

ETUDE TECHNIQUE

ANALYSE COMPARATIVE DES SURVOLS DE LA
COMMUNE DE SAINT-CLOUD (92)

Octobre - 2025

SOMMAIRE

I.	Carte de situation des survols et récapitulatif de l'échantillonnage	2
II.	Configuration Face à l'Ouest.....	6
A.	Répartition temporelle des survols	6
B.	Répartition spatiale des survols	7
C.	Observations	9
III.	Configuration face à l'est.....	10
A.	Répartition temporelle des survols	10
B.	Répartition spatiale des survols	11
C.	Observations	13
IV.	Conclusion	14
V.	Pour en savoir plus	15

CONTEXTE

Le pôle technique de l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires (ACNUSA) a réalisé une analyse comparative des trajectoires des aéronefs au-dessus de la commune de Saint-Cloud située dans le Centre-Est du département des Hauts-de-Seine. Cette analyse concerne les périodes des mois de juillet 2023, 2024 et 2025. Les données sont issues du système de traitement radar de la région Île-de-France¹. L'analyse objective les survols d'un endroit et d'un moment donné, offre une comparaison de périodes similaires, et permet ainsi de pouvoir apprécier l'évolution des conditions de survols d'un territoire.

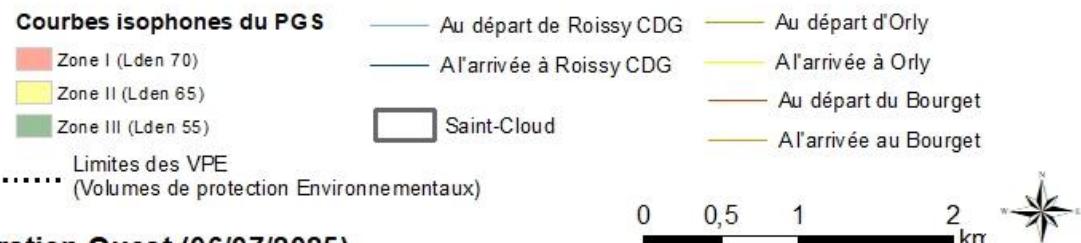
Les avions décollant et atterrissant face au vent, l'orientation de ce dernier a un impact sur les survols de la commune. De fait, dans chaque cas, les configurations face à l'Ouest et face à l'Est ont été étudiées à partir de plusieurs diagrammes créés par extractions statistiques : le nombre de survols journaliers, le nombre moyen de survols par configuration, les aéroports de destination et de départ par configuration, la répartition horaire des survols par configuration et enfin la répartition en altitude par configuration.

Une carte de situation est jointe à l'étude pour la représentation des trajectoires selon le type de mouvement (départ, arrivée) et le(s) aéroport(s) concerné(s).

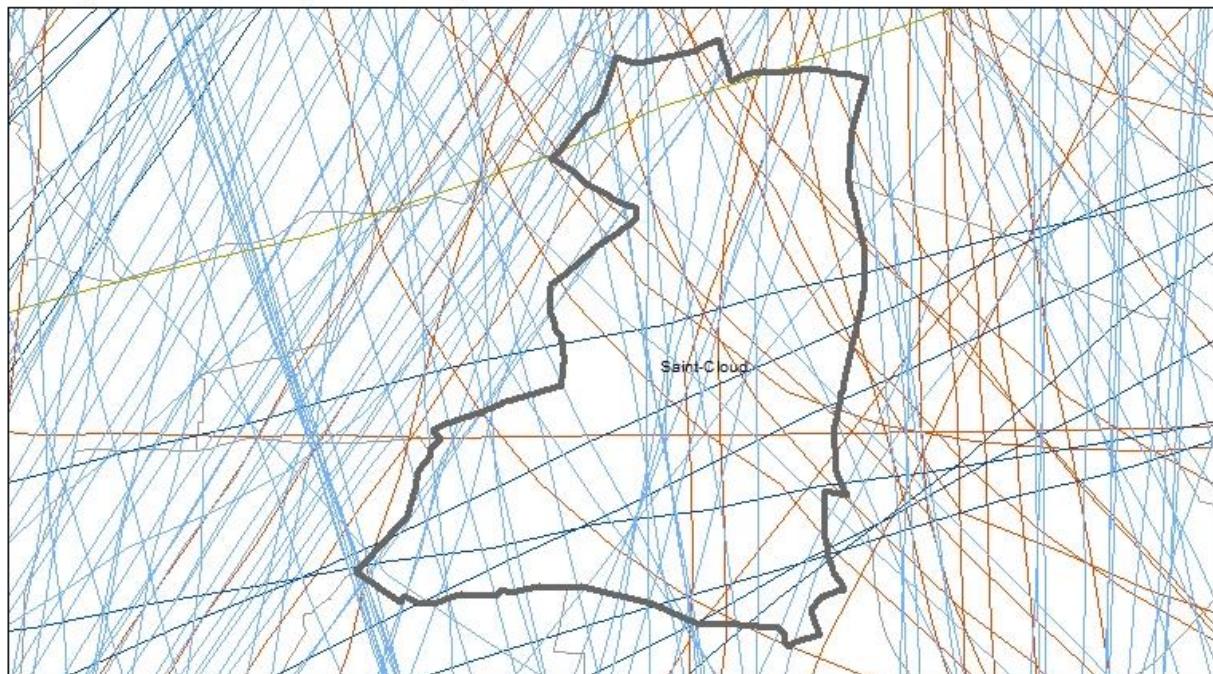
L'échantillonnage exclut les jours orageux non représentatifs de la situation moyenne de survol. Les statistiques fournies concernent uniquement l'emprise de la commune, les moyennes d'altitudes de survol sont données en mètres (m) par rapport au niveau de la mer. Elles ont été calculées sur l'ensemble de la surface et constituent à ce titre une estimation de l'altitude réelle de l'avion (les altitudes évoluant entre l'entrée et la sortie de l'aéronef de la zone d'étude). Les horaires sont donnés en heure locale.

