

ETUDE TECHNIQUE

ANALYSE COMPARATIVE DES SURVOLS DE LA
COMMUNE DE RUEIL-MALMAISON (92)

Octobre - 2025

SOMMAIRE

I.	Carte de situation des survols et récapitulatif de l'échantillonnage	2
II.	Configuration Face à l'Ouest.....	6
A.	Répartition temporelle des survols	6
B.	Répartition spatiale des survols	7
C.	Observations	9
III.	Configuration face à l'est.....	10
A.	Répartition temporelle des survols	10
B.	Répartition spatiale des survols	11
C.	Observations	13
IV.	Conclusion	14
V.	Pour en savoir plus	15

CONTEXTE

Le pôle technique de l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires (ACNUSA) a réalisé une analyse comparative des trajectoires des aéronefs au-dessus de la commune de Rueil-Malmaison située dans le Nord-Ouest du département des Hauts-de-Seine. Cette analyse concerne les périodes des mois d'août 2023, août 2024 et août 2025. Les données sont issues du système de traitement radar de la région Île-de-France¹. L'analyse objective les survols d'un endroit et d'un moment donné, offre une comparaison de périodes similaires, et permet ainsi de pouvoir apprécier l'évolution des conditions de survols d'un territoire.

Les avions décollant et atterrissant face au vent, l'orientation de ce dernier a un impact sur les survols de la commune. De fait, dans chaque cas, les configurations face à l'Ouest et face à l'Est ont été étudiées à partir de plusieurs diagrammes créés par extractions statistiques : le nombre de survols journaliers, le nombre moyen de survols par configuration, les aéroports de destination et de départ par configuration, la répartition horaire des survols par configuration et enfin la répartition en altitude par configuration.

Une carte de situation est jointe à l'étude pour la représentation des trajectoires selon le type de mouvement (départ, arrivée) et le(s) aéroport(s) concerné(s).

L'échantillonnage exclut les jours orageux non représentatifs de la situation moyenne de survol. Les statistiques fournies concernent uniquement l'emprise de la commune, les moyennes d'altitudes de survol sont données en mètres (m) par rapport au niveau de la mer. Elles ont été calculées sur l'ensemble de la surface et constituent à ce titre une estimation de l'altitude réelle de l'avion (les altitudes évoluant entre l'entrée et la sortie de l'aéronef de la zone d'étude). Les horaires sont donnés en heure locale.

I. CARTE DE SITUATION DES SURVOLS ET RECAPITULATIF DE L'ÉCHANTILLONNAGE

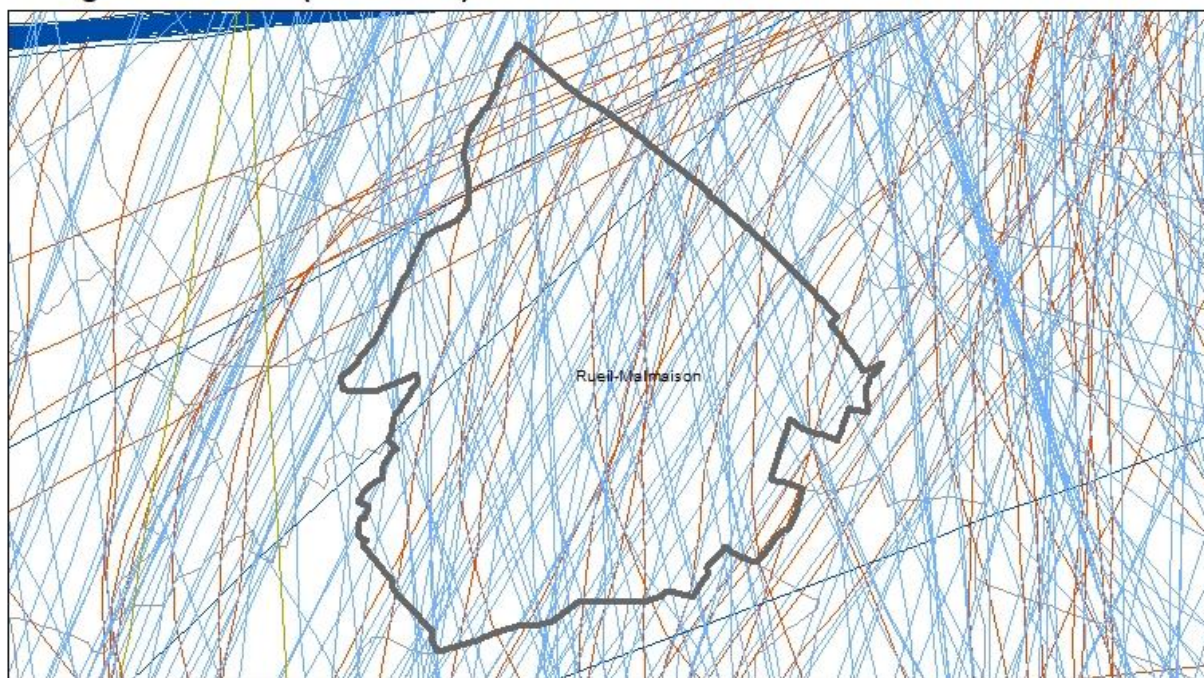
Survol de la zone d'étude (journée type)



