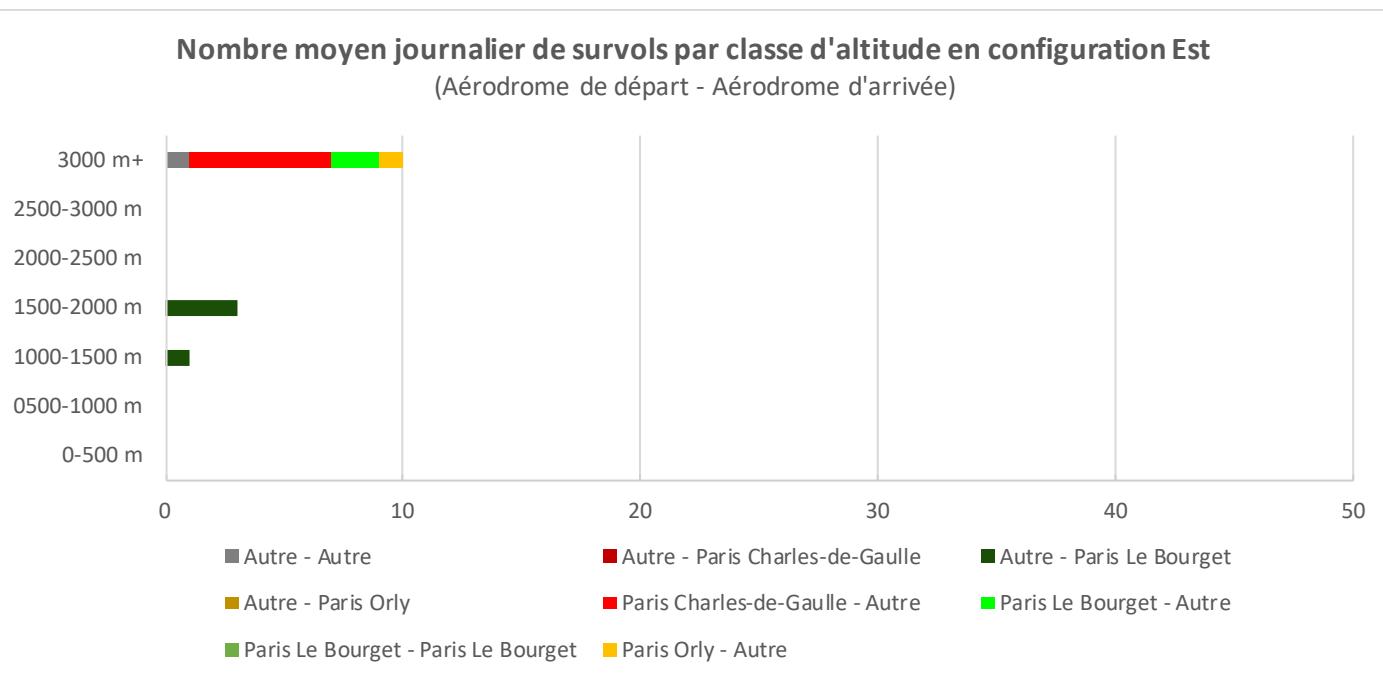
2. SEPTEMBRE 2023

Nombre moyen journalier de survols par classe d'altitude en configuration Est
(Aérodrome de départ - Aérodrome d'arrivée)



3. SEPTEMBRE 2024

Nombre moyen journalier de survols par classe d'altitude en configuration Est
(Aérodrome de départ - Aérodrome d'arrivée)



C. OBSERVATIONS

En configuration Est, les graphiques montrent que le trafic aérien au-dessus de la commune d'Issy-les-Moulineaux en mai 2024 est essentiellement lié à :

- Quelques survols au départ de l'aéroport Paris-Charles-de-Gaulle, dispersés sur l'ensemble de la commune.

Le nombre moyen de survols journaliers en configuration Est s'élève à 13 en septembre 2019, 16 en septembre 2023, et 13 en septembre 2024, ce qui ne révèle aucune tendance significative à la hausse ou à la baisse du trafic sur la période.

Concernant la répartition des altitudes moyennes de survols, aucune variation notable n'est constatée au cours des périodes étudiées. Le nombre de survols nocturnes est quasiment nul en 2024.

Enfin, en ce qui concerne la répartition spatiale, les vols se situent majoritairement à une altitude de plus de 3000 mètres. Quelques survols sont observés à une altitude comprise entre 1000 et 2000 mètres d'altitude.

IV. CONCLUSION

L'analyse comparative des survols de la commune fait ressortir les éléments suivants :

- En configuration face à l'Ouest, le nombre moyen de survols journaliers entre juin 2019 et juin 2024 reste globalement stable, avec une très légère baisse en juin 2024, non significative. Les altitudes moyennes de survols ne varient pas de manière notable au cours de la période étudiée. De même, la répartition temporelle et spatiale des survols selon les horaires de la journée ne présente pas de variation significative.
- En configuration face à l'Est, le nombre moyen de survols journaliers reste similaire entre juin 2019 et juin 2023, mais une hausse est observée en juin 2024 par rapport aux deux autres périodes. Par ailleurs, les survols compris entre 500 et 1 000 mètres d'altitude ont augmenté en juin 2023 et juin 2024 par rapport à juin 2019. On note également quelques légères variations de la répartition horaire des survols diurnes au cours de la période, tandis qu'aucune différence significative n'est constatée pour les survols nocturnes.

La comparaison des survols entre juin 2019 et juin 2024 met en évidence une stabilité globale, avec toutefois une légère hausse du trafic en configuration Est en juin 2024.

V. POUR EN SAVOIR PLUS

Les avions atterrissent et décollent face au vent : de fait, les facteurs météorologiques ont une influence sur la situation de survol de votre commune. La section « Configurations » de cette page : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/trafic-aerien-en-ile-france> permet d'observer la répartition du trafic pour les aéroports franciliens.

En région parisienne (et limitrophes), deux outils vous permettent de visualiser la situation sonore relatives aux survols d'aéronefs :

- La plateforme SURVOL (<https://survol.bruitparif.fr>), référence les mesures de bruit aéronautique réalisées par BruitParif. Vous pouvez y consulter les rapports de campagnes de mesures réalisées aux abords de votre commune, ainsi que les mesures en temps réelles des stations de mesures fixes ;
- L'outil Vitrail (<https://vitrail.entrevoisins.org/vitrail/>) qui vous permet de visualiser en temps décalé les aéronefs survolant la région Parisienne, et les mesures de bruit associées réalisées par les capteurs de mesures du gestionnaire d'aéroports.

L'échelle acoustique disponible sur notre site internet (<https://www.acnusa.fr/fr/le-bruit-et-la-cartographie/le-bruit-et-sa-mesure/echelle-du-bruit/13>) pourra vous aider à appréhender les niveaux de bruit mesurés.

Enfin, des mesures de restrictions s'appliquent aux aéroports. Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter les arrêtés relatifs aux restrictions d'exploitation sur le site de l'ACNUSA (<https://www.acnusa.fr/fr/textes-juridiques/les-textes-juridiques/aeroports/12>).

Le non-respect de ces restrictions est passible de sanctions (amendes administratives) prononcées par l'ACNUSA.