I. CARTE DE SITUATION DES SURVOLS ET RECAPITULATIF DE L'ECHANTILLONNAGE

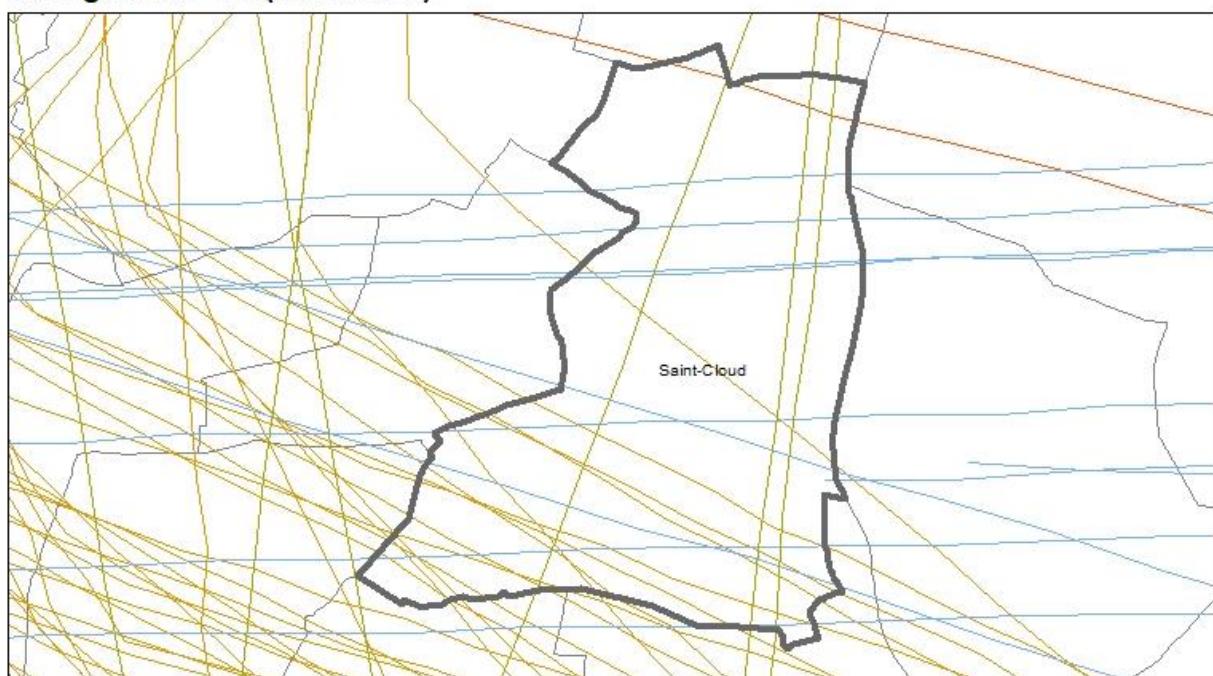
Survols de la zone d'étude (journée type)



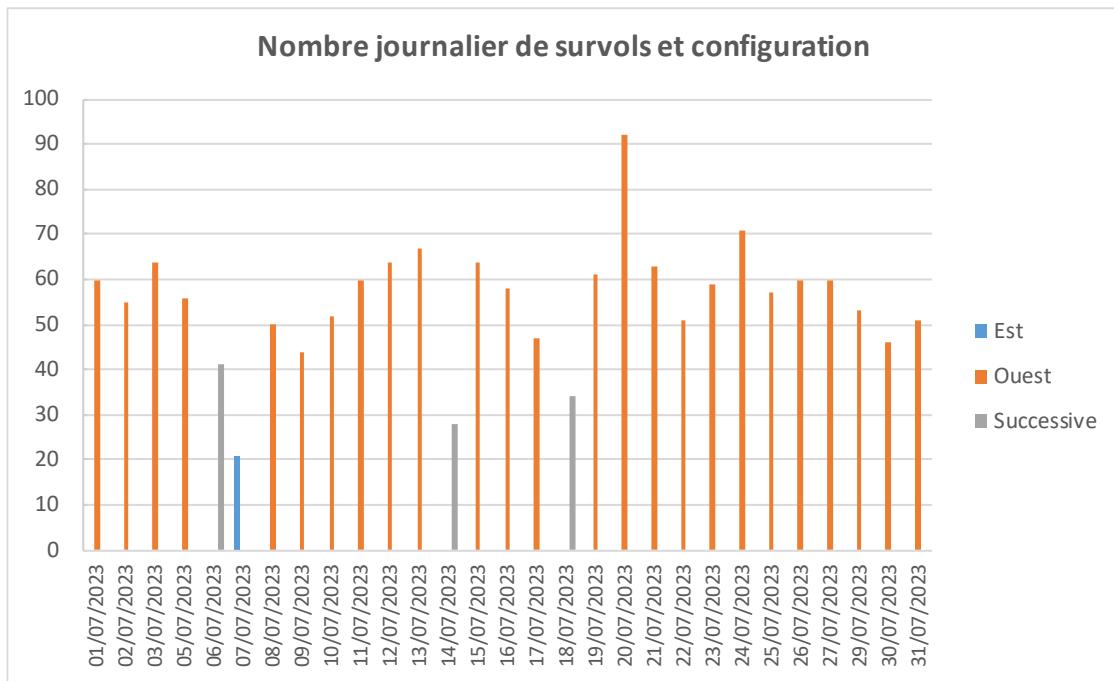
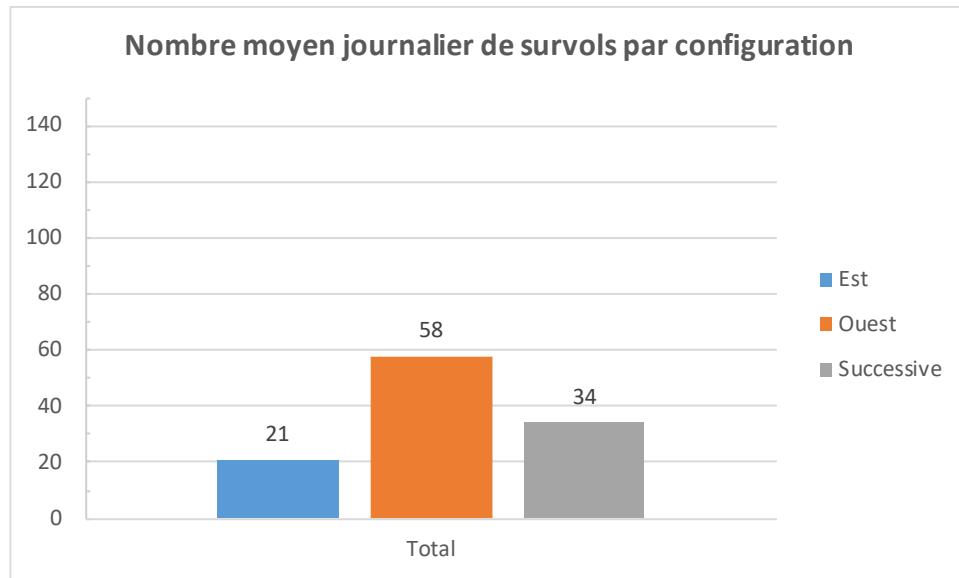
Configuration Ouest (06/07/2025)