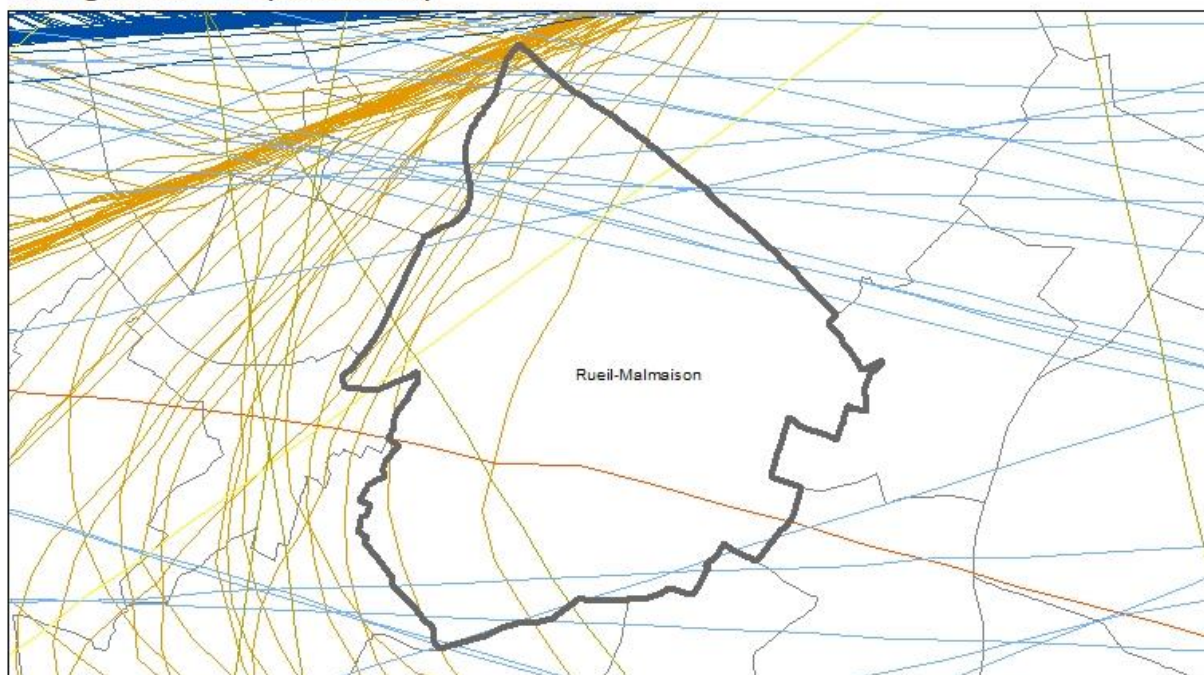
0 0,5 1 2 km



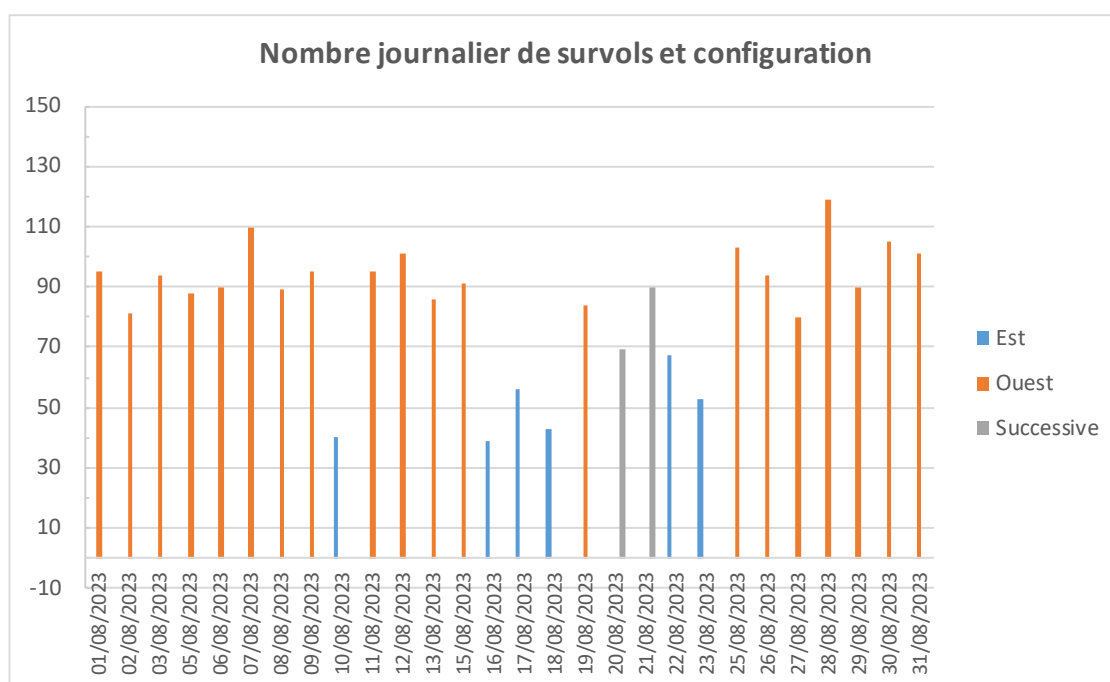
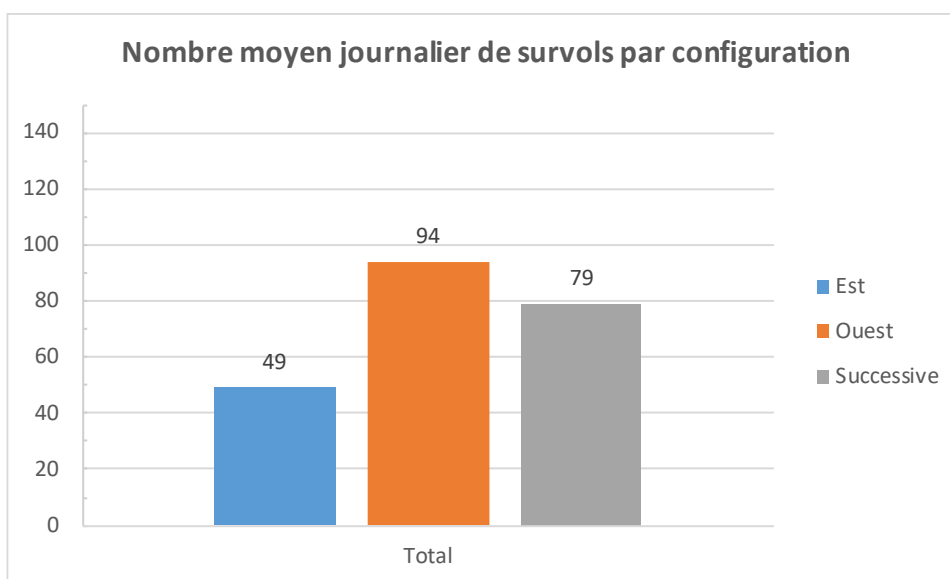
Configuration Ouest (30/08/2025)



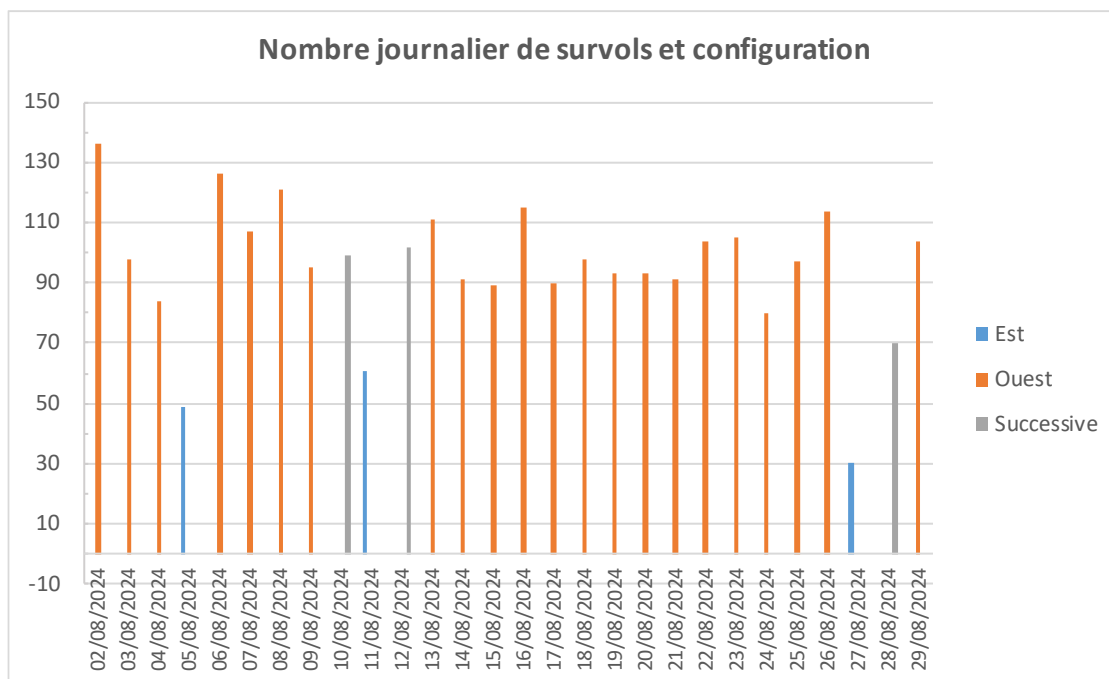
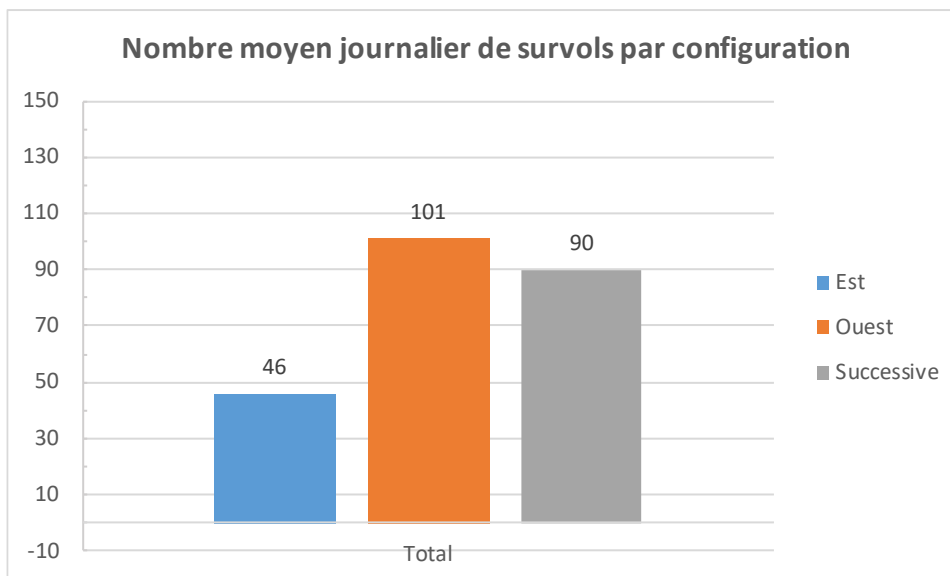
Configuration Est (16/08/2025)



1. AOÛT 2023

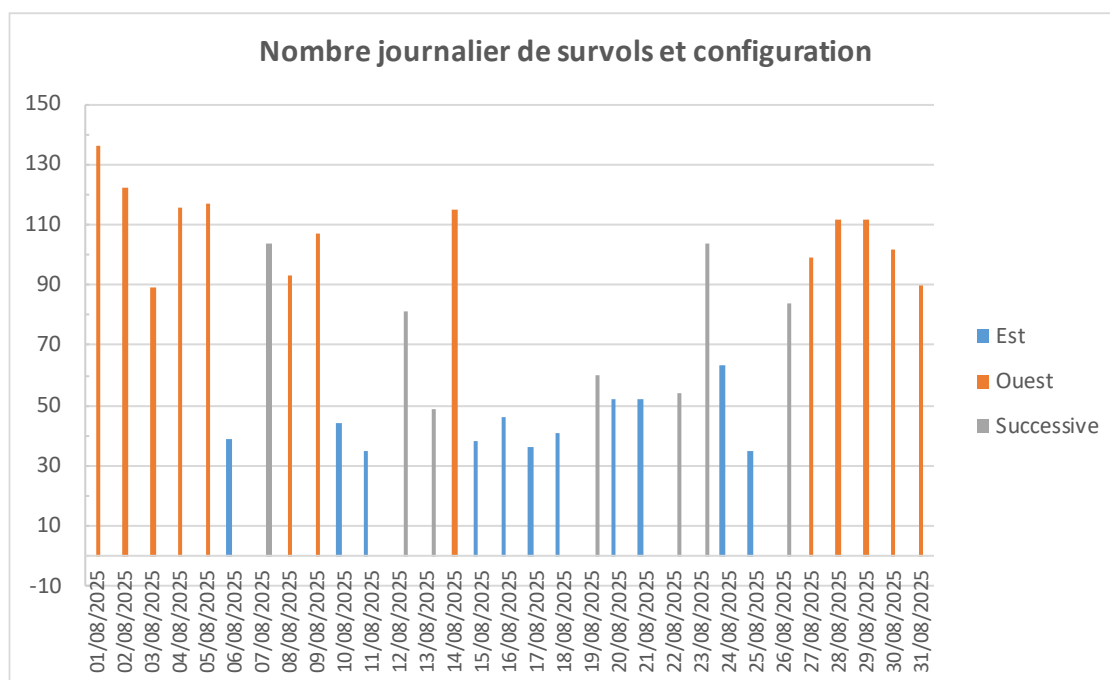
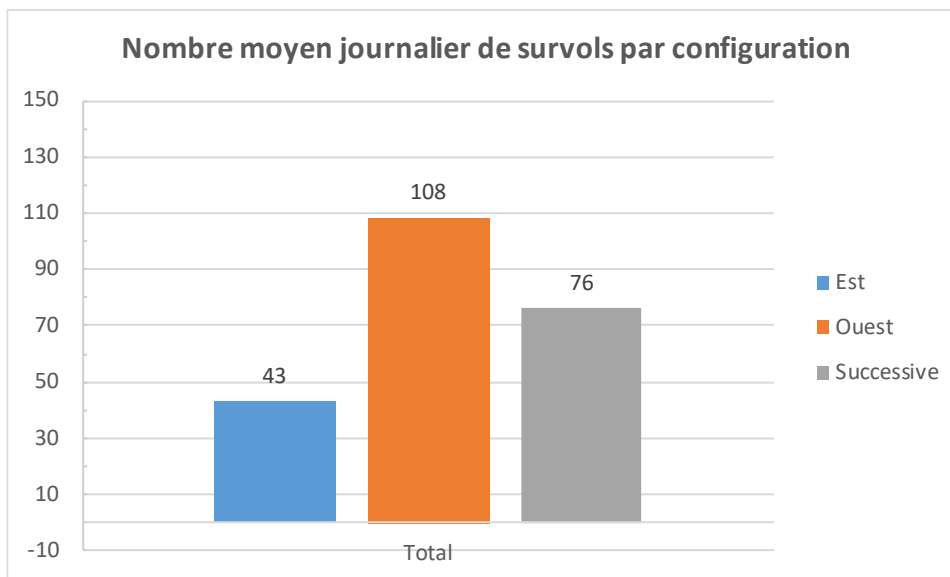


Le champ « Successive » renvoi à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.