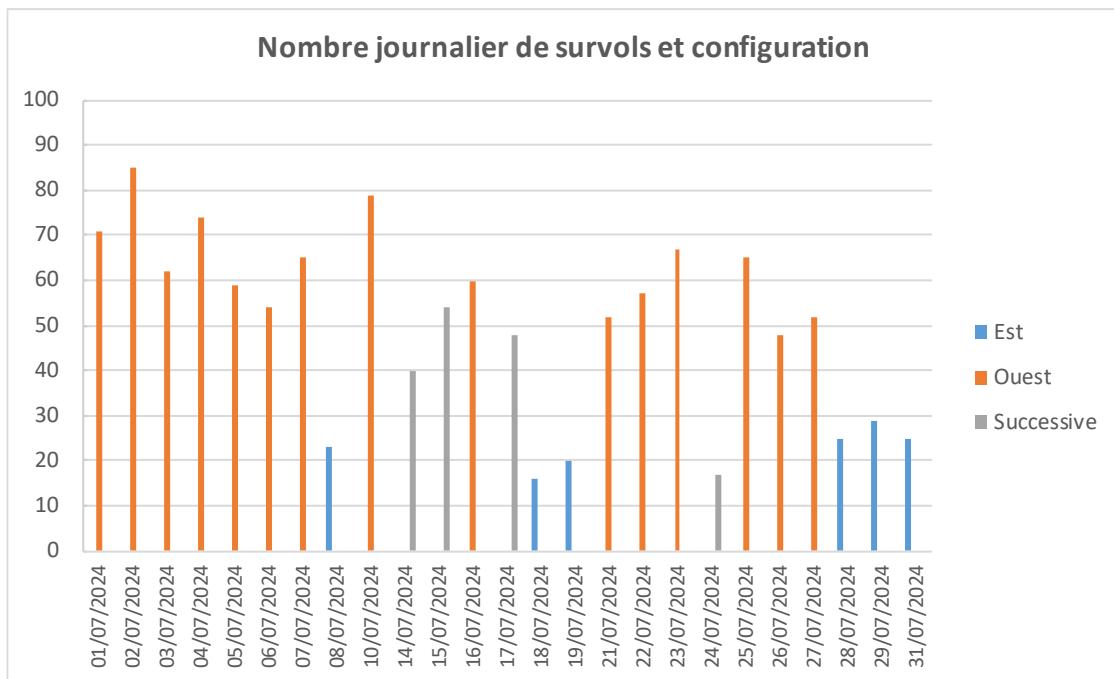
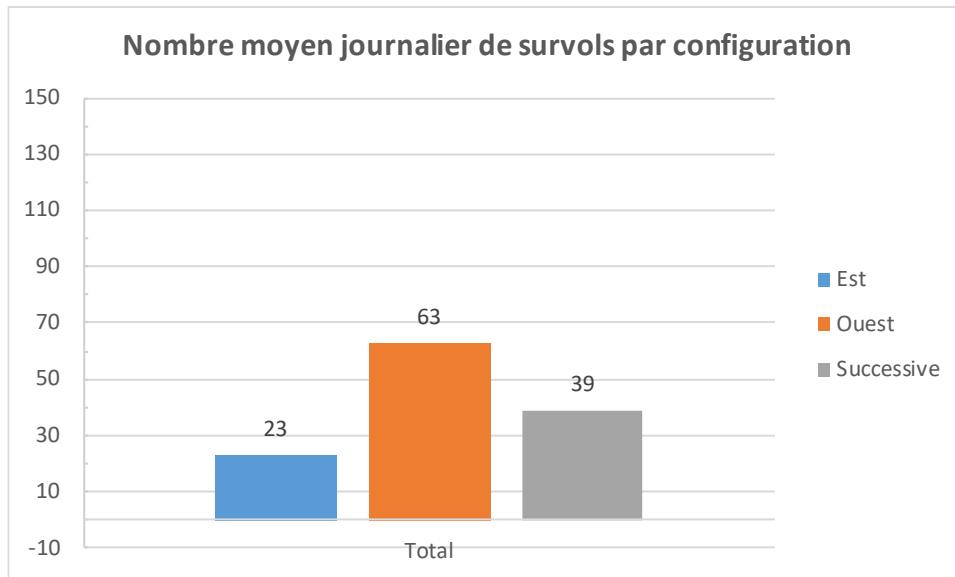
Configuration Est (11/07/2025)



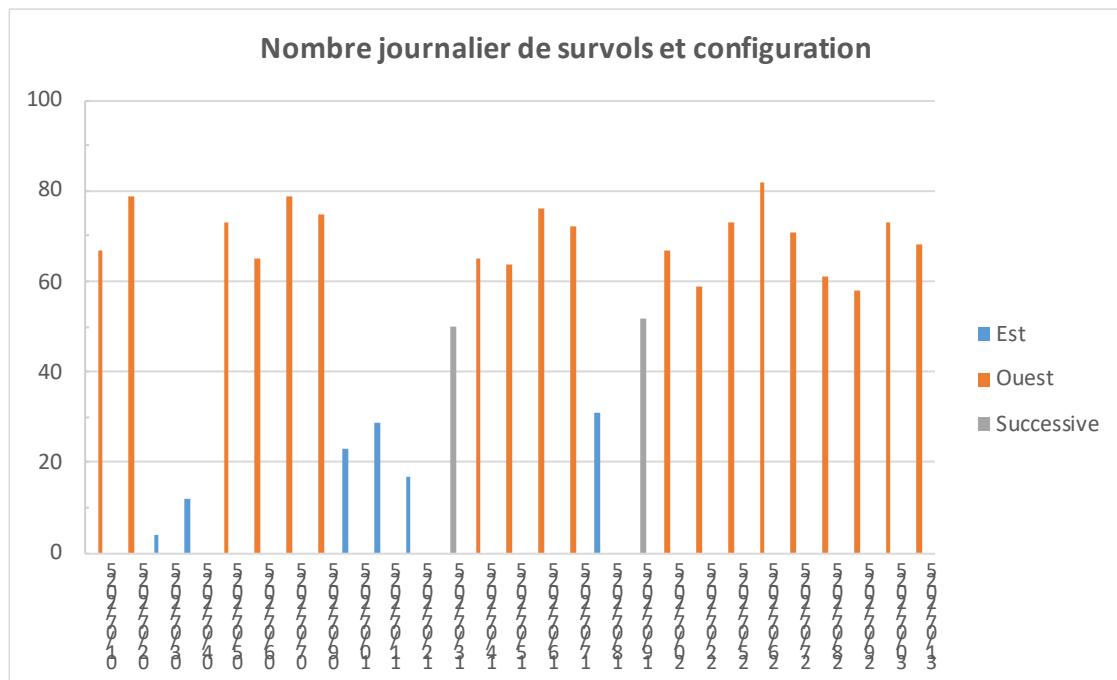
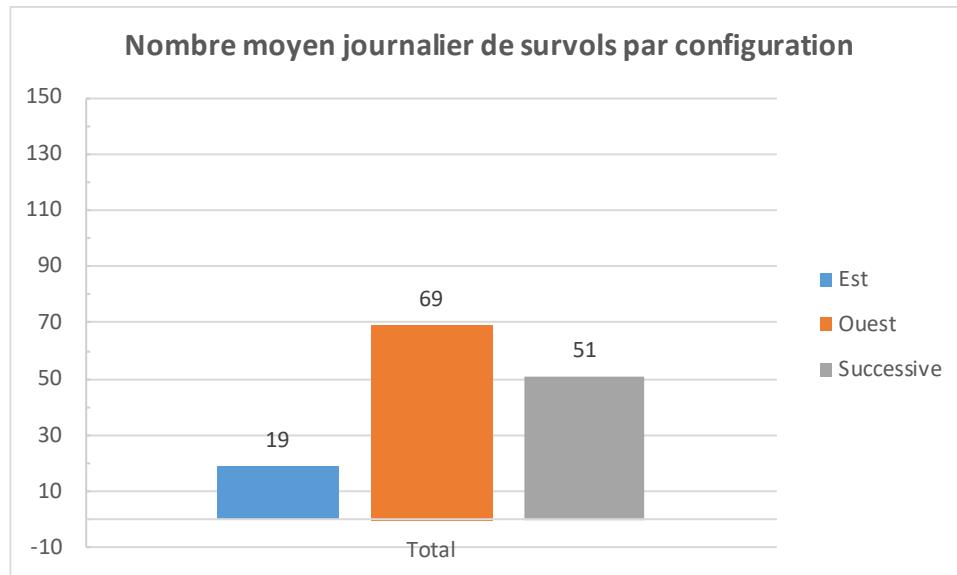
1. JUILLET 2023



Le champ « Successive » renvoi à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.



Le champ « Successive » renvoi à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.