Le champ « Successive » renvoi à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

3. AOÛT 2025



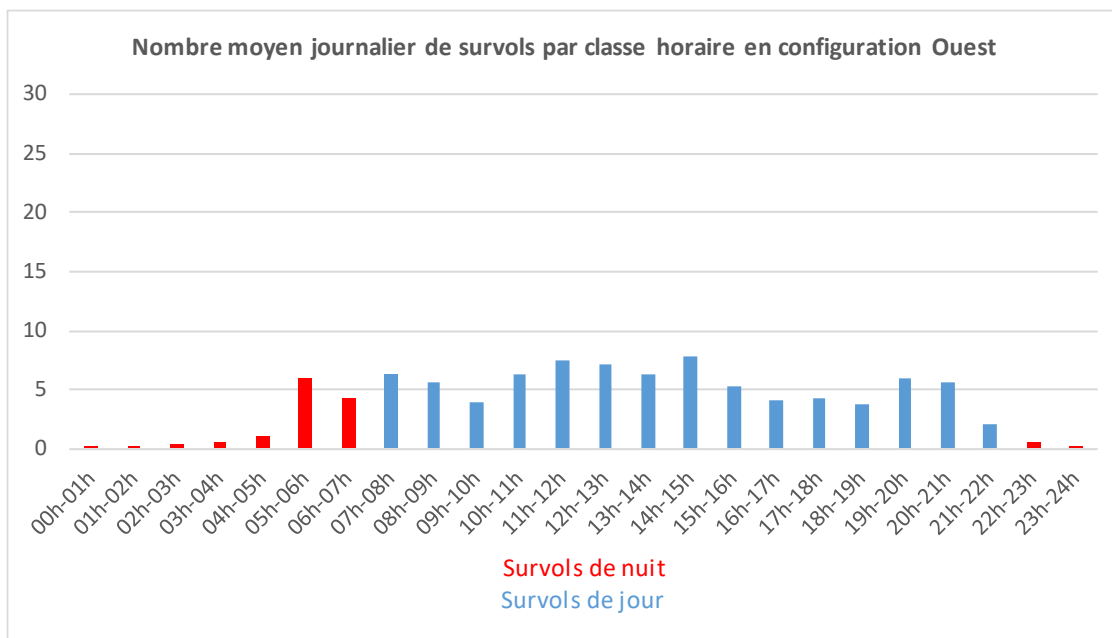
Le champ « Successive » renvoi à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

II. CONFIGURATION FACE A L'OUEST

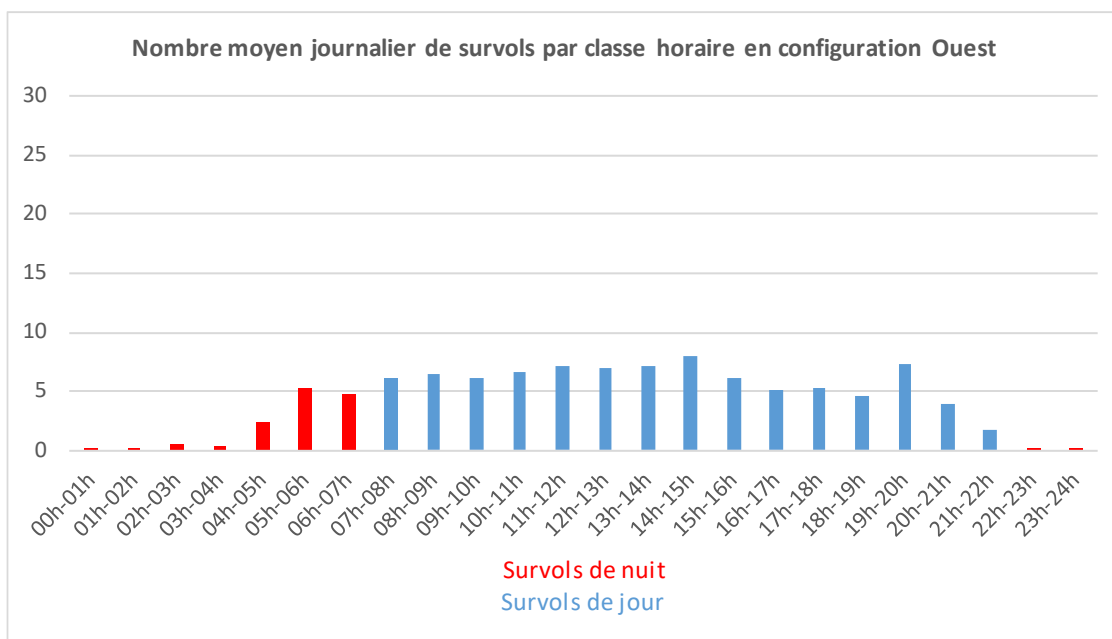
Les diagrammes ci-après identifient les survols en configuration Ouest au cours des mois de Août 2023, Août 2024 et Août 2025.

A. REPARTITION TEMPORELLE DES SURVOLS

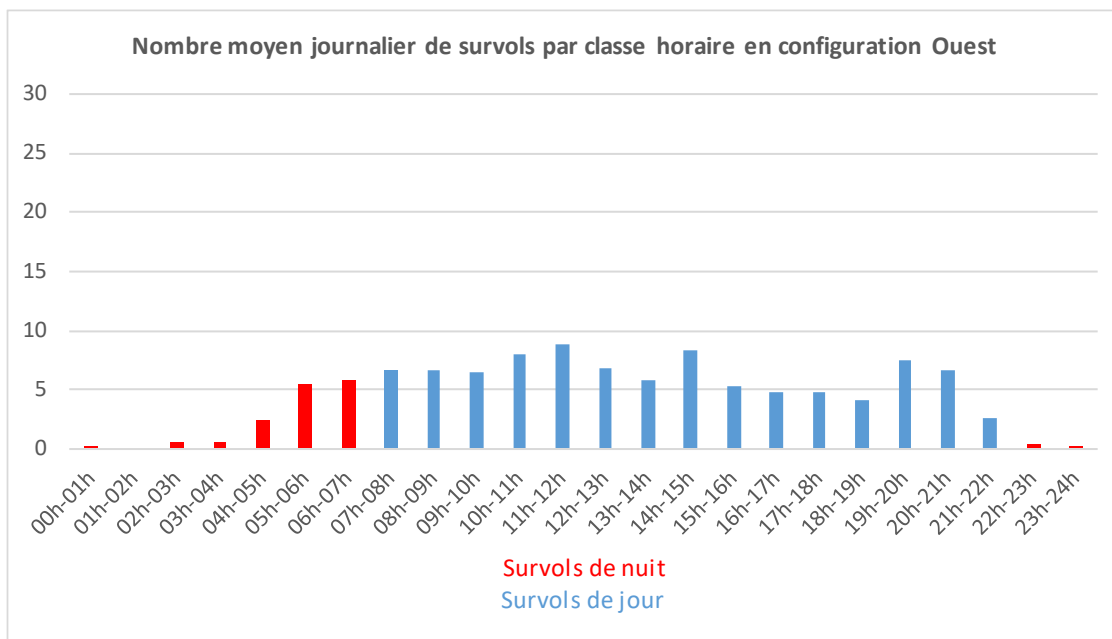
1. AOÛT 2023



2. AOÛT 2024

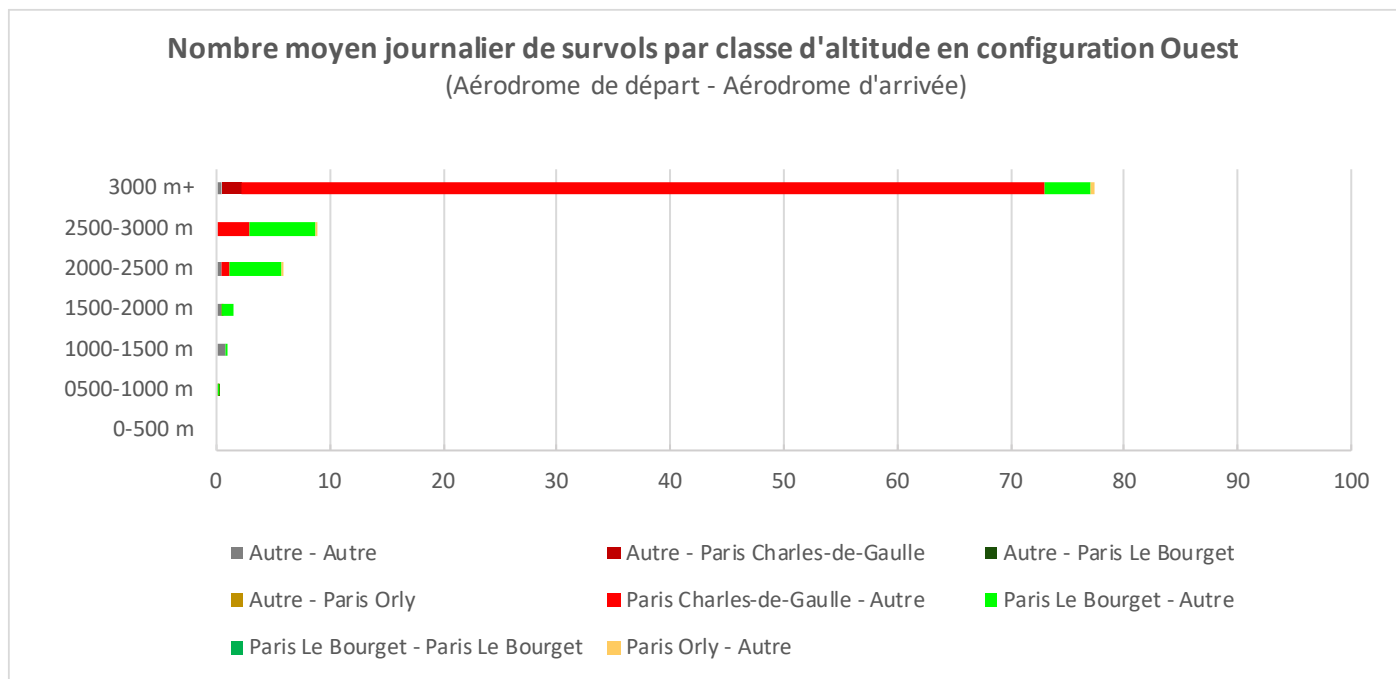


3. AOÛT 2025



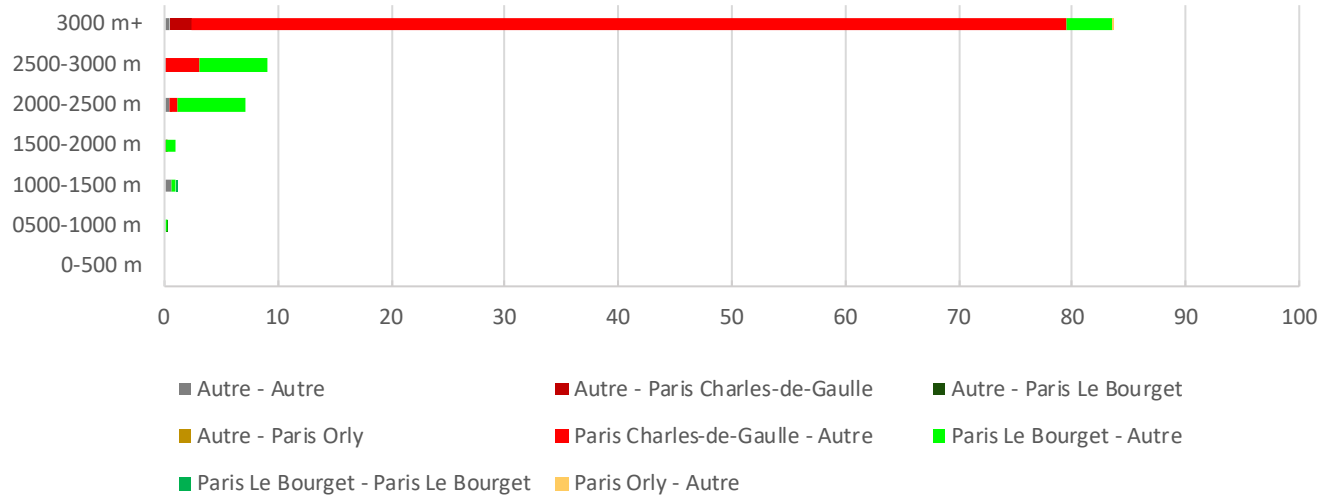
B. REPARTITION SPATIALE DES SURVOLS

1. AOÛT 2023



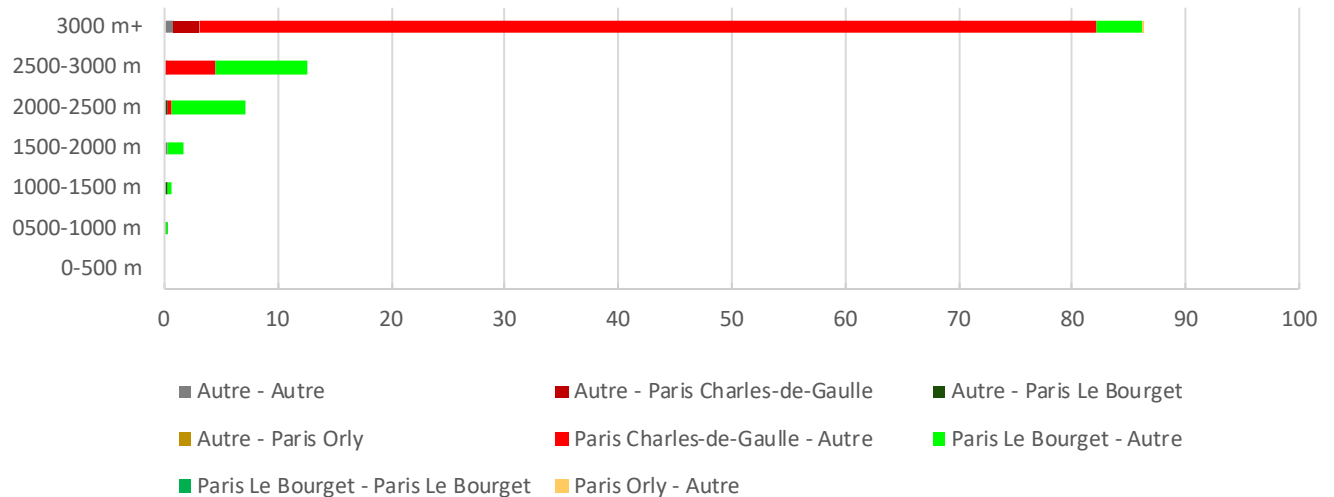
2. AOÛT 2024

Nombre moyen journalier de survols par classe d'altitude en configuration Ouest
(Aérodrome de départ - Aérodrome d'arrivée)



3. AOÛT 2025

Nombre moyen journalier de survols par classe d'altitude en configuration Ouest
(Aérodrome de départ - Aérodrome d'arrivée)



C. OBSERVATIONS

En configuration Ouest, les graphiques montrent que le trafic aérien au-dessus de la commune de Rueil-Malmaison en août 2025 est essentiellement lié à :

- Des survols au départ de l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle traversant la commune du Nord au Sud,
- Des survols au départ de l'aéroport de Paris-Le Bourget suivant le même axe Nord au Sud.