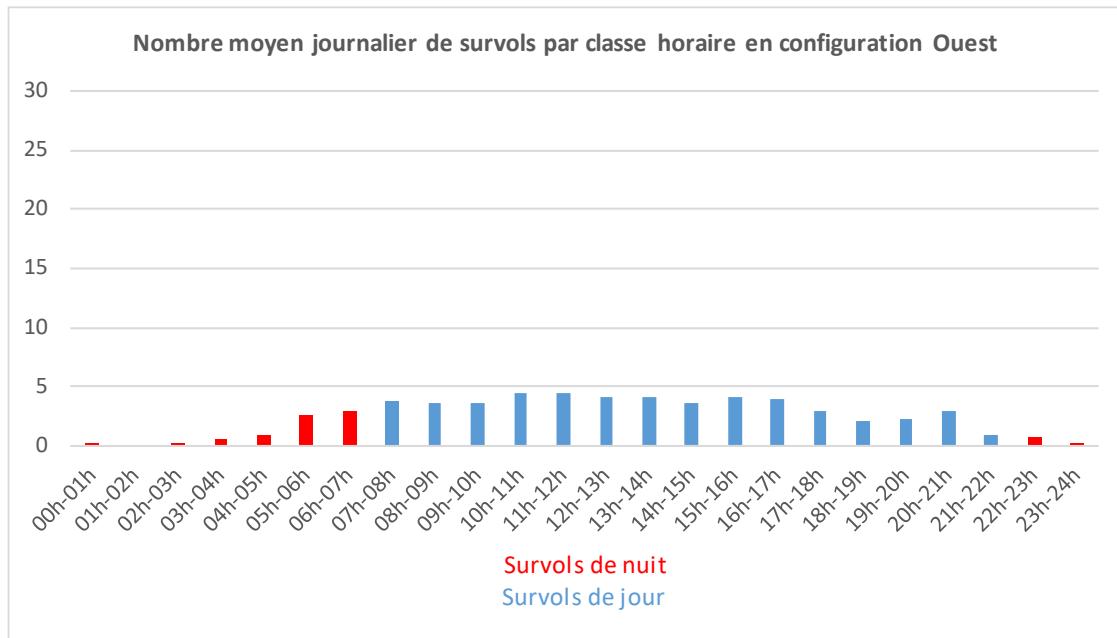
Le champ « Successive » renvoi à la moyenne du nombre de survols des jours où moins de 80% des survols se sont effectués en configuration Ouest ou en configuration Est.

II. CONFIGURATION FACE A L'OUEST

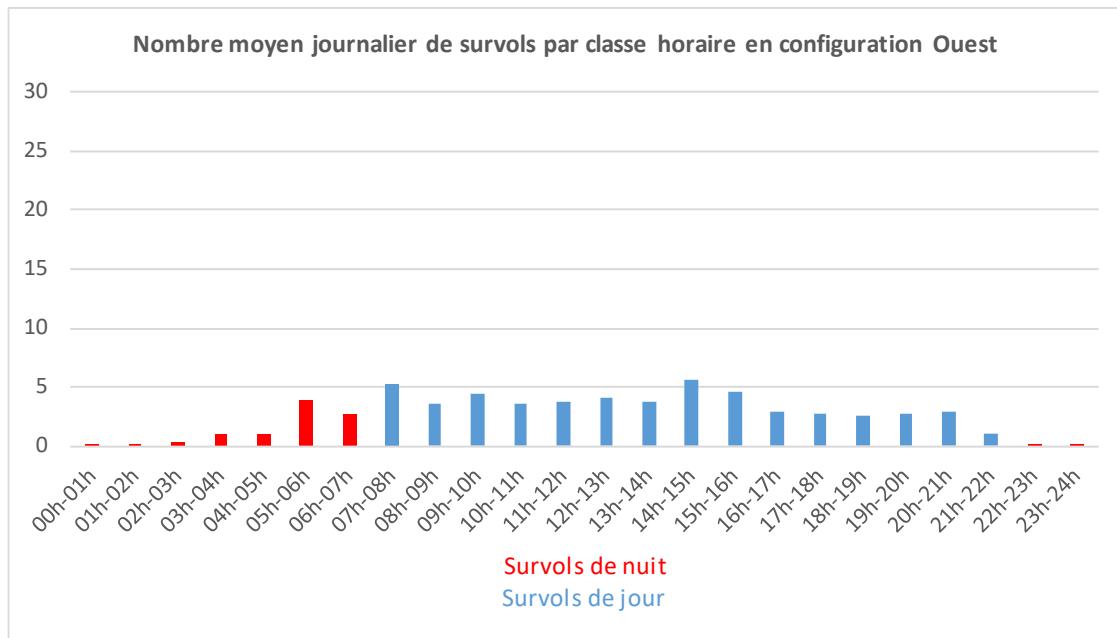
Les diagrammes ci-après identifient les survols en configuration Ouest au cours des mois de juillet 2023, 2024 et 2025.