Le nombre moyen de survols en configuration Ouest s'établit à 94 en août 2023, 101 en août 2024 et 108 en août 2025, ce qui met en évidence une légère augmentation du trafic au fil des années.

Concernant la répartition temporelle des survols, aucune variation notable n'est constatée sur la période étudiée. Le nombre de survols par heure reste inférieur à dix, traduisant un trafic modéré et stable au cours de la journée.

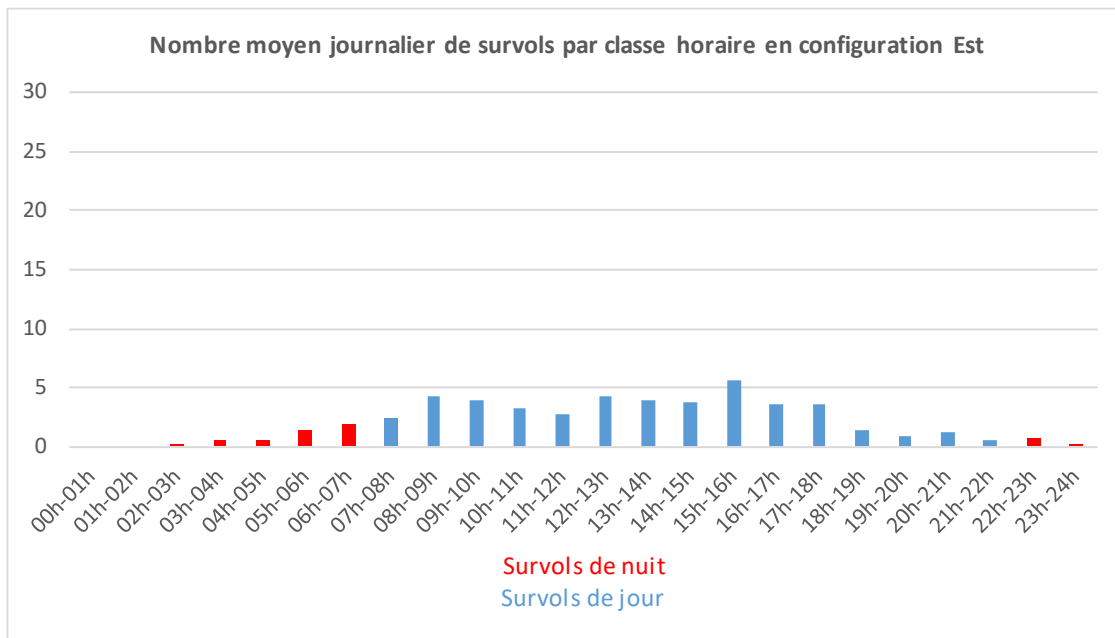
Enfin, s'agissant de la répartition spatiale, les survols se situent majoritairement au-delà de 3000 mètres d'altitude. Aucune évolution significative n'est constatée au cours des années : les trajectoires observées se répartissent sur une plage d'altitudes comprise entre 500 et 3000 mètres.

III. CONFIGURATION FACE A L'EST

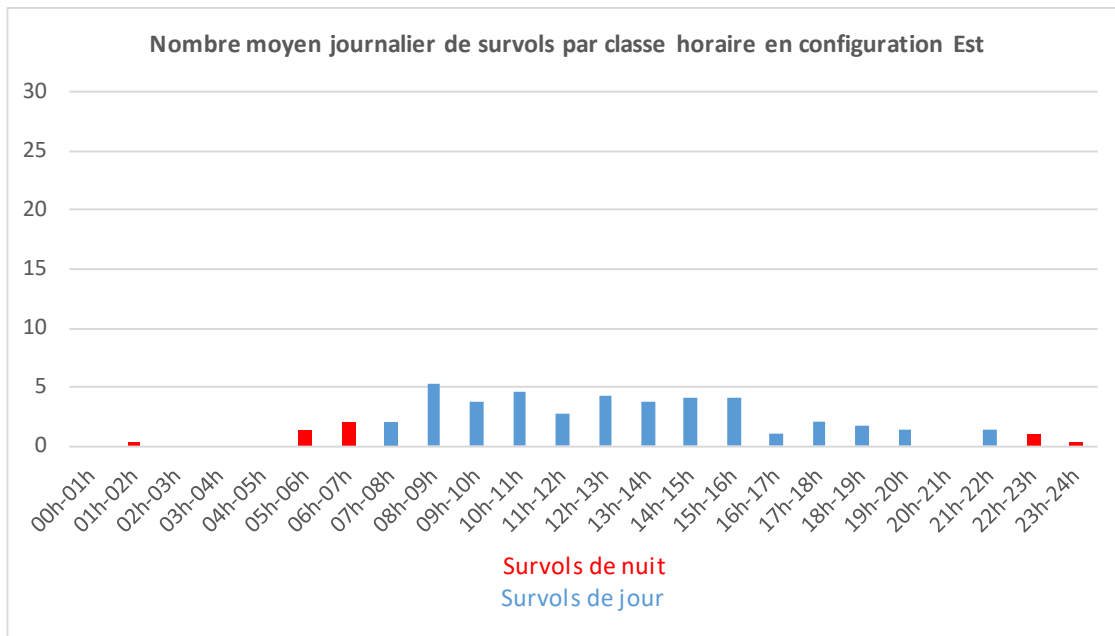
Les diagrammes ci-après identifient les survols en configuration Est au cours des mois d'Août 2023, Août 2024 et Août 2025.

A. REPARTITION TEMPORELLE DES SURVOLS

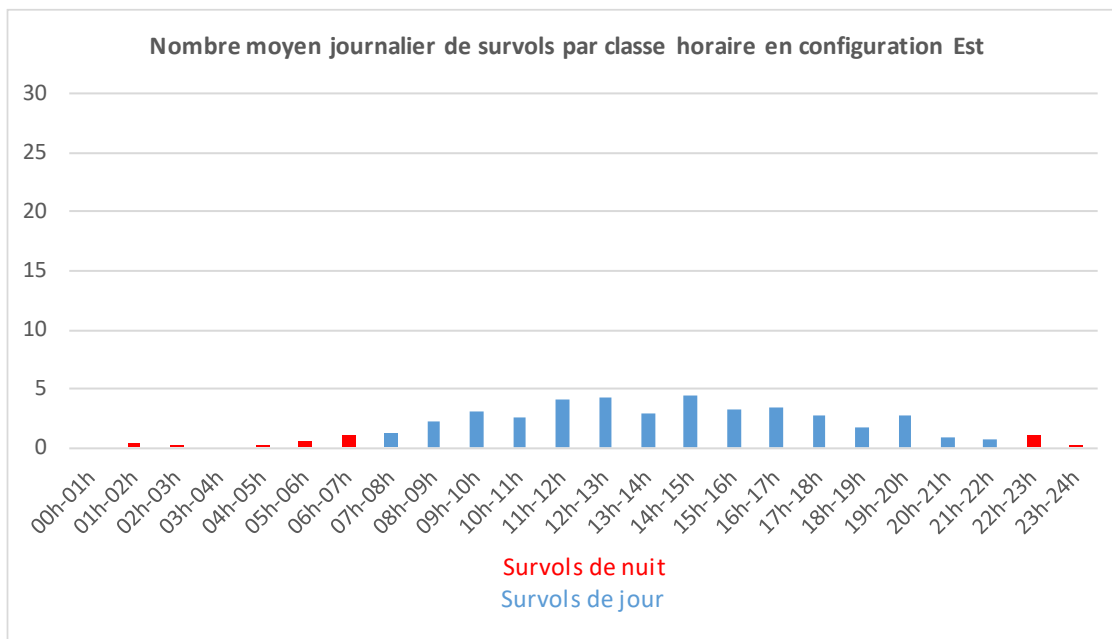
1. AOÛT 2023



2. AOÛT 2024

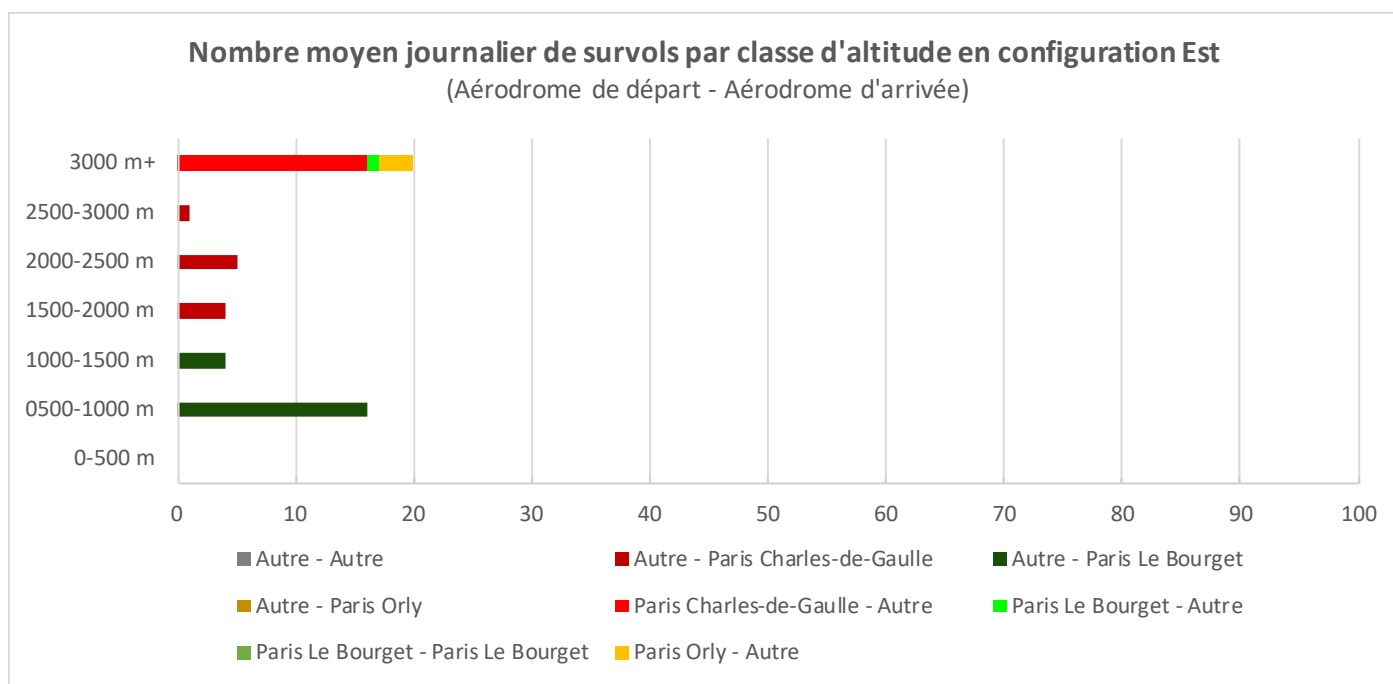


3. AOÛT 2025

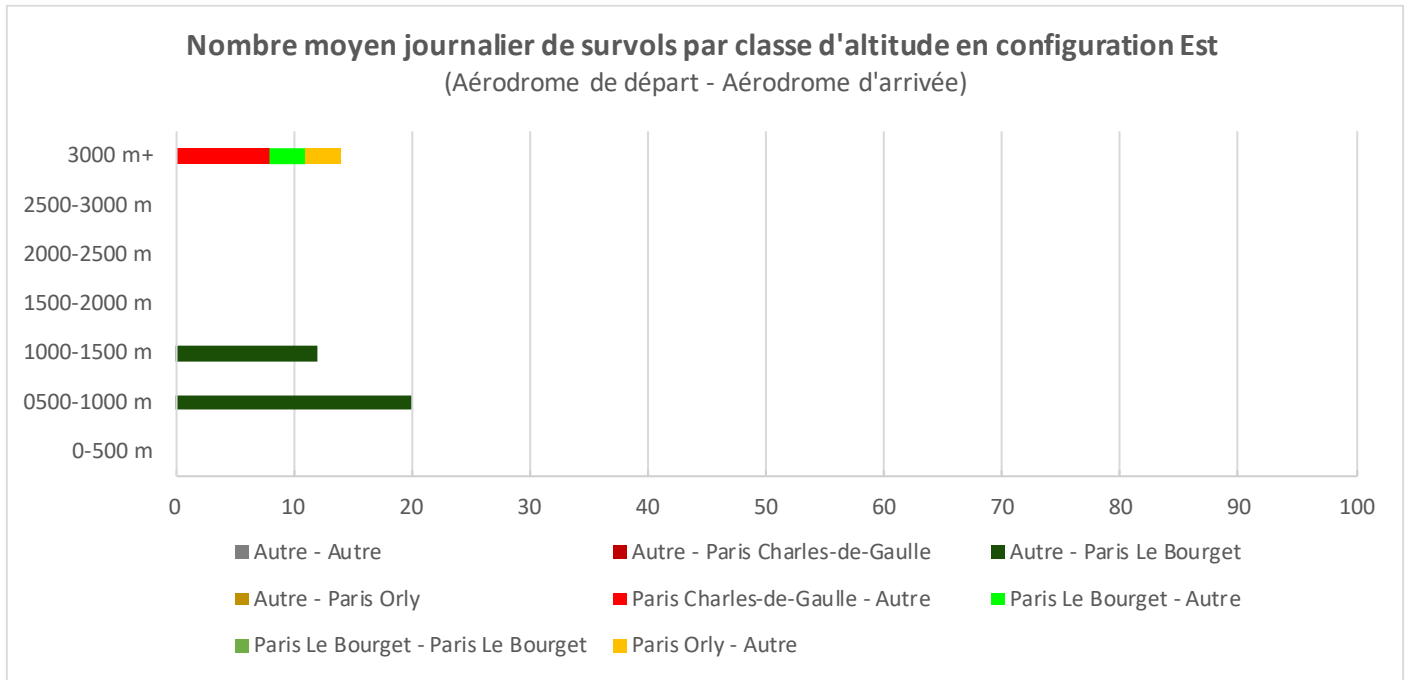


B. REPARTITION SPATIALE DES SURVOLS

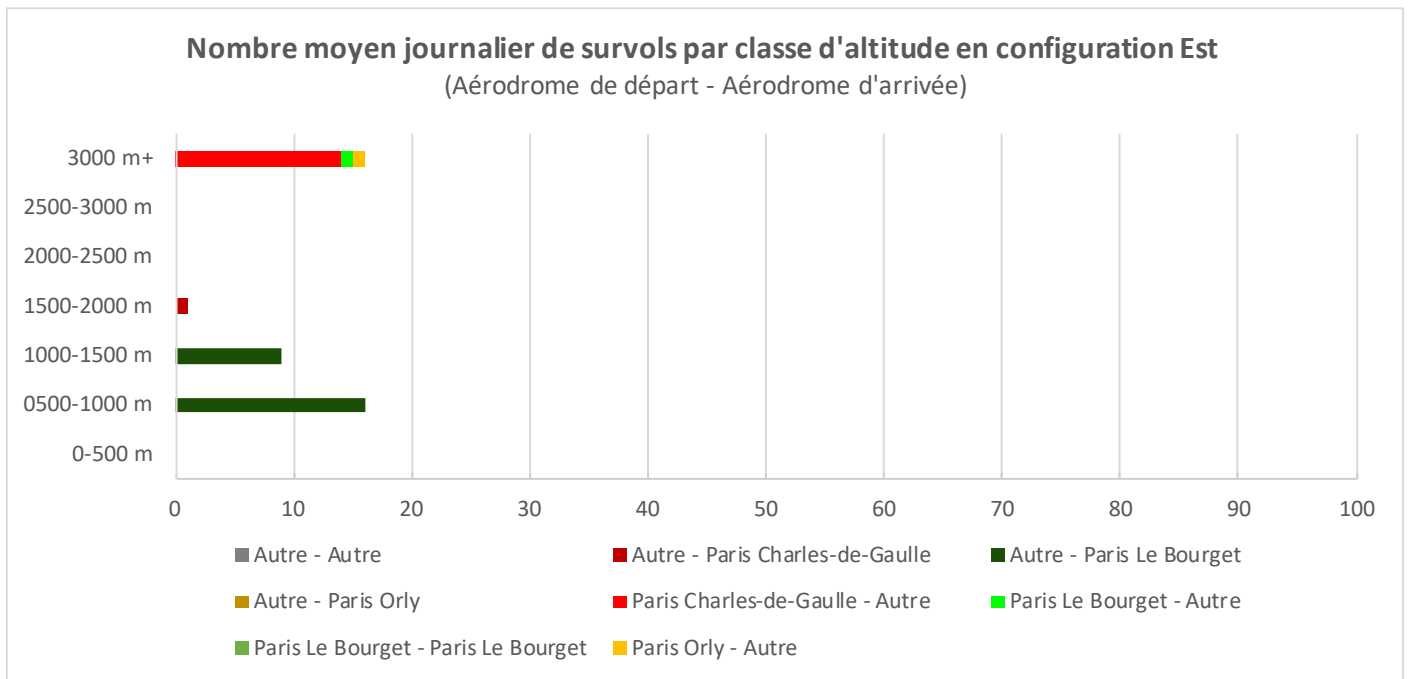
1. AOÛT 2023



2. AOÛT 2024



3. AOÛT 2025



C. OBSERVATIONS

En configuration Est, les données indiquent que le trafic aérien au-dessus de la commune de Rueil-Malmaison en août 2025 est essentiellement lié à :

- Des survols à l'arrivée de l'aéroport de Paris-Le Bourget, concentrés à l'extrême Nord de la commune,
- Quelques survols au départ de l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle, traversant le territoire du Nord-Ouest vers le Nord-Est.

Le nombre moyen de survols journaliers en configuration Est s'élève à 49 en août 2023, 46 en août 2024 et 43 en août 2025. Ces valeurs ne permettent en évidence aucune tendance significative à la hausse ou à la baisse du trafic aérien sur la période étudiée.

Concernant la répartition temporelle des survols au cours de la journée, ceux-ci sont relativement homogène, avec une diminution marquée pendant la nuit, phénomène observé de manière constante sur l'ensemble de la période.

Enfin, s'agissant de la répartition spatiale, les données d'août 2025 montrent une légère diminution des survols dans la plage d'altitude comprise entre 500 et 1000 mètres. Par ailleurs, en août 2024 et août 2025, aucun survol à l'arrivée de l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle n'a été observé entre 1500 et 3000 mètres d'altitude.

IV. CONCLUSION

L'analyse comparative des survols de la commune fait ressortir les éléments suivants :

- En configuration face à l'Ouest, entre août 2023 et août 2025, le nombre moyen de survols journaliers au-dessus de Rueil-Malmaison demeure globalement stable, avec une très légère tendance à la hausse. L'analyse spatiale et temporelle confirme une prédominance de survols effectués au-delà de 3000 mètres d'altitude, avec moins de fix passages par heure, sans évolution notable au fil des années.