A. REPARTITION TEMPORELLE DES SURVOLS

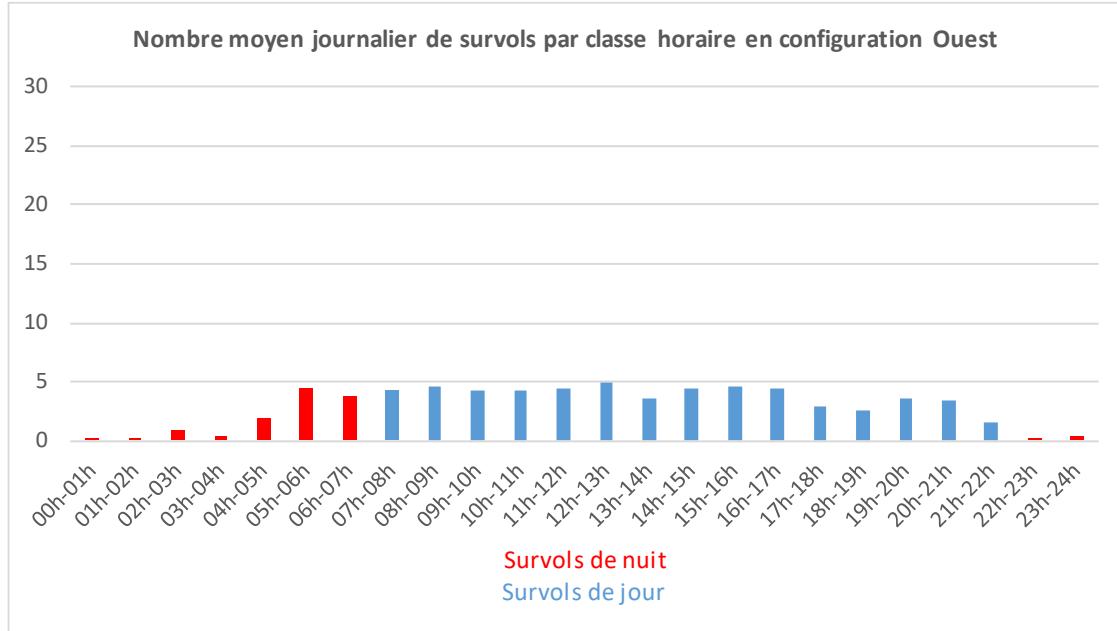
1. JUILLET 2023



2. JUILLET 2024

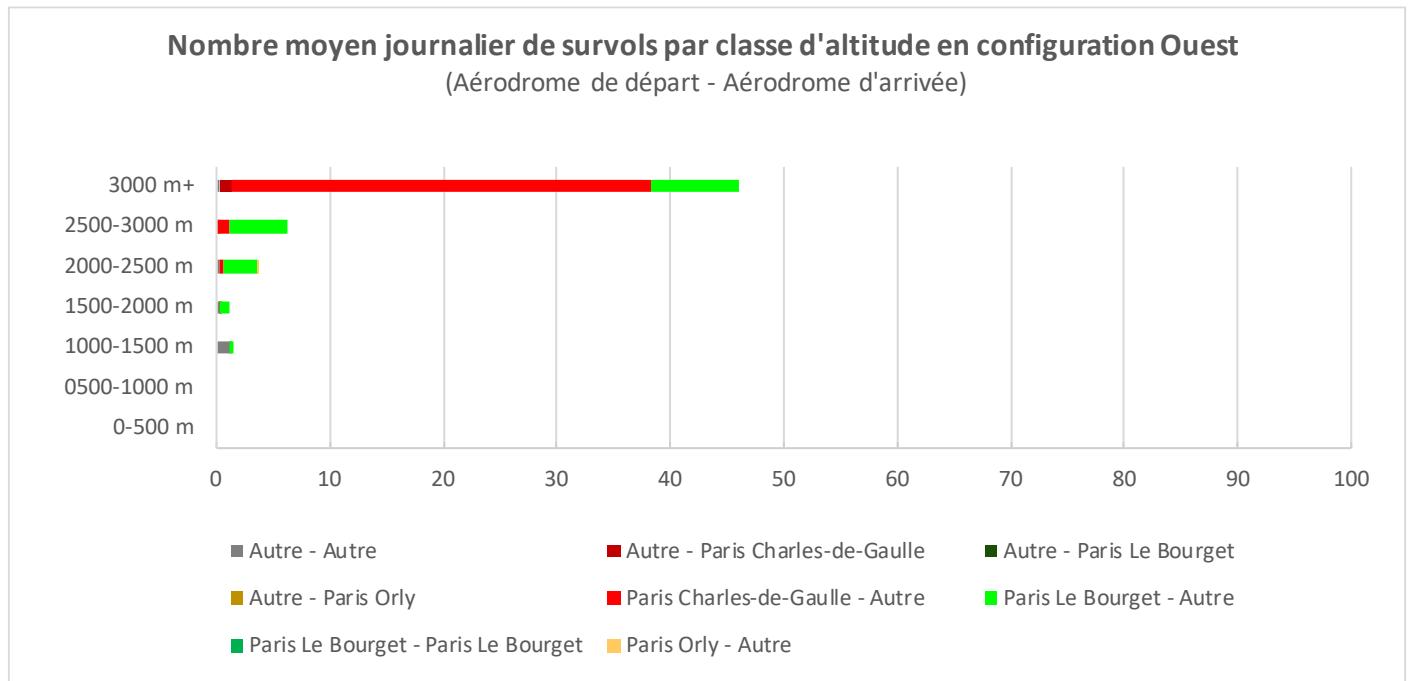


3. JUILLET 2025



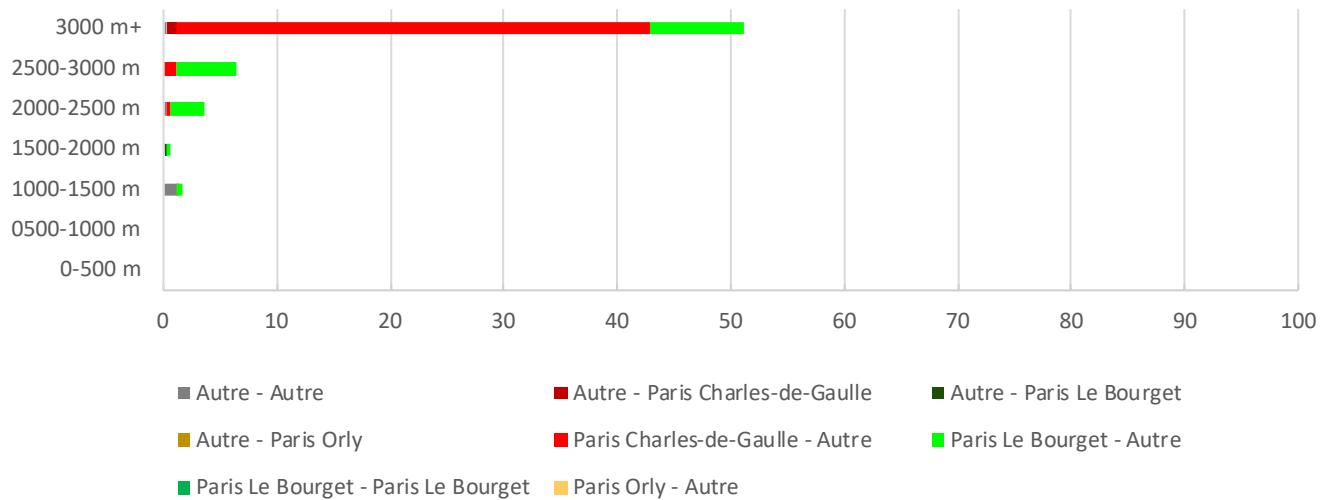
B. REPARTITION SPATIALE DES SURVOLS

1. JUILLET 2023



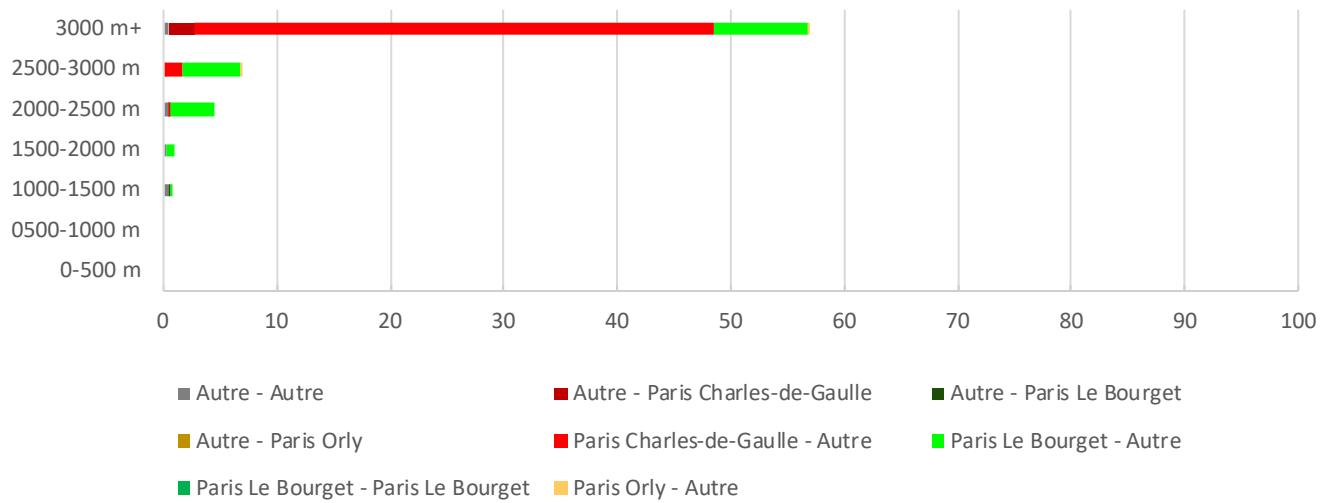
2. JUILLET 2024

Nombre moyen journalier de survols par classe d'altitude en configuration Ouest (Aérodrome de départ - Aérodrome d'arrivée)



3. JUILLET 2025

Nombre moyen journalier de survols par classe d'altitude en configuration Ouest (Aérodrome de départ - Aérodrome d'arrivée)



C. OBSERVATIONS

En configuration Ouest, les graphiques montrent que le trafic aérien au-dessus de la commune de Saint-Cloud en juillet 2025 est essentiellement lié à :

- Des survols au départ de l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle traversant la commune du Nord au Sud,
- Des survols au départ de l'aéroport de Paris-Le Bourget suivant le même axe Nord au Sud.

Le nombre moyen de survols en configuration Ouest s'établit à 58 en juillet 2023, 63 en juillet 2024 et 69 en juillet 2025, ce qui révèle une très légère hausse au fur et à mesure des années mais rien de significatif.

Concernant la répartition temporelle des survols, aucune variation notable n'est constatée au cours des périodes étudiées. Le nombre de survols reste inférieur à cinq par heure.

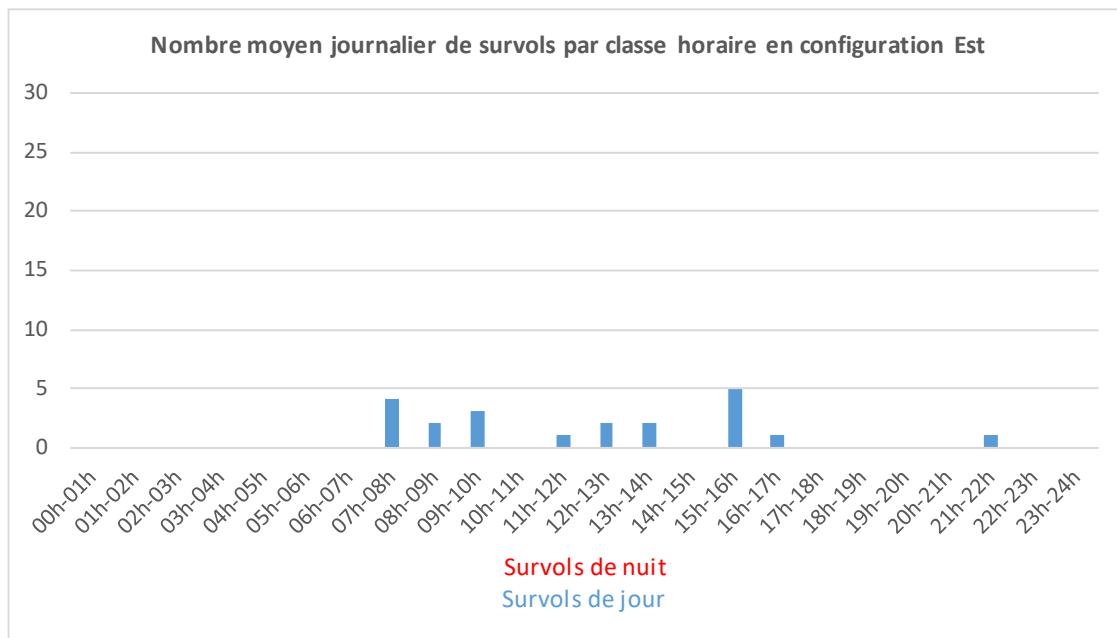
Enfin, en ce qui concerne la répartition spatiale, les vols se situent majoritairement au-delà de 3000 mètres d'altitude. Une très légère hausse de ces survols est observée durant la période étudiée.

III. CONFIGURATION FACE A L'EST

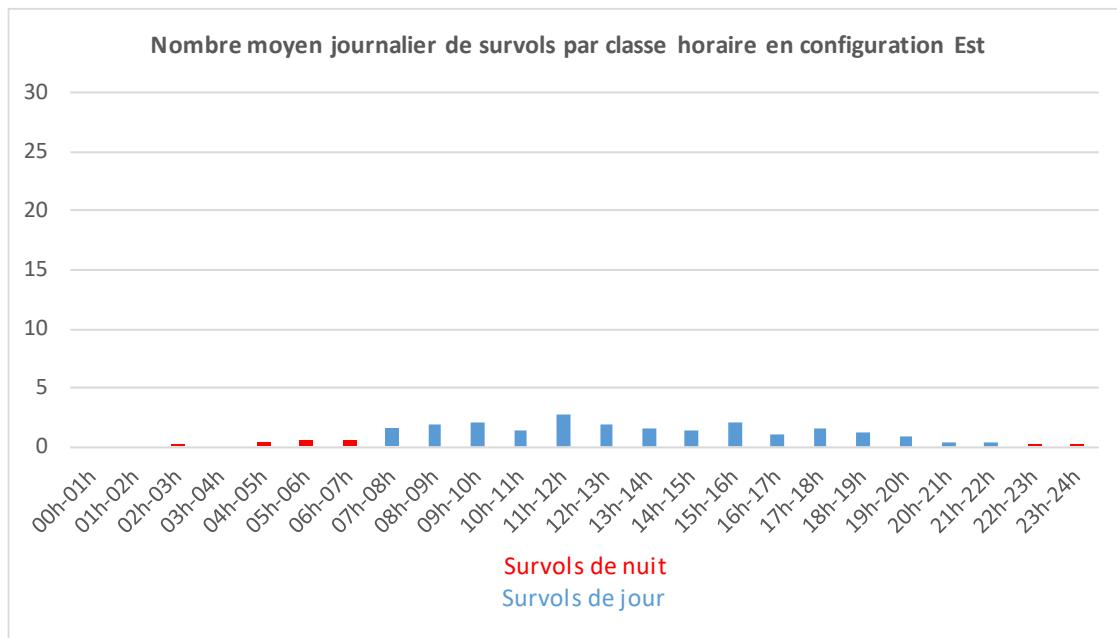
Les diagrammes ci-après identifient les survols en configuration Est au cours des mois de juillet 2023, 2024 et 2025.