- En configuration face à l'Est, le trafic aérien présente également une stabilité globale sur la période étudiée. Les altitudes moyennes évoluent légèrement entre août 2023 et les mois d'août 2024 et août 2025 : en effet, comparativement à août 2023, ces deux périodes ne présentent plus de survols à l'arrivée de l'aéroport Paris-Charles-de-Gaulle entre 1500 et 3000 mètres d'altitude. Par ailleurs, une légère diminution des survols à basse altitudes (500 à 1000 mètres) est observée. La répartition horaire des survols reste homogène sur l'ensemble de la journée et similaire pour les trois années étudiées.

En conclusion, la comparaison des données entre août 2023 et août 2025 met en évidence une très légère augmentation du trafic en configuration Ouest au-dessus de la commune de Rueil-Malmaison, ainsi que des évolutions mineures dans la répartition spatiale des survols en configuration Est.

V. POUR EN SAVOIR PLUS

Les avions atterrissent et décollent face au vent : de fait, les facteurs météorologiques ont une influence sur la situation de survol de votre commune. La section « Configurations » de cette page : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/trafic-aerien-en-ile-france> permet d'observer la répartition du trafic pour les aéroports franciliens.

En région parisienne (et limitrophes), deux outils vous permettent de visualiser la situation sonore relatives aux survols d'aéronefs :

- La plateforme SURVOL (<https://survol.bruitparif.fr>), référence les mesures de bruit aéronautique réalisées par BruitParif. Vous pouvez y consulter les rapports de campagnes de mesures réalisées aux abords de votre commune, ainsi que les mesures en temps réelles des stations de mesures fixes ;
- L'outil Vitrail (<https://vitrail.entrevoisins.org/vitrail/>) qui vous permet de visualiser en temps décalé les aéronefs survolant la région Parisienne, et les mesures de bruit associées réalisées par les capteurs de mesures du gestionnaire d'aéroports.

L'échelle acoustique disponible sur notre site internet (<https://www.acnusa.fr/fr/le-bruit-et-la-cartographie/le-bruit-et-sa-mesure/echelle-du-bruit/13>) pourra vous aider à appréhender les niveaux de bruit mesurés.

Enfin, des mesures de restrictions s'appliquent aux aéroports. Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter les arrêtés relatifs aux restrictions d'exploitation sur le site de l'ACNUSA (<https://www.acnusa.fr/fr/textes-juridiques/les-textes-juridiques/aeroports/12>).

Le non-respect de ces restrictions est passible de sanctions (amendes administratives) prononcées par l'ACNUSA.