A. REPARTITION TEMPORELLE DES SURVOLS

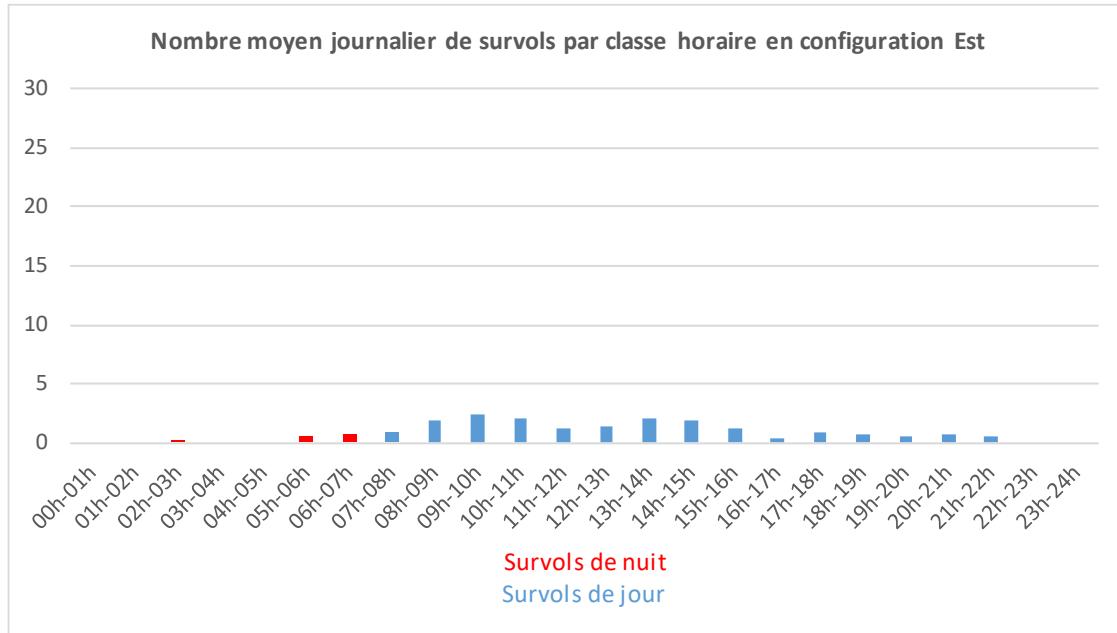
1. JUILLET 2023



2. JUILLET 2024

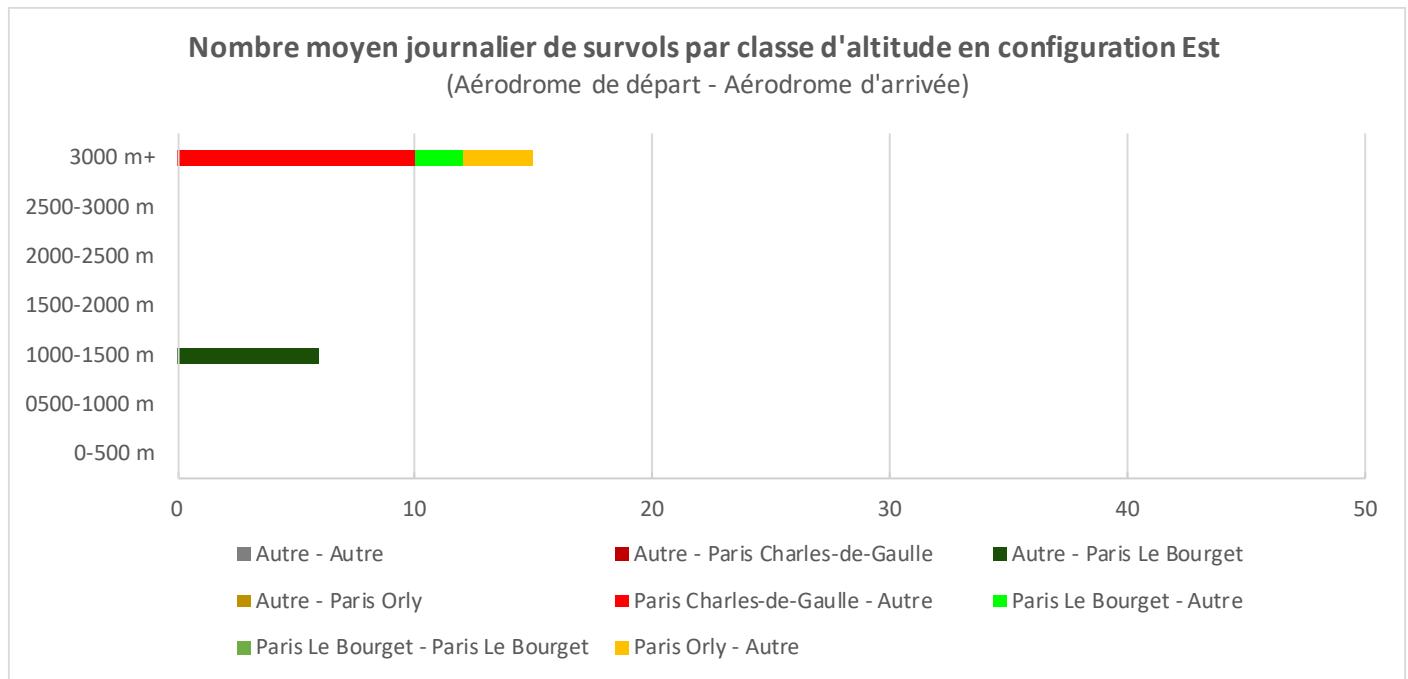


3. JUILLET 2025



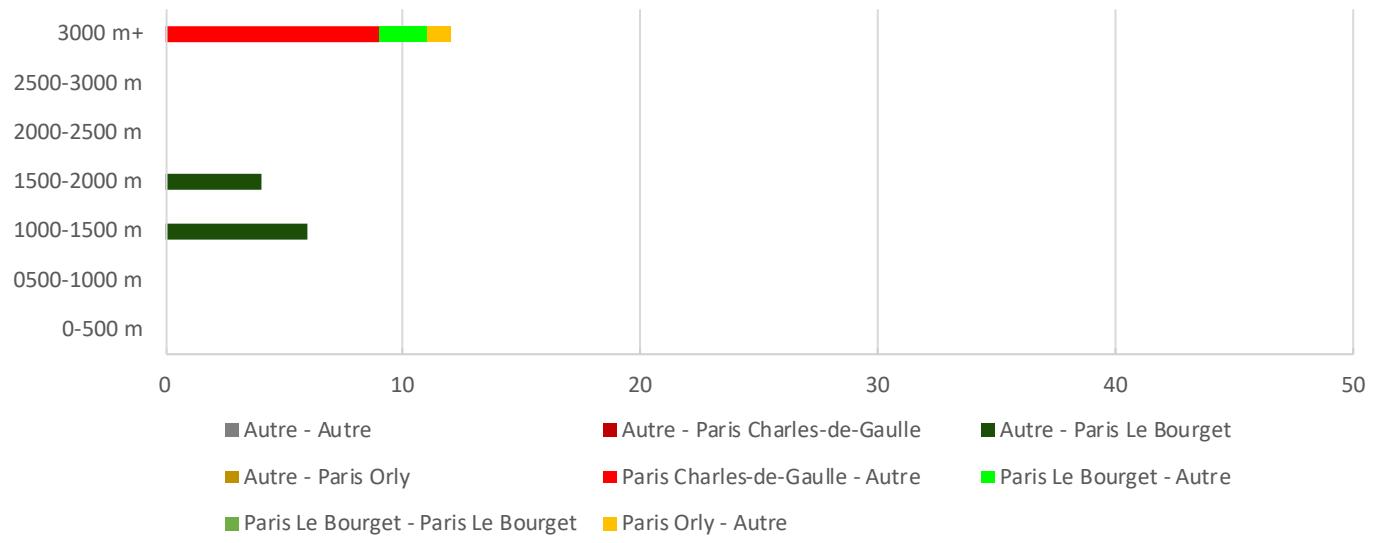
B. REPARTITION SPATIALE DES SURVOLS

1. JUILLET 2023



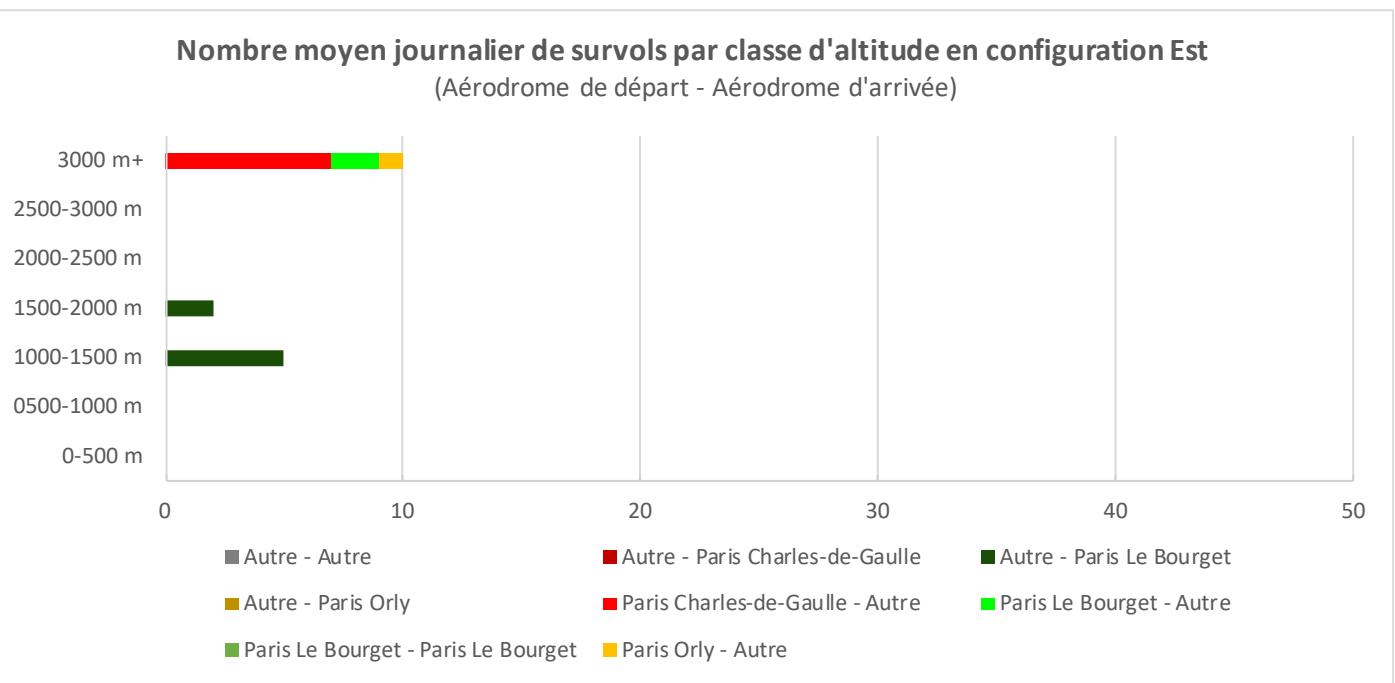
2. JUILLET 2024

Nombre moyen journalier de survols par classe d'altitude en configuration Est (Aérodrome de départ - Aérodrome d'arrivée)



3. JUILLET 2025

Nombre moyen journalier de survols par classe d'altitude en configuration Est (Aérodrome de départ - Aérodrome d'arrivée)



C. OBSERVATIONS

En configuration Est, les graphiques montrent que le trafic aérien au-dessus de la commune de Saint-Cloud en juillet 2025 est essentiellement lié à :

- Des survols à l'arrivée de l'aéroport de Paris-Le Bourget, localisés à l'extrême Sud-Ouest de la commune,
- Quelques survols au départ de l'aéroport de Paris-Orly, traversant la commune du Nord au Sud.

Le nombre moyen de survols journaliers en configuration Est s'élève à 21 en juillet 2023, 23 en juillet 2024 et 19 en juillet 2025, ce qui ne révèle aucune tendance significative à la hausse ou à la baisse du trafic sur la période.

Concernant la répartition des survols sur une journée, en juillet 2023, les survols étaient répartis sur quelques plages horaires précises (entre 7h et 10h ou entre 15h et 17h) et il n'y avait aucun vol de nuit. En juillet 2024 et juillet 2025, les survols sont répartis sur l'ensemble des plages horaires, y compris la nuit.

Enfin, en ce qui concerne la répartition spatiale, en juillet 2024 et juillet 2025, les vols se situent majoritairement à une altitude comprise entre 1000 et 2000 mètres, avec une prédominance au-dessus de 3000 mètres. Une très légère diminution de ces survols est observée en 2025.

IV. CONCLUSION

L'analyse comparative des survols de la commune fait ressortir les éléments suivants :

- En configuration face à l'Ouest, entre juillet 2023 et juillet 2025, le nombre moyen de survols journaliers au-dessus de Saint-Cloud demeure globalement stable, avec une très légère tendance à la hausse. Les altitudes moyennes observées restent constantes sur l'ensemble de la période. L'analyse spatiale et temporelle confirme une prédominance de survols effectués au-dessus de 3 000 mètres, avec moins de cinq passages par heure, sans évolution notable au fil des années.
- En configuration face à l'Est, le trafic aérien présente également une stabilité globale entre juillet 2023 et juillet 2025. Les altitudes moyennes de survols varient peu, bien que depuis juillet 2024, des vols apparaissent dans la plage d'altitude comprise entre 1 500 et 2 000 mètres, absente en 2023. Par ailleurs, la répartition horaire des survols montre qu'à partir de juillet 2024, les vols s'étendent de manière plus homogène sur l'ensemble de la journée.

La comparaison des survols entre juillet 2023 et juillet 2025 met en évidence une très légère augmentation du trafic en configuration Ouest au-dessus de la commune de Saint-Cloud ainsi qu'une homogénéisation de la répartition temporelle des survols en configuration Est.

V. POUR EN SAVOIR PLUS

Les avions atterrissent et décollent face au vent : de fait, les facteurs météorologiques ont une influence sur la situation de survol de votre commune. La section « Configurations » de cette page : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/trafic-aerien-en-ile-france> permet d'observer la répartition du trafic pour les aéroports franciliens.

En région parisienne (et limitrophes), deux outils vous permettent de visualiser la situation sonore relatives aux survols d'aéronefs :

- La plateforme SURVOL (<https://survol.bruitparif.fr>), référence les mesures de bruit aéronautique réalisées par BruitParif. Vous pouvez y consulter les rapports de campagnes de mesures réalisées aux abords de votre commune, ainsi que les mesures en temps réelles des stations de mesures fixes ;
- L'outil Vitrail (<https://vitrail.entrevoisins.org/vitrail/>) qui vous permet de visualiser en temps décalé les aéronefs survolant la région Parisienne, et les mesures de bruit associées réalisées par les capteurs de mesures du gestionnaire d'aéroports.

L'échelle acoustique disponible sur notre site internet (<https://www.acnusa.fr/fr/le-bruit-et-la-cartographie/le-bruit-et-sa-mesure/echelle-du-bruit/13>) pourra vous aider à appréhender les niveaux de bruit mesurés.

Enfin, des mesures de restrictions s'appliquent aux aéroports. Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter les arrêtés relatifs aux restrictions d'exploitation sur le site de l'ACNUSA (<https://www.acnusa.fr/fr/textes-juridiques/les-textes-juridiques/aeroports/12>).

Le non-respect de ces restrictions est passible de sanctions (amendes administratives) prononcées par l'ACNUSA.